

NICOLÁS VILLARROEL HEUFEMANN

A contar de este jueves 3 de marzo, en tres comunas de la Región de Tarapacá -Iquique, Pozo Almonte y Alto Hospicio- comienza el plan piloto de lo que será la nueva licencia de conducir digital, que busca modernizar el sistema y dejar atrás el tradicional papel plastificado.

Impulsada por los ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Hacienda, el principal cambio que ofrece esta tecnología es que el documento estará ahora disponible en una aplicación en el celular y podrá ser escaneado por su código QR ubicado en el anverso, entregando información en línea.

Para que se implemente a nivel general falta solo la toma de razón por parte de Contraloría, pero mientras tanto acá le contamos los principales detalles de cómo funcionará:

► El usuario deberá descargar -por Play Store o App Store- una aplicación para el celular que será gratuita.

► Luego de ingresar con su clave única tendrá acceso al documento que le permite conducir vehículos motorizados.

► Lo podrá mostrar desde allí cuando Carabineros lo fiscalice en la calle, pero también recibirá alertas (ejemplo, cuánto tiempo falta para que se venza el documento), podrá agendar hora para renovarla en el municipio correspondiente, bloquearlo en caso de robo o cuando sea necesario (más información en <https://bit.ly/3Mhuav3>).

Acceso online

Según explica Johanna Vollrath, secretaria ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), en el nuevo tipo de documento -que cambia su diseño por completo- habrá un código QR (ver foto). "Este permitirá una mejor fiscalización y seguimiento de los conductores porque se podrá obtener la información en línea sobre ellos. Es decir, en una fiscalización o en alguna otra situación se puede consultar el estado de la licencia del conductor, por ejemplo si la tiene retenida o bloqueada".

-¿O sea que si un carabinero me fiscaliza puede acceder a toda mi información pública?

-Lo que hace es que, por medio del código QR, el carabinero ingresa virtualmente al Registro Nacional de Conductores (equivalente al Certificado de Hoja de Vida del Conductor), que muestra la información personal de cada uno, pero también las infracciones o anotaciones que pueda tener la persona. Es algo muy relevante, porque hay gente que circula con una licencia duplicada, lo que es ilegal. O sale a manejar igual cuando tiene la licencia retenida. Actualmente hay una gran cantidad de licencias fraudulentas, que hasta se pueden comprar en internet. Es muy fácil falsificar el documento, porque es un papel plastificado muy simple, lo que hace que sea imposible de detectar cuando es falsa, en muchos casos. En cambio, en el documento digital estará la información completa y se verá in-

El plan piloto se inicia este jueves en Iquique, Pozo Almonte y Alto Hospicio, en la Región de Tarapacá. La idea es impedir el uso de licencias fraudulentas, ya que el documento contará con un código QR.

» **“Cambia por completo el diseño: es mucho más moderno”**
 Johanna Vollrath, secretaria ejecutiva de Conaset



CLASE	PRIMER OTORGAMIENTO	ACTUAL OTORGAMIENTO	PRÓXIMO CONTROL
C			
B	06-02-2021	06-02-2021	23-12-2027
A4			
A5			
A2*			
A1			
A2			
A3			
A1*			
D			
E			
F			

C.V.: Mxxxx0001111

La imagen representa el vehículo de mayor capacidad que habilita la clase.

XXXXXXXXXX
 BEST TEAM LICENCIA DIGITAL

En el reverso del documento (abajo) está la tabla con los tipos de licencias, mientras que el en anverso (arriba) se ubica el código QR para escanear.

El documento estará disponible en una aplicación gratuita en el teléfono

Comienza marcha blanca de la nueva licencia de conducir digital: se podrá mostrar desde el celular

mediatamente si es falso o no.

-¿Por qué el nuevo documento tiene una tabla en el reverso con todos los tipos de clase de licencia que un conductor poseer, incluyendo las profesionales?

-Es una novedad muy importante. Cambia por completo el diseño: es mucho más moderno, tiene otro color y otra estética (del color beige o levemente naranja se pasa al celeste). La tabla que ahora va en el reverso del documento muestra, en una única imagen, todas las licencias que puede tener el conductor. En el formato actual no se podía incluir esto de ninguna forma. Con este cambio se puede agrupar de mejor forma esa información (vea acá los distintos tipos de licencia y sus clases: <https://bit.ly/3hvYxQn>).

-¿Qué ocurre si me quedo

sin batería en el celular y no tengo la licencia en papel?

-De acuerdo con la Ley de Tránsito, debo asegurar que mi celular esté funcionando, porque si el teléfono no está prendido, usted no estaría portando la licencia. De todas formas, puedo respaldarme con la licencia física, la cual entregarán en el municipio respectivo, ya que al comienzo (del plan piloto o marcha blanca) convivirán ambos documentos.

Medida necesaria

José Luis Domínguez, subsecretario de Transportes, explica que la marcha blanca en tres comunas del norte del país del Sistema de Gestión de Licencias (SGL) es el comienzo de "la implementación de un nuevo sistema que esperamos completar gradualmente en todo Chile". Se decidió comenzar por regiones como una señal de descentralización y la segunda zona del país donde se implementará será Aysén.

La licitación pública del proceso se inició en 2020 y la ganadora fue la empresa española Ingenia, especializada en soluciones de transformación digital. Según cifras de la Conaset, entre 6 y 7 millones de chilenos hoy poseen licencia de conducir y se espera que, en un plazo de 7 años, todos ya la tengan en formato digital.

Jorge Pavez, académico del Departamento de Informática y Computación de la Universidad Tecnológica Metropolitana (Utem), comenta que esta nueva tecnología "no es solamente la adecuada, sino que llevamos demasiado tiempo sin ella".

"Hoy, con tu número de Rut tú puedes acceder al carné, al pase de movilidad, a los seguros del banco, entre otros. Uno se pregunta por qué esto no se hizo antes y por qué debo tener más documentos. En este momento, en la billetera de una persona debería estar solamente la cédula de identidad", asegura el también ingeniero informático.