

Puerto cierra el 2025 con alza de 10,18% en transferencia de carga

El terminal regional alcanzó una transferencia total de 3.215.194 toneladas. Se destacan hitos como el servicio que conecta a Arica con el puerto de Chancay y otro que permite llegar a Asia sin necesidad de trasbordos.

Redacción
 La Estrella

El puerto de Arica cerró el 2025 con un total de 3.215.194 toneladas movilizadas, lo que representa un crecimiento del 10,18% respecto de 2024, resultado impulsado principalmente por la diversificación de cargas, la incorporación de nuevas operaciones y una gestión orientada a la eficiencia, la trazabilidad y la confiabilidad de los procesos.

Durante 2025, el puerto profundizó la diversificación y sofisticación de sus operaciones mediante la atención de nuevos tipos de carga. Por otra parte, dio un paso estratégico en el fortalecimiento de la conectividad internacional con el despliegue de dos servicios marítimos de alto impacto para la macroregión andina: la puesta en operación del servicio Feeder Chacay Express, que permite articular a Arica con el puerto de Chancay como hub de distribución hacia múltiples destinos internacionales; y el inicio de operaciones del servicio directo Alpaca, que conec-

ta al puerto con Asia sin necesidad de realizar trasbordos. Ambos servicios contribuyen de manera significativa a la reducción de los tiempos de tránsito, a una mayor confiabilidad en la cadena logística y a la generación de nuevas soluciones para importadores y exportadores.

MERCADOS
 El mercado boliviano permitió cerrar el año con vo-

lúmenes superiores a 2024. En importaciones, se movilizaron 34.885 contenedores, un 22,7% más que el año anterior; mientras que las exportaciones alcanzaron 32.091 contenedores, con un fuerte crecimiento en operaciones de consolidado, graneles agrícolas y minerales, representando para el total del mercado boliviano un aumento del 6% de toneladas transferidas respecto



EN EL MERCADO BOLIVIANO HUBO UN AUMENTO DE 6% DE TONELADAS TRANSFERIDAS RESPECTO AL 2024.

ladas transferidas respecto del año anterior.

TRABAJO CONJUNTO
 Jorge Cáceres, gerente de Empresa Portuaria Arica sostuvo que "gracias al trabajo conjunto con nuestro concesionario, Terminal Puerto Arica, hemos fortalecido la eficiencia operativa, mejorando nuestros tiempos de atención y optimizado la gestión de flujos, lo que ha permitido enfrentar con éxito los desafíos del mercado y responder con eficacia a las demandas de nuestros clientes y usuarios".

Camillo Jobet, gerente general de Terminal Puerto Arica, señaló que "el fortalecimiento del sistema portuario de Arica permite hoy contar con una plataforma logística moderna, robusta y preparada para responder de manera oportuna y eficiente a las necesidades del comercio exterior de la macrozona andina, ofreciendo a importadores y exportadores un servicio estable, predecible y de alta calidad, lo que se traduce en una cadena logística confiable y continua". ☉