

Fecha: 03-02-2026  
 Medio: Diario Financiero  
 Supl. : Diario Financiero  
 Tipo: Noticia general  
 Título: EFE Valparaíso asume recorridos en Quilpué y Villa Alemana tras polémico fin de concesión

Pág. : 9  
 Cm2: 188,0

Tiraje:  
 Lectoría:  
 Favorabilidad:

16.150  
 48.450  
☐ No Definida

# EFE Valparaíso asume recorridos en Quilpué y Villa Alemana **tras polémico fin de concesión**



ESCANEAR EL QR

Un escenario de alta tensión se vivió en la provincia de Marga Marga tras la expiración, el pasado 31 de enero, de los contratos de operación de la Unidad de Negocio N°11 (UN11), a cargo de la empresa de Transportes Rojas y Soto Ltda. El cese de las funciones de los recorridos C01, C02 Y C03 amenazaba con dejar sin conectividad a más de 20 mil usuarios diarios en las comunas de Quilpué y Villa Alemana.

Sin embargo, tras intensas negociaciones durante el fin de semana, el Ministerio de Transportes activó este lunes un plan de contingencia

■ El cese de las funciones de los recorridos C01, C02 y C03 amenazaba con dejar sin conectividad a más de 20 mil usuarios.

liderado por EFE Valparaíso. Desde las 06:00 horas, la empresa estatal comenzó a operar servicios especiales de buses para cubrir las rutas críticas, actuando como alimentadores hacia el tren Limache-Puerto

y conectando zonas residenciales como Troncos Viejos, Peñablanca y Los Pinos.

La medida busca contener el impacto operativo tras la salida de la flota anterior y evitar el colapso del sistema.

## Investigación en Fiscalía

La decisión de no renovar el contrato a la operadora saliente no responde solo a un término administrativo, sino a graves hallazgos regulatorios. La Seremi de Transportes de Valparaíso emitió una declaración señalando que,

tras una “acuciosa revisión” del rendimiento operacional y legal de la UN11, se optó por no prorrogar la concesión.

La autoridad de transportes reveló que la determinación se tomó “en virtud de los antecedentes técnicos y la detección de potenciales vicios, los cuales están siendo investigados por la Fiscalía”.

El alcalde Nelson Estay calificó duramente la gestión del Ministerio, acusando improvisación y falta de planificación, dado que el problema contractual se conocía con más de un mes de antelación.

Desde la Seremi de Transportes recalcaron que la operación de EFE es una medida transitoria. El objetivo de fondo es reestructurar el sistema mediante un concurso público que ofrezca una solución definitiva al transporte urbano en ambas comunas.

Según las proyecciones de la autoridad, se espera que este proceso de licitación concluya hacia el tercer trimestre, periodo durante el cual la estatal mantendrá su rol subsidiario en la superficie para garantizar la continuidad operacional en la provincia de Marga Marga.