

**Ciudad**

“ En el proceso para contratar las obras de cuidado, resguardo y mitigación urbana, de las cuales se van a hacer ciertas obras pequeñas, pero se avanzará para que no compliquen a la comunidad ”  
*Anselmo Villagra, seremi Vivienda y Urbanismo.*

**Hugo Ramos Lagos**  
 contacto@diarioconcepcion.cl

La crisis derivada por la salida de Tapusa S.A. de las obras del Puente Esmeralda en Concepción y del Eje Colón y Puente Perales en Talcahuano continúa sumando capítulos, a poco más de una semana de que se confirmara la paralización total de las faenas y apenas días después el Ministerio de Vivienda y Urbanismo anunció el término anticipado de los contratos, luego de que la empresa no presentara el plan exigido para retomar las faenas.

Mientras, autoridades locales intentan avanzar en medidas de contingencia vial para enfrentar los efectos del abandono de las obras. Por su lado, los subcontratistas afectados comenzaron coordinaciones con el Minvu para abordar la compleja situación económica que dejó la paralización de los proyectos.

Este viernes, representantes y trabajadores de esas empresas sostuvieron una reunión con el seremi de Vivienda del Biobío, Anselmo Villagra. Tras casi dos horas de diálogo, se acordó la conformación de una mesa técnica para levantar antecedentes financieros, laborales y administrativos asociados a la crisis.

El encuentro se produjo en medio de un escenario marcado por problemas de conectividad, obras inconclusas, deudas con factoring y crecientes dificultades para empresas regionales que prestaban servicios en las faenas paralizadas.

**Medidas de mitigación vial**

En paralelo al conflicto financiero, ya se comenzaron a implementar ciertas medidas orientadas a contener el impacto vial generado. A modo de antecedente, la Municipalidad de Concepción decidió reabrir el ramal del Puente Bicentenario que conecta con calle Esmeralda, medida que busca disminuir la congestión vehicular generada tras la paralización de las obras.

Hasta ahora, los conductores provenientes desde San Pedro de la Paz y Chiguayante debían desviarse hacia ejes como Costanera o Los Carrera, generando extensos tacsos en hora punta. Ante ello, el tránsito en el sector comenzó a ser administrado directamente por el municipio, con apoyo de Seguridad Ciudadana, habilitando entre las 07:00 y las 09:00 horas un sentido único por calle Esmeralda hacia el centro penquista.



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

EN CONCEPCIÓN Y TALCAHUANO

# Tras cese de obras de Tapusa: municipios absorben medidas de resguardo vial y de tránsito

Tras el término de contrato de los proyectos de eje Colón y los puentes Esmeralda y Perales, el Minvu efectuará labores de contingencia mediante trato directo. En tanto, contratistas continúan advirtiendo la pérdida de centenares de empleos.

los abandonados, como barreras New Jersey y otras estructuras, detallaron que recientemente el personal de la Dirección de Tránsito realizó modificaciones menores a barreras instaladas bajo el Puente Perales. "Así lo hemos hecho y así continuará, de modo de poder generar, en conjunto, las mitigaciones que permitan superar la contingencia", dijeron desde el municipio del puerto.

Consultado al respecto, el seremi Villagra, confirmó que la cartera ya trabaja "en el proceso para contratar las obras de cuidado, resguardo y mitigación urbana, de las cuales se van a hacer ciertas obras pequeñas, pero se avanzará para que no compliquen a la comunidad".

"Queremos que esta problemática cause el menor daño posible. Por ejemplo, quedaron pendientes accesos peatonales, accesos vehiculares, semaforización, conexiones de pasaje con las vías principales. Todo ese tipo de obras de mitigación las vamos a hacer", sostuvo.

Consultado respecto a cómo se ejecutarán estas intervenciones, Villagra indicó que el Minvu ya se encuentra avanzando en una contratación por trato directo para abordar las principales problemáticas, especialmente en materia de conectividad y seguridad vial.

En tanto, desde la Municipalidad de Talcahuano indicaron que han mantenido constante coordinación con Vivienda para enfrentar las consecuencias que dejó la paralización en el eje Colón y Puente Perales. Según la casa edilicia, aunque no son mandantes de los proyectos, han debido enfocarse en "velar por los vecinos que han sufrido el impacto", facilitando los desvíos e intervenciones viales necesarias.

Respecto al manejo de elemen-

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.



Aclaró que la idea es comenzar con trabajos menores que permitan reducir el impacto sobre las comunidades mientras se define el futuro de los proyectos. En esa línea, adelantó que las primeras faenas podrían iniciarse durante la próxima semana.

#### Situación de los contratistas

Volviendo al centro de la reunión, ésta permitió abrir una instancia de coordinación para abordar lo que hoy enfrentan los subcontratistas vinculados a la firma Tapusa. Tras la ya mencionada, Villagra confirmó que las empresas eligieron a dos representantes: "Nos vamos a reunir el día miércoles para empezar a partir con las mesas de trabajo".

El foco de la última será levantar el registro de deudas por factoring, los compromisos tributarios y otras obligaciones financieras.

En ese contexto, la autoridad en el Biobío sostuvo que buscarán "tomar diferentes caminos administrativos", agregando que "hay temas que no dependen de uno, pero podemos levantar alarmas al Servicio de Impuestos Internos (SII) y a la Tesorería General de la República (TGR) para que las empresas no estén ahogadas", explicó.

En eso comentó que a las empresas también les preocupan los problemas asociados al de IVA y al riesgo de ingreso a Dicom, situación que podría afectar su continuidad operacional.

Ahondando sobre el impacto laboral, Villagra indicó que las propias empresas estiman que alrededor de 500 trabajadores estarían vinculados a los distintos subcontratos afectados.

Uno de los representantes designados para integrar la mesa fue

Alexis Gaete, de la empresa de seguridad privada Siasom, quien valoró la instancia, aunque advirtió que "la gran mayoría de las empresas ya tiene sus líneas de crédito topadas, mientras otras están en Dicom".

Gaete calculó que actualmente existirían más de 30 subcontratos afectados y que la deuda total superaría los \$2.000 millones. Asimismo, aseguró que el impacto ya se estaría reflejando en la pérdida de empleos, estimando que alrededor de 200 personas ya habrían sido desvinculadas producto de la crisis.

Finalmente, criticó el hecho de que aún no obtienen ninguna respuesta de la empresa, ni desde sus oficinas en Chile ni desde España. "En Santiago nadie contesta, ni correos, ni llamadas, ni nada. Menos acá", narró. Incluso, sostuvo que algunos afectados intentaron

ubicar representantes de la firma en Madrid sin éxito.

También parte de la reunión, la representante de Maquinarias Florio Ltda., Javiera Beltrán, valoró la conformación de la mesa técnica y aseguró que, pese al complejo escenario financiero que enfrentan las empresas afectadas, la reunión dejó una sensación de mayor respaldo institucional.

"El ambiente es un poco esperanzador porque hay una posición de las autoridades de apoyarnos", expresó. Asimismo, aseveró que existe disposición de los contratistas para continuar las gestiones incluso en Santiago si fuese necesario, con el objetivo de obtener respuestas frente a las deudas y dificultades que dejó la paralización de las obras.

#### OPINIONES

X @MediosUdeC  
 contacto@diarioconcepcion.cl