



EN VICUÑA MACKENNA, ENTRE CAUPLICÁN Y ANÍBAL PINTO TERMINA LA REJA. HACIA EL NORESTE, NO HAY MÁS.



SEGÚN VECINOS, EN ESTA ZONA (MANUEL RODRÍGUEZ CON PADRE HURTADO) HABÍAN VALLAS FERROVIARIAS.



A TRAVÉS DE SENDERITOS COMO ÉSTE, DE CASTELLÓN CON VICUÑA MACKENNA, DEBEN ATRAVESAR LOS VECINOS DEL SECTOR.

En calle Vicuña Mackenna acusan peligro latente por falta de rejas

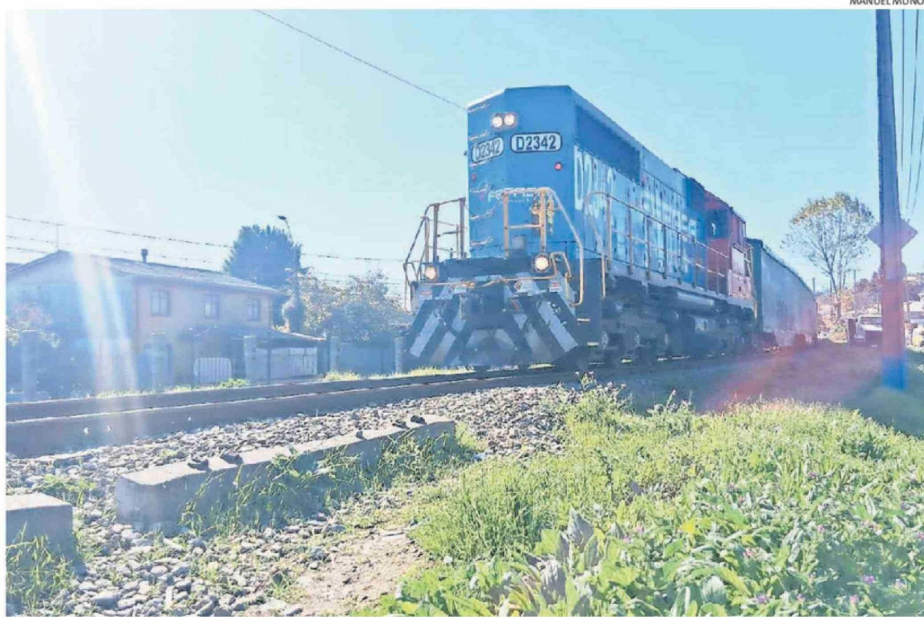
Vecinos piden que por seguridad se instalen rejas perimetrales, pues hoy no existen en casi toda la extensión por donde pasa el tren.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

Es cosa de hacer un breve recorrido por alguna de las cuadras de la extensa avenida Vicuña Mackenna en Concepción, para percatarse cómo los trenes de carga pueden pasar, literalmente, al lado de las personas.

Es que en solo algunas cuadras, muy pocas en realidad, existen rejas perimetrales que impidan a las personas cruzar por la líneas férreas, existiendo vía libre para cruzar de lado a lado sin problemas, lo que para los mismos vecinos, es un peligro constante.

Así lo manifestaron los propios residentes de casas aledañas a la línea del tren, quienes a diario ven como la gente cruza por cualquier lugar, y si bien no se ha producido accidente, no se debe esperar a que eso ocurra para que se tomen medidas.



EL PASO DEL TREN EN LA VÍA FERROVIARIA PARALELA A VICUÑA MACKENNA. SIN REJAS Y A METROS DE LAS CASAS, UN PELIGRO LATENTE.

11

kilómetros de rejas perimetrales fueron sustraídas, según dio cuenta la empresa EFE Sur.

“Yo vivo acá hace más de veinte años, y esto siempre ha estado así, abierto y pasa el tren a cada gente cruza por su parte, entonces es un peligro. Uno lo ve a veces en otros países, donde el tren

pasa al lado de las casas, y acá estamos igual”, dijo Víctor Contreras, vecino de calle V. Mackenna, entre Lientur y San Miguel.

“Pusieron rejas en un sector, pero no duraron nada. Eso hace años, y acá esto está así, abierto. El otro día descarriló un tren en Conce, y acá también podría ocurrir. Claro, la reja no va a frenar el impacto del tren, pero va a evitar que la gente esté pasando por cualquier lado. Y por un tema del barrio igual, se vería más bonito, como

más protegido, ojalá se haga algo”, agregó el vecino penquista.

Jorge Fierro, también vecino de dicho sector, apuntó a la falta de preocupación en este sentido, no solo de la entidad que debe mantener las vías, sino del municipio.

“Acá faltan señaléticas, está lleno de arbustos, de pasto. Todo esto debería estar enrejado, que el tren ocupe su espacio y la gente pase por lugares habilitados, después vamos a estar lamentando el atropello de

MANUEL MUÑOZ

alguien, como ha pasado en otros lugares”, agregó el residente de 58 años.

“Y esto no es algo de ahora, lleva años así, sin rejas. Debería haber, porque el tren pasa día y noche, y con la oscuridad en la noche sobretodo, se vuelve un peligro. Acá hay personas en situación de calle, personas que beben alcohol en algunos puntos, por lo mismo es necesario que todo esto esté con rejas perimetrales, y haya pasos habilitados pero bien señalizados”, remarcó.

EFE SUR

Desde efe sur, en tanto, atribuyen la falta de rejas en este y otros sectores exclusivamente al robo de los cercos perimetrales, no obstante. “Los equipos de la empresa están permanentemente en labores de reposición del confinamiento que lamentablemente es sustraído. El 2025, solo en las zonas urbanas, fueron 11 kilómetros de confinamiento de seguridad extraído y que debió reponerse, lo que significó un perjuicio de más de 100 millones de pesos”, indicaron.

Por ello, añadieron, “realizamos nuevamente un llamado a los vecinos a cuidar y denunciar la sustracción de estas protecciones que tienen como objetivo resguardar a las personas y la comunidad en general”.

“**Hace un tiempo pusieron rejas en una parte de la línea, pero no duraron nada. Esto lleva años así en el sector”.**

Víctor Contreras, vecino sector Lientur.