

Fecha: 15-01-2026

Medio: La Estrella de Arica

Supl.: La Estrella de Arica

Tipo: Noticia general

Título: Puerto cierra el 2025 con alza de 10,18% en transferencia de carga

Pág.: 3

Cm2: 433,2

VPE: \$ 704.857

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

7.300

21.900

■ No Definida

Puerto cierra el 2025 con alza de 10,18% en transferencia de carga

El terminal regional alcanzó una transferencia total de 3.215.194 toneladas. Se destacan hitos como el servicio que conecta a Arica con el puerto de Chancay y otro que permite llegar a Asia sin necesidad de trasbordos.

Redacción
La Estrella

El puerto de Arica cerró el 2025 con un total de 3.215.194 toneladas movilizadas, lo que representa un crecimiento del 10,18% respecto de 2024, resultado impulsado principalmente por la diversificación de cargas, la incorporación de nuevas operaciones y una gestión orientada a la eficiencia, la trazabilidad y la confiabilidad de los procesos.

Durante 2025, el puerto profundizó la diversificación y sofisticación de sus operaciones mediante la atención de nuevos tipos de carga. Por otra parte, dio un paso estratégico en el fortalecimiento de la conectividad internacional con el despliegue de dos servicios marítimos de alto impacto para la macroregión andina: la puesta en operación del servicio Feeder Chacay Express, que permite articular a Arica con el puerto de Chancay como hub de distribución hacia múltiples destinos internacionales; y el inicio de operaciones del servicio directo Alpaca, que conecta



EN EL MERCADO BOLIVIANO HUBO UN AUMENTO DE 6% DE TONELADAS TRANSFERIDAS RESPECTO AL 2024.

ta al puerto con Asia sin necesidad de realizar trasbordos. Ambos servicios contribuyen de manera significativa a la reducción de los tiempos de tránsito, a una mayor confiabilidad en la cadena logística y a la generación de nuevas soluciones para importadores y exportadores.

MERCADOS

El mercado boliviano permitió cerrar el año con vo-

lúmenes superiores a 2024. En importaciones, se movizaron 34.885 contenedores, un 22,7% más que el año anterior; mientras que las exportaciones alcanzaron 32.091 contenedores, con un fuerte crecimiento en operaciones de consolidado, graneles agrícolas y minerales, representando para el total del mercado boliviano un aumento del 6% de toneladas transferidas respecto

del año anterior.

En el mercado peruano, 2025 fue un año récord en importaciones, con 6.685 contenedores movizados, lo que representa un crecimiento del 12,4%, junto con más de 2 mil operaciones de desconsolidado, un 36% más que el año anterior. En exportaciones de tránsito Perú, se movizaron 2.719 contenedores, duplicando ampliamente los registros del

año previo tanto en unidades como en tonelaje.

Por su parte, el mercado chileno también mostró un desempeño positivo en importaciones de contenedores full, alcanzando 4.893 unidades, y un crecimiento significativo en graneles, especialmente en productos como maíz, clínker, asfalto y trigo, representando para el total del mercado chileno un aumento del 15% de tone-

ladas transferidas respecto del año anterior.

TRABAJO CONJUNTO

Jorge Cáceres, gerente de Empresa Portuaria Arica sostuvo que "gracias al trabajo conjunto con nuestro concesionario, Terminal Puerto Arica, hemos fortalecido la eficiencia operativa, mejorando nuestros tiempos de atención y optimizado la gestión de flujos, lo que ha permitido enfrentar con éxito los desafíos del mercado y responder con eficacia a las demandas de nuestros clientes y usuarios".

Camilo Jobet, gerente general de Terminal Puerto Arica, señaló que "el fortalecimiento del sistema portuario de Arica permite hoy contar con una plataforma logística moderna, robusta y preparada para responder de manera oportuna y eficiente a las necesidades del comercio exterior de la macrozona andina, ofreciendo a importadores y exportadores un servicio estable, predecible y de alta calidad, lo que se traduce en una cadena logística confiable y continua".