

Fecha: 15-04-2024
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
 Tipo: Noticia general
 Título: **Fidae 2024 concluye con 100 mil visitantes y una sorpresa**

Pág.: 7
 Cm2: 497,9
 VPE: \$ 6.540.980

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Fidae 2024 concluye con 100 mil visitantes y una sorpresa

Cerca de 100 mil personas asistieron el fin de semana al cierre de la 23ª Feria Internacional del Aire y del Espacio, organizada por la Fuerza Aérea de Chile en 16.600 m2 de la base aérea Pudahuel. Ayer, los asistentes al día de clausura se encontraron una sorpresa: el avión KC10A Extender de la Fuerza Aérea de Estados Unidos —la más grande de las aeronaves militares de la muestra—, que había aterrizado de madrugada para llevarse a los cazas F-22 Raptor, una de las principales atracciones de la exhibición.

El israelí que sí estuvo en Pudahuel

Aunque el Gobierno de Chile marginó a las empresas israelíes de la feria, en rechazo a la guerra en Gaza, en la exhibición fue posible ver una aeronave proveniente de ese país: el Hermes 900 es un avión no tripulado en servicio en la FACH.



Imagen satelital del recinto de exposición captada por el satélite Pléiades Neo de Airbus.

El vigilante del mar

El Lockheed P-3 Orion, de la Armada de Chile, es una aeronave de patrulla marítima y combate antisubmarino. Sus sistemas le permiten detectar anomalías magnéticas en el mar, incluso bajo la superficie, y lanzarles bombas.



- 1 Centro de conferencias
- 2 Pabellón de exhibición.
- 3 Pabellón de exhibición.
- 4 Pabellón de exhibición.
- 5 Pabellón de exhibición.



Los acróbatas de Brasil

La Escuadrilla de Demostración Aérea Fumaca, de la Fuerza Aérea de Brasil, llegó con ocho aviones A-29 Súper Tucano, una aeronave que la FACH tiene en su flota para entrenamiento avanzado y combate. La unidad brasileña tiene más de 70 años de trayectoria y en su repertorio incluye 55 acrobacias.



El gigante reabastecedor

El KC10A Extender mide 50 metros entre los extremos de sus alas y está diseñado para traspasar combustible a otros aviones en vuelo. Puede trasladar al mismo tiempo a 75 personas y 76 mil kilos de carga a distancias de hasta 7 mil kilómetros.



El estruendo de quinta generación

El F-22 Raptor, de Estados Unidos, es uno de los aviones de combate más avanzados del mundo. La unidad presente en la Fidae realizó vuelos acrobáticos que se caracterizaron por el fuerte estruendo de sus motores.