

El experto está participando en la Fidae 2024, la feria internacional del Aire y del Espacio más importante de Sudamérica.

Ciberseguridad, ciberdefensa y ciberespacio son los retos de Latinoamérica, dice CEO de Indra

Agencia EFE

La ciberseguridad, la ciberdefensa y el ciberespacio junto al crimen organizado y el control de las fronteras marítimas, aéreas y terrestres son los principales retos a los que se enfrenta Latinoamérica, que cuenta con una buena base para afrontarlos desde la experiencia de otras regiones, señaló este miércoles José Vicente de los Mozos, CEO mundial de la multinacional española Indra. Una compañía de referencia en la región, donde ofrece trabajo a miles de profesionales en sectores tan diversos como el control del tráfico aéreo y soluciones de movilidad en varios países, y que ahora quiere acelerar en la industria de defensa para aportar soluciones que ya se han mostrado eficientes en otros territorios, explicó De los Mozos en una entrevista con EFE.

"En América Latina tenemos más de 20.000 personas, sobre todo trabajando en temas de tecnología digital bajo la marca Minsait y también desarrollando tráfico aéreo. La mayoría de los aeropuertos de Latinoamérica tienen nuestra tecnología de tráfico aéreo, algunas soluciones de movilidad en algunas ciudades como Chile, Colombia

y un elemento donde tenemos potencial es en defensa", explicó en el marco de la Fidae, la feria internacional del Aire y del Espacio más importante de Sudamérica.

De hecho, agregó, que en el Plan Estratégico presentado en marzo, uno de los ejes a desarrollar es un mercado doméstico, y que América Latina lo es. "La idea es crear una división en la región de defensa porque pensamos que podemos aportar soluciones en seguridad, o durante el ciclo de vida de los diferentes ejércitos que hay en los países donde ya estamos implantados", consideró De los Mozos, en uno de los grandes hangares que hasta el 14 de abril congregan en Chile a lo más granado de la industria armamentística global.

Además de Colombia y Chile, la multinacional española está presente también en Perú, Argentina y Brasil, países emergentes del sector con problemáticas de seguridad comunes.

"En la región se habla mucho de la seguridad de frontera. En Indra tenemos experiencia en más de cinco mil kilómetros. Experiencia terrestre con soluciones biométricas de radares



CEO MUNDIAL de la multinacional española Indra, José Vicente de los Mozos, habla este miércoles durante la Feria Internacional del Aire y el Espacio cerca del Aeropuerto Arturo Benítez en Santiago (Chile).

y sensores. Cuando se habla de soluciones de seguridad naval, tenemos las que aplicamos en España con el tema del narcotráfico", explicó.

Alternativas que, según la compañía, tienen una fácil

transposición a América Latina y que ayudan a prevenir el tráfico ilegal de migrantes, el contrabando de mercancías, el movimiento de personas en los pasos fronterizos, tanto habilitados como no habilitados, e incluso el control del océano y la lucha contra la pesca ilegal cerca de la costa y en alta mar, un fenómeno ascendente en el Pacífico por la actividad de los barcos en su mayoría chinos.

"Pensamos que hay un potencial. Hasta ahora Indra trabajaba mucho la defensa en el modelo exportación. La idea es dar un paso más y estar en la región para desarrollar soluciones aplicadas a la región", subrayó De los Mozos, quien insistió en que las soluciones ya existen y no es necesario inventar.

Sobre la migración irregular y la lucha contra el crimen organizado transnacional, dos de los asuntos que más preocupan a los países de Suramérica, la empresa española ofrece sistemas como "la identidad facial y biométrica" y ha avanzado en otros como la ciberseguridad, la

ciberdefensa y el ciberespacio, de los que existe gran demanda en Latinoamérica y suponen uno de los mayores retos para su futuro.

En este contexto, Indra firmó en la jornada inaugural de la feria, a la que asistió la ministra de Defensa chilena, Maya Fernández, sendos acuerdos con la empresa DTS, filial de la Empresa Nacional de Aeronáutica chilena (ENAER), y con el centro de mantenimiento aeronáutico Aeromac para trabajar en proyectos relacionados con el sector de la defensa, aeroespacio, telecomunicaciones, seguridad crítica y sostenimiento de plataformas aéreas.

Según la compañía española, "con estas alianzas, Indra muestra su apuesta por la región y busca estrechar aún más su vínculo con empresas y centros de investigación del país, contribuyendo al desarrollo de sistemas de vanguardia y a prestar servicios de máximo nivel de excelencia a sus clientes, y especialmente a las Fuerzas Armadas de Chile.

