

[MAXIMILIANO PROAÑO, SUBSECRETARIO DEL MEDIO AMBIENTE:]

"En Chiloé hay mucho que proteger y se tiene que hacer con equilibrio"

El desarrollo de la provincia con proyectos emblemáticos -como el puente Chacao y la doble vía- y las actividades productivas deben ser sostenibles, a juicio del abogado, quien llegó a la zona como parte de las acciones impulsadas por su cartera en el Plan Bicentenario de Chiloé.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Como parte de las actividades de conmemoración del Bicentenario de la Anexión de Chiloé a la República de Chile, el Ministerio de Medio Ambiente concretó actividades durante la semana en la provincia. Se trató de lanzamiento del Plan Recoge Huillín y también un impulso al Fondo de Protección Ambiental que se ejecuta para la recuperación y conservación del pudú.

Hasta el lago Tarahuín, en Chonchi, llegó Maximiliano Proaño Ugaldé, subsecretario de Medio Ambiente, para revisar junto a organizaciones comunitarias lo que representa la iniciativa gubernamental que busca proteger el huillín. En su paso por la provincia, también analizó otros proyectos impulsados por el Gobierno en los cuatro años de esta administración y que han representado un impacto para el país y el Archipiélago, junto con analizar las complicaciones que ha tenido la iniciativa de contar con un centro integral de residuos en el territorio insular.

FAUNA EMBLEMÁTICA

-¿Qué espera del trabajo que están impulsando con los planes Recoge Huillín y Zorro Chilote y también con lo que se está haciendo para la conservación del pudú?

-Muy importante destacar que la visita se enmarca en el bicentenario de Chiloé y también en medidas e iniciativas que se emmarcan en nuestro plan sectorial bicentenario. Para nosotros esas iniciativas que están en el plan bicentenario como el Recoge del Huillín y del Zorro Chilote y el FPA de conservación del pudú son muy importantes, y para nosotros esas iniciativas como en



EL SUBSECRETARIO FORMÓ PARTE DEL LANZAMIENTO DEL PLAN RECOGE HUILLÍN EN CHONCHI.

materia de residuos, como los fondos de reciclaje, el trabajo que se ha realizado con Ancud donde la situación era más crítica, pero también con los municipios en el Archipiélago, donde el tema de residuos ha sido complejo, la verdad es que se han visto resultados positivos en aquello.

Otra iniciativa que está recogida en el plan bicentenario es el trabajo que hemos venido realizando a través de la aprobación de la Ley de Turberas, con el trabajo de conservación y también sustentable con las turberas, los pomponales; entendiendo que hay una actividad económica asociada de sustento para ciertas comunidades y, por lo tanto, se buscó con evidencia equilibrar un trabajo desde la ciencia y también la necesaria conservación de la turba que en esta época de crisis

climática son fundamentales, con la actividad que se desarrolla actualmente, y encontramos que llegamos a un punto intermedio.

También otra iniciativa que está en el plan sectorial bicentenario es el trabajo que hemos venido realizando también con el Servicio de Protección de Áreas Protegidas en cuanto a los instrumentos e incentivos para la conservación y buenas prácticas que este va a contemplar y un piloto que se ha desarrollado acá en Chepu (Ancud), que es un área de manejo y cómo las buenas prácticas ahí generan un área de reserva y cómo eso le asegura la sustentabilidad y al mismo tiempo la conservación de área.

-¿Cuál es el momento que vive Chiloé en materia medioambiental y cómo se compatibiliza con el desarrollo insular considerando proyectos

emblemáticos como el puente y la doble vía?

-Chiloé vive un momento histórico en cuanto a su bicentenario, pero también en cuanto a cómo se va a desarrollar ahí es donde vive, por un lado, presiones; o sea, el medioambiente se presiona con ciertas actividades y ese es el gran desafío que tiene Chiloé. Por un lado, actividades productivas y de infraestructura que presiona al medioambiente, un medioambiente que en Chiloé hay mucho que proteger, mucho que conservar. Lo fundamental de cómo hacerlo es entender que se tiene que hacer con equilibrio, o sea, que la actividad productiva, la planificación del territorio tiene que tener al medioambiente, al patrimonio natural es el centro y desde ahí generar, por ejemplo, infraestructura pública, privada, actividades produc-



VISITA A SECTOR RURAL DE LA PROVINCIA.

“
Acá se ha vivido una situación de emergencia por mucho tiempo por no contar con un centro de tratamiento integral de residuos”.

tivas y que se desarrollen en equilibrio porque solo de esa manera se asegura la sostenibilidad en el tiempo económico, social y, por cierto, ambiental.

SOLUCIÓN PROVINCIAL
-¿Cómo se avanza en lograr tener un proyecto integral para la disposición de los residuos tras los intentos fallidos?

-Acá se ha vivido una situación de emergencia por mucho tiempo por no contar con centro de tratamiento integral de residuos (CTI), como el que existe en Puerto Varas. A lo que tenemos que llegar es que los menos residuos posibles terminen en disposición final, sino que vaya asociado en este centro, plantas de reciclaje, privada, actividades produc-

los orgánicos y, de esa manera, un manejo más sustentable y que esto vaya aparejado de oportunidades de desarrollo económico local.

Lo que ha costado tanto es encontrar el sitio y lo que ha costado también es que se entienda que también hay oportunidades de desarrollo, de compensación, pero en base a esta situación tan compleja en la que nadie quizás quiere asumir el costo de contar con un centro que se entiende todavía a como era en el pasado, pero el proyecto ha ido girando y el proyecto que existe actualmente es un centro de tratamiento integral.

Pero mientras no se haya llegado a esa solución todavía, la verdad es que tenemos ejemplos muy interesantes de cuánto se ha logrado reducir: por ejemplo, los residuos que actualmente se transportan desde Ancud hacia Los Ángeles, eso ha llevado a una disminución de cerca de 50% de los residuos iniciales que se transportaba; pero insistió se debe encontrar una solución definitiva para que el tratamiento de los residuos y la disposición final sea en el Archipiélago. Tiene que avanzar por carriles paralelos la solución definitiva de contar con un CTI y también las plantas de compostaje. ☀