LITORALPRESS

Fecha: 02-04-2026
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: **Isa Vías presenta la mejor oferta económica para administrar la concesión de la Ruta 5 Sur**

Pág. : 2
Cm2: 422,5
VPE: $ 463.103

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

# Isa Vías presenta la mejor oferta económica para administrar la concesión de la Ruta 5 Sur

**DOBLE VÍA.** *Isa Vías superó financieramente a Sacyr y Grupo Costanera tras la apertura de sobres. Cierre del proceso quedará en manos de las autoridades centrales y la Contraloría*

**Erwin Schnaidt**
*erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl*

La empresa Isa Vías (ex Intervial Chile) presentó la mejor oferta económica para adjudicarse la segunda concesión del tramo Río Bueno - Puerto Montt de la Ruta 5.

En una actividad realizada ayer en el auditorio del edificio de la Secretaría Regional Ministerial (Seremi) de Obras Públicas, se procedió a la apertura de esas propuestas que hicieron llegar -además de Isa Vías- las empresas Sacyr Concesiones Chile SpA y el Grupo Costanera SpA.

Los montos requeridos por concepto de Ingresos Totales de la Concesión (ITC) fueron de 23.729.100 Unidades de Fomento (UF), por parte de Intervial Chile (la oferta más baja); el Grupo Costanera SpA propuso un ITC de 32.905.401 UF; mientras que Sacyr Concesiones Chile SpA lo estableció en 34.298.000 UF.

Al ser el factor de licitación el menor ingreso total solicitado, la propuesta de Intervial se posicionó como la de mayor ventaja para el Estado.

El acto de apertura de ofertas económicas marca el cierre de la etapa de recepción de propuestas para la administración de esos 129 kilómetros de la Ruta 5 en la Región de Los Lagos. Para ello, se conformó una comisión que integraron el seremi de Obras Públicas, Jairo Quinteros; el representante del director nacional de Vialidad, Jorge Loncomilla; y la representante del director general de Concesiones de Obras Públicas, Marlene Pérez. También intervino Pamela Quiñones, en representación de la División Jurídica de la Dirección General de Concesiones (DGC).

El proceso técnico previo tuvo lugar el pasado lunes 30 de marzo en Santiago, donde se calificaron las propuestas de los tres licitantes participantes.

En esa etapa de evaluación técnica, Costanera SpA obtuvo una nota promedio de 5,4; Intervial Chile registró idéntica calificación; y Sacyr obtuvo una nota promedio de 4,9.

Las tres ofertas fueron declaradas técnicamente aceptables al cumplir con las exigencias de la Ley de Concesiones.

RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS

ISA VÍAS PRESENTÓ LA PROPUESTA MÁS COMPETITIVA FRENTE A LOS GRUPOS COSTANERA Y SACYR, PERFILÁNDOSE COMO LA FUTURA ADJUDICATARIA.

A contar de este momento, existen 90 días para oficializar la adjudicación de esta licitación, que debería entrar en operaciones el 1 de julio, ya que la actual finaliza el 30 de junio. Para ello se debe tramitar el Decreto Supremo de cierre del proceso de adjudicación, que debe llevar la firma de los ministros de Obras Públicas y de Hacienda, así como la del Presidente José Antonio Kast.

Tal documento debe ser ingresado luego a la Contraloría General de la República para su toma de razón, tras lo que quedaría en condiciones de ser publicado en el Diario Oficial.

## OBLIGACIONES

La empresa que asuma la concesión deberá ejecutar la construcción y conservación de las obras necesarias para mantener los estándares técnicos y niveles de servicio establecidos en las bases. El proyecto incluye la ampliación a terceras pistas en dos tramos específicos: el primero desde el inicio de la concesión hasta Osorno, y el segundo desde el norte de Frutillar hasta el sur del enlace Cardonal, sumando 79 kilómetros de pistas adicionales.

La concesión contempla la construcción de 33 kilómetros de ciclovías y 147 kilómetros de calles de servicio laterales para la conectividad local y rural.

En el ámbito tecnológico, se exigirá la implementación gradual del sistema "Free Flow" o Tag, lo que -además- debería mejorar los tiempos de desplazamiento.

Otros requerimientos incluyen la instalación de nuevas pasarelas peatonales, mejoras en iluminación, sistemas de drenaje y la rehabilitación de puentes existentes.

Andrés Contreras, gerente general de Isa Vías (antes

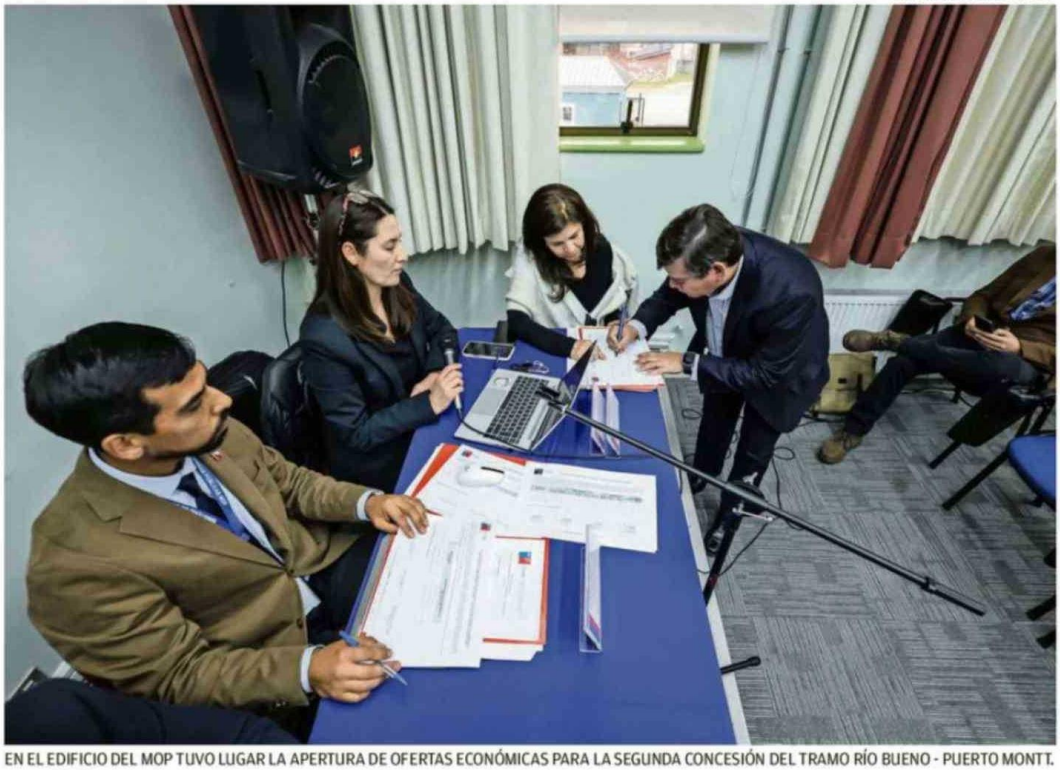
LITORALPRESS

Fecha: 02-04-2026
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: **Isa Vías presenta la mejor oferta económica para administrar la concesión de la Ruta 5 Sur**

Pág. : 3
Cm2: 366,4
VPE: $ 401.538

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS



EN EL EDIFICIO DEL MOP TUVO LUGAR LA APERTURA DE OFERTAS ECONÓMICAS PARA LA SEGUNDA CONCESIÓN DEL TRAMO RÍO BUENO - PUERTO MONTT.

(viene de la página anterior)

Intervial Chile), manifestó su satisfacción por el resultado: "Estamos muy contentos por haber presentado la mejor oferta para el tramo Río Bueno-Puerto Montt. Es un desafío de traer a esta región la experiencia de más de 25 años en toda la Ruta 5 Sur, y con eso poder conectar con la región".

Esta empresa tiene presencia en la actualidad en diversos puntos del país, a través de la Ruta del Loa (Calama a Carmen Alto), Ruta del Maipo (Santiago - Talca), Ruta Orbital Sur (Región Metropolitana), Ruta de La Araucanía (Collipulli - Gorbea, vigente hasta octubre de 2026). Además, el 31 de marzo terminó su concesión de la Ruta de los Ríos (Gorbea-Río Bueno), que ahora estará a cargo del Grupo Costanera.

Contreras resaltó: "Presentamos la mejor oferta" y que antes de ejecutar cualquier acción en el tramo de la concesión "se tiene que adjudicar por el Ministerio de Obras Públicas". Estimó que el comienzo de obras definitivas comenzaría hacia el año 2030, debido a las etapas previas de ingeniería y permisos ambientales, aunque aclaró que existen "obras iniciales que se comienzan a ajustar muy tempranamente".

> "Es un desafío de traer a esta región la experiencia de más de 25 años en toda la Ruta 5 Sur, y con eso poder conectar con la región"
>
> **Andrés Contreras,** gerente general de Isa Vías (ex Intervial Chile).

> "Esperamos que ojalá se tramite lo antes posible, para que puedan materializarse en terreno las distintas mejoras"
>
> **Jorge Loncomilla,** director regional de Vialidad.

Respecto al plazo de extensión de la concesión, el ejecutivo precisó que es "de plazo variable. Puede tener un máximo de 40 años, añadió, "pero dependiendo del ingreso puede ser menos que eso".

En tanto, Diego Savín, representante del Grupo Costanera, reconoció en forma escueta la definición del proceso tras la apertura.

"Hicimos una oferta que entendíamos que era una buena... Esta apertura de ofertas define al ganador: Intervial, ellos serían los ganadores".

El representante de Sacyr Concesiones Chile evitó hacer comentarios al respecto.

**PRIORIDAD: LOS PUENTES**

El seremi de Obras Públicas, Jairo Quinteros, admitió que "está claro cómo va a terminar este proceso adjudicatorio", ante lo que felicitó a Intervial "por la propuesta que hizo".

Resaltó que además de mejoras en el estándar de la ruta, también generará beneficios a la región. "Hay un énfasis también en la economía local. O sea, va a haber mayores empleos (...). Va a ayudar a la industria en la región".

Al cierre del acto de apertura de los sobres con ofertas económicas, Quinteros había advertido que la ruta "tiene estructuras que es importante que se puedan abordar a la brevedad posible", como los puentes Rahue y Maullín, "actualmente con un angostamiento importante".

Reiteró que "es importante que una vez adjudicada esta licitación, puedan tomar aquellas urgencias que mencioné anteriormente, sobre todo el tema de los puentes, que es muy importante, que es crítico, de hecho", afirmó.

Añadió que esta concesión se integra a otros proyectos regionales "algunos se van a licitar este año", como la red aeroportuaria Sur, la concesión para el grupo N° 3 de infraestructura penitenciaria. Sumó que en 2027 se licitará el tramo Chonchi-Quellón de la Ruta 5, "muy importante para nosotros como región, para la provincia de Chiloé, en consideración de que próximamente, en unos tres años más, deberíamos estar inaugurando el puente Chacao", aseguró.

De su lado, el director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, quien representó a la Dirección Nacional en ese acto, resaltó que "tenemos una oferta que va a ser ganadora, y por lo tanto se va a poder materializar esta segunda concesión, que es tan anhelada por la comunidad, que está esperando muchísimo por el mejoramiento de la ruta. Esperamos que ojalá se tramite lo antes posible, para que puedan materializarse en terreno las distintas mejoras".

Loncomilla reforzó que el mejoramiento de puentes "es muy necesario, porque han cumplido su vida útil". Agregó que habrá terceras pistas para mejorar la capacidad de esa vía, así como sistemas de seguridad, lo que beneficiará a futuros usuarios de la ruta entre Río Negro y Puerto Montt.