

Empiezan obras para conectar autopistas AVO II y Vespucio Sur

La vía rápida, de 5,2 kilómetros de extensión, implica una inversión de 815 millones de dólares.



En 2028 será entregada la obra. / MINISTERIO DEL INTERIOR

Marcelo González Cabezas Este martes varias autoridades supervisaron en terreno el avance de la construcción de la autopista subterránea Américo Vespucio Oriente II (AVO II), que beneficiará de forma directa a más de 600 mil personas.

La obra, que contempla 5,2 kilómetros de extensión y una inversión de 815 millones de dólares, cuenta con dos túneles de tres pistas cada uno entre Príncipe de Gales y Avenida Los Presidentes, permitiendo completar el anillo vial Américo Vespucio con estándar de autopista y así reducir los tiempos de viaje, pasando de 30 minutos a sólo cinco.

Además, serán construidas 71 mil metros cuadrados de mejoramientos urbanos,

principalmente plazas, áreas verdes, ciclovías, circuitos peatonales, mobiliario ciudadano, zonas de juegos infantiles, piletas de agua e iluminación, entre otras obras.

El Vicepresidente de la República, Álvaro Elizalde, encabezó la visita y le acompañaron la ministra de Obras Públicas, Jessica López; el delegado presidencial de la Región Metropolitana, Gonzalo Durán; los alcaldes de las comunas beneficiadas con este enorme proyecto vial -Miguel Concha (Peñalolén), José Manuel Palacios (La Reina), Eduardo Espinoza (Macul) y Sebastián Sichel (Ñuñoa)- y representantes de la empresa responsable de las labores.

Elizalde dijo que “cuando se inaugure esta obra, los

600.000

personas como mínimo se verán beneficiadas desde 2028 con esta obra que cubre cuatro comunas.

tiempos de traslado se van a reducir de manera significativa, generando mejoras en los traslados. También habrá beneficios en la superficie, lo que contribuirá a embellecer la ciudad de Santiago en esta zona”.

Y la ministra López indicó que “AVO II es una gran obra, que nos permitirá cerrar con estándar de autopista la Circunvalación Américo Vespucio. Los trabajos ya

tienen un 12% de avance, y permitirán dar una solución de conectividad subterránea, en una zona de la ciudad con alta congestión, con cerca de 3.500 vehículos por hora”

Según la secretaria de Estado, las labores estarán “completamente terminadas el año 2028”.

En cuanto al método constructivo, AVO II es hecho como un moderno túnel minero, a una profundidad de entre 23 y 54 metros, bajo la Línea 4 del Metro.

En este momento los trabajadores que desarrollan la obra son cerca de mil, y 127 son mujeres.

Pero en el momento más intenso de las faenas, en dos años más, se calcula que los trabajadores en AVO II serán unos mil 700.