

Conductores molestos por los tacos en el puente Lo Gallardo

Vecinos, trabajadores y turistas enfrentan a diario embotellamientos crónicos en los ingresos al viaducto, que prolongan sus viajes y complican la vida cotidiana.

Patricia Iturbe Bravo
 crónica@lidersanantonio.cl

En las horas de más tráfico vehicular y en algunas jornadas todo el día conductores enfrentan un problema que ya parece crónico. Un enorme taco se forma desde el ingreso del puente Lo Gallardo hacia el norte. El embotellamiento sigue al otro lado del río, e incluso se repite desde la comuna parque hacia San Antonio.

El malestar es transversal. Las quejas señalan que los tacos no solo demoran el desplazamiento normal, sino que bloquean cruces clave, obstaculizan la movilidad de vehículos particulares y potencian conflictos entre camiones y autos livianos.

Según el testimonio de Juan Soto, vecino de avenida Chile, lo que debería ser un trayecto breve se convierte en una odisea todos los días. "Si tomo avenida Chile para ir a San Juan, demoro una hora en llegar cuando normalmente sería un tiempo considerablemente menor", relató el lloleíno, que practica deporte con frecuencia y vive con la incertidumbre de cuánto demorará desde su casa a la cancha para llegar a tiempo a los entrenamientos o partidos.

El cuello de botella, según su relato, se extiende desde avenida Chile y las calles alternativas del sector como Rosedal y Arraíán, confluyendo todo a la entrada del puente Lo Gallardo y lo peor es que los camiones bloquean todos los cruces por avenida Chile.

"Vehículos pesados, particularmente camiones, son parte del problema ya que no ceden el paso y terminan por bloquear aún más el tránsito durante las horas punta. Los semáforos reciente-



SÓCRATES ORELLANA / UNO NOTICIAS

EL TACO ES A LOS DOS LADOS DEL PUENTE. LA INSTALACIÓN DE UN SEMÁFORO AUMENTÓ EL CAOS VIAL



LA LARGA FILA DE VEHÍCULOS EN LA AVENIDA CHILE.

mente instalados (ingreso a Santo Domingo), que supuestamente buscaban ordenar el tránsito, para muchos solo han agravado la congestión, especialmente en el acceso a San Juan y cerca del centro Comercial de Santo Domingo", señaló.

Y agrega que el caos se repite durante toda la semana, no solo en fines de semana o temporadas estival, como argumentan algunos vecinos. "Este problema ha sido todo el año. No hay que culpar sólo a los visitantes", insiste Juan Soto.

UN DESAFÍO DIARIO

Otra voz afectada es Rai-

mando Escobar, quien tiene una constructora con oficinas dentro del puerto de San Antonio y vive en San Juan-El Tranque. Según su relato la congestión no solo se da en la tarde, sino también en las horas de entrada y salida de clases.

"Voy todos los días al puerto por trabajo y el regreso a El Tranque se vuelve muy largo. A veces es más rápido tomar una vía alternativa que hay por el cerro, aunque sea de tierra y con baches, porque evita el taco en avenida Chile y el puente Lo Gallardo", cuenta Raimundo Escobar.

Raimundo Escobar

2028

finalizarían las obras del nuevo puente de Lo Gallardo, que solucionarían los tacos en este punto.

confía en que las nuevas vías alternativas y el puente en construcción puedan aliviar, aunque sea parcialmente, la situación, pero reconoce que la solución aún está lejana.

LA VIDA CON TACOS

La estudiante Francisca Domínguez relató que evita salir en horas punta hacia Lloleo porque puede tardar muchísimo más de lo esperado. "Cuando queda un camión o auto en puente en el puente, el taco se duplica y es kilométrico", asegura.

Para Rodrigo Valdebenito, aficionado al pádel, lo anterior implica replantear incluso actividades de ocio. "Cuando voy a jugar a las canchas de la Ruta 66 alrededor de las 19 horas, es toda una odisea llegar a la hora. Tratamos de es-

“
Si tomo avenida Chile para ir a San Juan, demoro una hora en llegar cuando normalmente sería un tiempo considerablemente menor”,

Juan Soto.

quivar el taco por calles alternativas, pero últimamente también están colapsadas. No sé por qué tanto camión en este horario”.

OBRAS

La congestión en avenida Chile se inserta en un escenario vial más amplio marcado por la Ruta 66 (Camino de la Fruta), eje estratégico que conecta la Región de O'Higgins con el puerto de San Antonio y concentra tránsito de carga y vehículos particulares.

El MOP y la Dirección General de Concesiones impulsan su ampliación con nuevas variantes y enlaces para mejorar la seguridad y la fluidez, pero el proyecto ha enfrentado cuestionamientos ambientales, incluyendo la suspensión temporal de tronaduras en la Variante San Juan por denuncias ciudadanas.

En el corto plazo, las obras y desvíos -sumados al tránsito pesado en horarios urbanos- restringen el flujo vehicular y pueden intensificar los tacos en sectores densamente poblados.