

Subteniente de la FACH Tomás Salinas: "La película es muy entretenida".

FERNANDO MARAMBIO

A los 6 años Tomás Salinas vio la película "Top Gun", estrenada en 1986. Su padre, un piloto de combate, se lo enseñó y en el niño se despertó una fascinación de por vida por volar. "He visto el filme más de 15 veces", cuenta Tomás que no se resistió y entró a la premiere de "Top Gun: Maverick", estrenada este jueves en Chile. La vio con ojos expertos: a sus 28 años es teniente de la FACH, piloto de combate e instructor de cadetes.

"La película es muy entretenida y tiene varias cosas reales mientras otras son ficción", añade Salinas que pilota A29 Super Tucano y ha volado en el modelo F-16. En el filme, en cambio, se trata de un F/A-18.

-¿Es muy difícil ser piloto de guerra? Sí. "El 6% de los cadetes que ingresan cada año se convierten en pilotos de combate. No cualquiera puede ser piloto de combate. Se necesitan un estado físico óptimo y condiciones especiales de reacción ante situaciones críticas. Acá te preparan para eso".



PATRICIO LEPIÑ

Teniente Tomás Salinas, quien ha volado aviones F-16, gozó en la premiere de la película de Tom Cruise

Piloto de combate cuenta las verdades y chivas de "Top Gun: Maverick"

-¿Los entrenan como en la película? Sí. "También hacemos maniobras en vuelo, ejercicios de lanzamiento de bombas guiadas por láser y maniobras avanzadas de combate, que llamamos *dog fight*. Como en la película vamos de a dos aviones en las misiones y practicamos combates de un avión contra otro, dos aviones contra uno, dos aviones contra dos y así".

-¿Se sitúan a la cola del avión enemigo para atacarlo como Maverick? Sí. "Buscamos el cuarto posterior del otro avión para practicar el derribo. Desde atrás podemos ponerlo en la mira para disparar".

-¿Entrenan los mismos movimientos aéreos que Tom Cruise? Sí. "Pero sólo algunos. En la película él hace la maniobra Cobra: frenar en el aire para que el avión que viene atrás pase de largo. Esto es muy

¿Se desmayan los aviadores? ¿Entrenan como muestra el filme? ¿Están obsoletas las maniobras de Maverick, el protagonista? "Me hubiese gustado que él hubiese sido mi profesor", admite el piloto que ha visto más de 15 veces el filme original.

inusual, porque es arcaica y ya nadie la ejecuta".

-¿Puede algún artefacto volar a mach 10? No. "Mach 1 equivale a la velocidad del sonido, unos 1.200 kilómetros por hora, dependiendo de las condiciones atmosféricas. Mach 10 significa superar diez veces esa cifra. Es irreal, jamás se ha conseguido. Los aviones de combate suelen ir a mach 2 y algunos prospectos de prueba han

llegado a Mach 7, pero su superficie se sobrecalienta y sufre demasiado".

-¿Siempre tienen que volar de a dos tripulantes en una nave de combate? No. "El otro tripulante se sube si es necesario maniobrar otros elementos como, por ejemplo, por visor láser para apuntar con precisión un objetivo muy pequeño y luego bombardearlo. En Chile los pilotos de F16 nos subimos sin compañía".

-¿Un avión consigue volar a 9 g? ¿Y qué significa eso? "A gran aceleración, como cuando subes muy abruptamente, sufres las consecuencias. Comienzas a sentir que tu cuerpo se hace más y más pesado, como si te aplastaran contra el asiento. G es la fuerza de gravedad de la Tierra. Si hablamos de 1g es la fuerza normal que enfrentamos todos, mientras con 2g la fuerza y el peso de tu cuerpo se siente el doble. Con 9g no puedes ni moverte: en mi caso, que peso 90 kilos, sería como si pesara 810".

-¿Es cierto que algunos se desmayan? Responde el coronel de aviación Claudio Montiglio, director del Centro de Medicina Aeroespacial de la FACH: Sí, se pueden desmayar. "El corazón está acostumbrado a bombear sangre con la fuerza g que tenemos en la Tierra. Con mayor fuerza g la sangre se va transitoriamente a las piernas y el corazón no encuentra suficiente sangre para

irrigar el cerebro. Uno de los primeros síntomas es que el piloto ve como si estuviera dentro de un barril (sin los costados de la imagen) y ya no distingue colores. Lo siguiente es quedarse dormido, que en una actividad de combate puede significar la muerte. Y si despierta no vuelve en sí: despierta con lo que se llama *El paso del pollo*, una serie de movimientos extraños, descoordinados e involuntarios que lo pondrán en peligro".

-¿Se puede entrenar la resistencia a la fuerza g? Sí, vuelve a decir el teniente Salinas. "Estamos muy bien entrenados en los músculos más importantes como hombros, pectorales y piernas. Nos enseñan a realizar una especie de contracción que va desde las pantorillas arriba para ayudar a que la sangre circule. Nos envían a Estados Unidos a practicar en una especie de centrífuga gigante que reproduce las condiciones de 9g. No, no me desmayé y no conozco a un piloto chileno que lo haya hecho".

-¿Le hubiese gustado tener un instructor como Maverick para que le enseñara los trucos del vuelo? Sí. "Por supuesto, me hubiese encantado que fuera mi profesor. Todos los instructores tienen su actitud para adaptarse a las circunstancias, para enseñar y llevarte al máximo de tus capacidades".



La continuación de "Top Gun" se estrenó este jueves.