

Tras irrupción de turba de vándalos en la estación de metro San Joaquín el martes

Policía especializada y más sanciones: proponen medidas contra inseguridad en transporte

Ayer, Metro informó su plan para este año, que incluye la contratación de nuevos guardias, más cámaras y una estrategia de “tolerancia cero al grafiti”.

JUAN PABLO GUZMÁN

Crear una policía especializada o aumentar las sanciones a aquellos que vandalicen el transporte son parte de las medidas que algunos expertos consideran necesarias para hacer frente a situaciones como la vivida esta semana en la estación San Joaquín, cuando una violenta turba rayó con aerosol siete vagones del metro, que detuvo por más de 15 minutos al activar los frenos de emergencia.

Una de las propuestas que han surgido es la de contar con una policía que se encargue específicamente de velar por la seguridad de los usuarios del sistema, similar a la que existe en ciudades como Nueva York o San Francisco. Así lo plantea Felipe Ulloa, exconsultor en infraestructura y transportes de la Cepal, quien asegura que “en la medida en que los sistemas de movilidad se van complejizando, se necesita personal especializado para atender sus problemas propios”.

A su juicio, aunque hoy existen guardias privados que custodian el metro, “la sanción social es distinta si el que utiliza el arma es una persona que forma parte de un cuerpo policial especializado”. Sobre cómo se podría hacer, sugiere que tendría que ser una nueva división especializada de Carabineros y agrega que con esto, incluso, “se podría disminuir la evasión”.

Difiere Louis de Grange, ex presidente del directorio de Metro, quien plantea que “hoy no existe respaldo para el uso de la fuerza porque los estás exponiendo a situaciones difíciles. Antes de andar impulsando cualquier idea de policía, necesitas otros cambios; si no, es un saludo a la bandera”.



RAYADOS.—Metro anunció que dispondrá de 33 puntos de limpieza en las 28 estaciones más afectadas por los grafitis.

Deponen anuncio de paro de micros

La Confederación Nacional del Transporte Mayor y Menor (Confenared) anunció ayer, en conjunto con Paola Tapia, jefa del Directorio de Transporte Público Metropolitano, que depondrán el paro de choferes del Transantiago que iban a realizar el lunes 4 de marzo en Santiago, tras el acuerdo de avanzar en mesas de diálogo sobre los problemas de inseguridad que denuncian los conductores.

“Queremos dar la certeza y la tranquilidad a las personas que, en conjunto, todos los actores de

RED Movilidad estamos a disposición para que este retorno a los establecimientos educacionales, a los lugares de trabajo, sea un retorno seguro”, aseguró la exministra de Transportes.

El líder del gremio, Luis Campos, agregó que “hace 17 años que venimos denunciando estos problemas, por lo que necesitamos avances graduales. Pero no queremos perjudicar a los que usan el sistema y por el avance en el diálogo, hemos depuesto el paro”. Esto último lo definió como “un acto de confianza” hacia las autoridades.

El también decano de Ingeniería de la U. Diego Portales estima que hoy las prioridades deberían ser aumentar las sanciones a aquellos que rayen el transporte y “una señal de la clase política” en el respaldo contra el combate de la delincuencia dentro del sistema.

En paralelo, ayer Metro anunció su Plan de Seguridad 2024,

que busca reforzar su personal de seguridad con 160 nuevos guardias y la incorporación de más de 5 mil cámaras de televigilancia. Además, se instalarán 33 puntos de limpieza en las 28 estaciones con mayor presencia de rayados, en una estrategia que denominaron “tolerancia cero al grafiti”.

Su gerente general, Felipe Bravo, informó que “este año hemos puesto un foco en la seguridad. Situaciones como la que ocurrió el martes no pueden volver a ocurrir. Hemos dispuesto todas las imágenes que tenemos y hoy la investigación está centrada en identificar a los responsables”.