

Avances en obras viales en el lado argentino de Agua Negra impulsarían gestiones regionales

Por: Bastián Álvarez Pardo

Diversas obras de mejora en el corredor cordillerano que une a la Provincia de San Juan con la Región de Coquimbo realiza Vialidad Nacional de Argentina.

Este martes, el medio trasandino Tiempo de San Juan informó que el Gobierno Nacional argentino destinó recursos especiales para la provincia, lo que ha permitido planificar y ejecutar mejoras a la infraestructura y la conectividad binacional.

Citando a fuentes con conocimiento de la información, el medio sanjuanino señaló que la estrategia de las autoridades de la provincia vecina es optimizar y maximizar el uso de recursos físicos ya existentes, en concordancia con el conocido discurso «no hay plata», del mandatario argentino, Javier Milei.

Así, por ejemplo, se utiliza el personal, talleres móviles y campamentos propios de Vialidad Nacional en la alta montaña y se reutilizarán materiales de descarte de otras obras para hacer frente a las constantes inundaciones, aludes y deslizamientos en el paso binacional, lo que reduce a cero el costo de inversión en materiales, indicó el medio.

Junto con ello, se trabaja en ampliar los radios de giro para que vehículos de grandes dimensiones, como camiones acoplados, puedan circular con mayor seguridad por la ruta, la que hoy solo está habilitada para vehículos de pasajeros.

■ BUENAS SEÑALES PARA LA INTEGRACIÓN BINACIONAL

Precisamente, uno de los ejes destacados por el **Gobernador Cristóbal Juliá**, en la Cuenta Pública de



Autoridades y gremios calificaron como una buena señal las obras que realiza Vialidad Nacional Argentina en el corredor que une a San Juan con Coquimbo; sin embargo, instaron a seguir avanzando en hitos como la pavimentación de la Ruta 41 en la alta cordillera.

la gestión 2025 del Gobierno Regional, fue la integración binacional.

Respecto de este eje y del avance de las obras en lado argentino, Juliá destacó que «el que ahora, Vialidad Nacional esté trabajando en las mejoras al camino al Paso Agua Negra, es un indicador de que comenzamos sumamente bien. Esta relación binacional está teniendo resultados concretos. Este año, nosotros realizaremos el Comité de Integración y la idea es dar curso a este proceso de internacionalización de la Región de Coquimbo».

Sobre todo, el gobernador destacó la relevancia de reactivar, tras 7 años, el Comité de Integración Paso Agua Negra, además del avance en el Convenio GORE-MOP para

la construcción y pavimentación de la Ruta 41-CH.

■ AGILIZAR CONVENIOS Y OBRAS PARA LA RUTA 41

El consejero regional y presidente de la Comisión de Ordenamiento Territorial, Planificación e Infraestructura del CORE, Pedro Valencia, manifestó que existe un acuerdo político para impulsar el mejoramiento de infraestructura estratégica de la Ruta 41 (Chile) y Ruta 150 (Argentina) como motor de desarrollo binacional, además de la ampliación y modernización de los complejos fronterizos Agua Negra (Chile) y Las Flores (Argentina), junto con persistir en el Túnel de Agua

Negra en el largo plazo.

Además, indicó Valencia, por intermedio del gobernador, se solicitará al Ministro de Obras Públicas, Luis de Grange y a la dirección nacional de Vialidad, la firma del Convenio de Programación para la pavimentación de la Ruta 41 CH-Sector Alta Cordillera, a través de agilizar los análisis técnicos y financieros para su concreción.

En tanto, **la directora de la Corporación Paso Agua Negra (CORPAN) Mirtha Meléndez**, destacó que tiene confianza en «la activación de grandes proyectos como son el Túnel de Agua Negra, la pavimentación de los 41 kilómetros de tierra que están sin pavimento y obras necesarias para la seguridad y el tránsito de vehí-



culos mayores. Se han perdido muchos años en que la infraestructura de integración no era prioridad para los anteriores gobiernos».

«Sin duda, el Paso de Agua Negra tiene una gran relevancia, pensando en los proyectos mineros emergentes en la cordillera que comparten nuestra región con la Provincia de San Juan, como El Pachón; Los Azules; El Altar y Vicuña. Son desafíos para los cuales nuestra región debe prepararse», concluyó la ex SEREMI de Obras Públicas.