

TEMPORADA ANTÁRTICA 2025–2026:

Logística, ciencia y soberanía en el continente blanco

La Armada de Chile desplegó un esfuerzo sostenido en el Territorio Chileno Antártico que da cuenta de la contribución y compromiso como el principal operador logístico en la zona.

Más de 400 marinos y 6 unidades protagonizaron uno de los esfuerzos más relevantes de los últimos años en el continente blanco, marcado por la Fase 1 de la Operación Naval "Base Soberanía", el primer Crucero Científico Marino en Áreas Remotas (CIMAR) Antártico y las tareas permanentes de la Comisión Antártica (COMANTAR), desarrolladas entre diciembre de 2025 y abril de 2026.

BAHÍA FILDES, EL FUTURO CORAZÓN LOGÍSTICO DEL CONTINENTE BLANCO

Uno de los focos de esta COMANTAR fue el desarrollo de la primera fase de la Operación Naval "Base Soberanía", junto a la Dirección de Obras Portuarias, la que —en un plazo de dos años y medio, y una inversión cercana a los US\$ 27 millones— contempla la construcción de un muelle de

27 metros de largo destinado a optimizar las faenas de descarga en Bahía Fildes, junto a la reparación de la pista del aeródromo "Teniente Marsh", en la isla Rey Jorge.



La presencia de la Armada es fundamental en el abastecimiento antártico.

La Armada de Chile, mediante el buque de proyección estratégica "Sargento Aldea" y los Remolcadores de Flota

"Galvarino", "Janequeo" y "Lientur", fueron las unidades encargadas de trasladar el material.

CIENCIA Y CONOCIMIENTO PARA PROYECTAR SOBERANÍA

A bordo del "Almirante Viel" se efectuó el CIMAR 1 Antártico, instancia que reunió a especialistas del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico (SHOA) de la Armada, el Instituto Antártico Chileno y una nutrida delegación de científicos de diversas universidades nacionales, quienes realizaron estudios en el estrecho de Bransfield a través de 12 estaciones oceanográficas.

El buque integró capacidades que permiten la realización de estudios interdisciplinarios y el desarrollo de propuestas estratégicas, entre ellas, el Área Marina Protegida Dominio 1. La temporada estival también



A bordo del rompehielos "Almirante Viel" se efectuó el CIMAR 1 Antártico.



La Armada despliega diversos medios en el "continente blanco".



Los efectivos navales apoyan diferentes tareas de investigación.

incorporó un fuerte componente de cooperación internacional, materializado en el trabajo con la Royal Canadian Navy.

LA PERMANENTE TAREA DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA

Las capacidades y funciones polivalentes del patrullero marítimo "Marinero Fuentealba"

son ampliamente reconocidas: desde la fiscalización de actividades pesqueras bajo la Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos (CCAMLR) hasta el mantenimiento de la señalización marítima y el resguardo de la seguridad de la navegación, el control de la

contaminación y la protección de la vida humana en el mar.

Por otra parte, el remolcador de flota "Lientur" tuvo la oportunidad de integrar la Patrulla Antártica Naval Combinada junto a la Armada de Argentina, cuyo despliegue estuvo orientado a la seguridad de la navegación y la protección del medio ambiente.