

Editorial

Ojo con los futuros validadores de las micros en la región: ¿Serán compatibles con el Metro regional?

En el marco de la modernización que pretendemos ver en la locomoción colectiva del Gran Valparaíso es clave la licitación de los llamados validadores, que no es otra cosa que las máquinas que se instalarán en los buses para que se pueda pagar con tarjeta. Tal cual como funcionan los buses en la Región Metropolitana, por ejemplo, o como hoy en nuestra región funciona el metro bus que une Limache con Quillota y La Calera, o el bus nocturno clon del servicio metro.

Para lograr este cometido la División de Transporte Público Regional (DTPR) de Valparaíso, dependiente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), realizó un proceso público que adjudicará a un proveedor tecnológico el servicio de recaudo electrónico para los microbuses que circulan en las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Concón, Quilpué, Villa Alemana, Quintero y Puchuncaví.

Cinco fueron las ofertas recibidas y registradas, las que fueron abiertas por una comisión asignada para confirmar la viabilidad de la documentación requerida para postular a la adjudicación de este importante proyecto que moderniza el sistema completo en nuestra región. Cabe consignar que nuestra zona es una de la más atrasada a nivel país en instaurar este sistema, esto debido a una presión indebi-

da por parte de los propios choferes o los propios dueños de las micros que se habría resistido por años a colaborar para el éxito de esta modernización.

El último de los cuatro Seremis que han pasado por la cartera de Transportes en la Región en su minuto dijo que "la implementación del pago electrónico no es solo una mejora tecnológica: es un salto regional hacia un transporte pú-

blico más moderno, seguro e integrado. Con esta licitación, desde Valparaíso hasta Puchuncaví, damos respuesta a una demanda histórica de nuestros usuarios y consolidamos un sistema que, por primera vez, integrará a siete comunas bajo un estándar común de calidad, acceso y equidad. Es un cambio estructural que prepara a la región para el futuro de la movilidad".

Hasta aquí solo tenemos declaraciones que repiten una y otra vez conceptos como modernidad, seguridad, etc, pero lo cierto y concreto que nadie ha dicho es si este nuevo sistema de pago que se ha licitado será compatible, por ejemplo, con el que tiene el Metro Regional que une la estación Puerto con Limache.

¿Se imaginan que no se pueda pagar con la misma tarjeta el

pasaje de la micro y el tren en Viña o Valparaíso por ejemplo? La gran gracia de este sistema es lograr lo que se produce en Santiago. Yo me subo en Las Condes a la micro, me bajo en Tobalaba, entré al metro, me bajó en San Pablo, tomo otro bus y todo con un solo método pago.

Es lo que sucede en La Calera cuando tomo el MetroBus, hago transbordo en Limache y me bajo en Viña del Mar, todo con una sola tarjeta y un solo pago.

¿Tenemos certeza que esto será así con esta nueva licitación de validadores? Dejamos la pregunta abierta porque, hasta ahora, nadie nos ha podido dar certeza que esto será así. ¿Estaremos ad portas de un nuevo desastre de nuestro transporte local? Veamos qué tan moderno y seguro es lo que los "expertos" planificaron.

