

2

CRÓNICA CHILLÁN | Miércoles 4 de junio de 2025

Actualidad



“Nuestro foco han sido las familias y comités que más años llevan esperando una solución habitacional”.

ANTONIO MARCHANT, seremi de Vivienda en Ñuble

Finalizan construcción de enrocado de protección en la ruta costera de Coelemu

RECONSTRUCCIÓN. Obras se enmarcaron en Plan posterior a afectaciones del invierno 2023.

Redacción
 cronica@cronicachillan.cl

Concluyeron las obras de conservación por emergencia en sectores estratégicos de las rutas N-14-O y N-42, en las comunas de Coelemu y Trehuaco. Las intervenciones, gestionadas por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) mediante trato directo y tras la declaración de zona de catástrofe, permitieron recuperar la conectividad y mitigar los riesgos en tramos afectados por fallas geotécnicas y erosión producto de las históricas precipitaciones y crecidas de ríos del invierno del año 2023.

“El compromiso del MOP es garantizar rutas seguras y transitables para las comunidades de Ñuble, y en las rutas costeras de Trehuaco y Coelemu, desarrollamos a través de nuestra dirección de Vialidad, trabajos en el marco del Plan de Reconstrucción, mandado por nuestro Presidente Gabriel Boric, para prevenir lugares que durante los inviernos han tenido problemas con la lluvia y crecidas del río, y esperamos que este año sea así. En el caso de Coelemu, construimos un gran enrocado de 325 metros



INVERSIÓN DE OBRAS QUE PERMITIERON DOTAR DE ENROCADO EN ZONA COSTERA DE COELEMU LLEGÓ A LOS 2.648 MILLONES DE PESOS.

de extensión con espigones como defensa de la ruta principal, obras eran urgentes y necesarias para restablecer la conectividad en zonas rurales altamente afectadas por eventos climáticos extremos”, destacó el seremi Freddy Jelves.

El contrato, ejecutado por la empresa Ingeniería y Cons-

trucción Eduardo Arancibia S.A., tuvo una inversión de \$2.648 millones, que incluyeron trabajos de saneamiento superficial, instalación de gaviones para estabilizar taludes, y reposición del pavimento dañado en la ruta N-42 camino a la costa en Trehuaco, entre los km 2,06 al 2,3. Además, se sumaron obras en

la ruta N-14-O, camino a la costa en Coelemu, entre los km 11,1 al 11,5, donde la crecida del río destruyó parte de la ruta, por lo cual se construyó un enrocado de protección, saneamiento y reposición de pavimento, restaurando completamente la infraestructura dañada.

Por su parte, el alcalde

subrogante, Francisco Malio, agradeció al MOP esta obra y destacó además la mejoría en la calidad de vida de los residentes. “Como municipio estamos muy felices porque el ministerio por fin pudo dar solución definitiva a este problema que estábamos presentado todos los inviernos con las crecidas del río Itata. Así

que felices por nuestros vecinos, especialmente nuestros vecinos de la costa, que sin duda verán mejorado el traslado hasta los sectores costeros de nuestra hermosa comuna de Coelemu”.

RUTA PAVIMENTADA

En el caso de la ruta N-14-O, la Dirección de Vialidad se encuentra desarrollando trabajos de pavimentación de los primeros 10 kilómetros de este camino que conecta a Coelemu urbano con la zona costera de Perales, Vegas de Itata, Meipo y Lompuya, trabajos financiados vía FNDP por el Gobierno Regional de Ñuble, y que están con un 99% de ejecución, sumándose así a los otros 10 kilómetros de pavimento ya existentes.

Desde la seremi de Obras Públicas, indicaron además, que la Dirección de Vialidad, a través de la empresa de contrato Global de mantenimiento, enroló un importante tramo del camino cuya mantención pertenecía al municipio de Coelemu, y que se vio afectada por las crecidas del río el 2023, generando socavones, lo cuales podrán ser atendidos ahora por Vialidad gracias a esta desafectación del tramo. ☞