



Ferrari Hypersail: el Cavallino más rápido de los siete mares

Por Romina Cannoni Berd, desde Maranello, Italia.

Fotos: Ferrari. La firma italiana entra al mundo de la vela con un nuevo proyecto y que combina la rica herencia de competición de la marca con la tecnología de vanguardia.

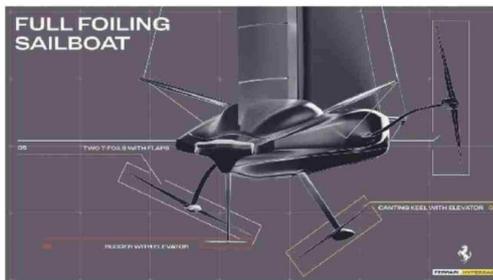
Ferrari Hypersail, así se llama el nuevo desafío de la firma italiana. Y aunque no tiene ni ruedas ni motor, es el más reciente -y ambicioso- proyecto de Ferrari. Con su nombre busca justamente rendir un homenaje a la esencia de competición de la marca italiana y que tiene como su máxima expresión de rendimiento y resistencia en la fabricación de los Hypercars. Pero no solo eso, con este nuevo proyecto, la marca aspira a revolucionar la navegación a vela, ya que la idea es crear una embarcación de competición inspirada justamente en los últimos automóviles de carreras del Cavallino.

Ferrari siempre quiere lo mejor, porque no quiere defraudar. Por ello a cargo del proyecto puso a uno de los mejores equipos de navegación deportiva, liderado por Giovanni Soldini.

"Hypersail es un nuevo reto que nos empuja a ir más allá de nuestros límites y a ampliar nuestros horizontes tecnológicos. Al mismo tiempo, sigue la tradición de Ferrari, inspirándose en nuestro Hypercar, tres veces ganador de las 24 Horas de Le Mans. Diseñar un barco para navegar en alta mar

es quizá la máxima expresión de la resistencia", explicó John Elkann, Presidente de Ferrari, quien agregó que "Giovanni (Soldini) es la piedra angular de este proyecto, no sólo por sus logros como navegante, sino también por su inigualable experiencia en el desarrollo y construcción de yates. El increíble trabajo en equipo entre Ferrari y Guillaume Verdier está dando vida a un barco único que volará a través de los océanos. También representa una oportunidad para la innovación tanto en el mundo náutico como en el automovilístico", concluyó.

"Me siento feliz y honrado de formar parte de esta aventura", declaró Soldini, Team Principal de Hypersail durante la conferencia de presentación. "Es un reto apasionante respaldado por un equipo realmente excepcional que aúna la excelencia de Ferrari y la experiencia de diseñadores especializados en navegación oceánica. El encuentro de diferentes culturas y tecnologías avanzadas nos está permitiendo construir un barco revolucionario en muchos aspectos. Desde el punto de vista de la navegación, es innovador tanto en diseño como en vuelo. Desde el punto de vista de los sistemas, la contribución



de Ferrari está impulsando el desarrollo de un sistema de control a bordo sin precedentes. Para prepararnos mejor para la variabilidad y la fuerza de los fenómenos y condiciones a los que nos enfrentaremos en el mar, la prioridad es encontrar el equilibrio adecuado entre un rendimiento extremo y la máxima fiabilidad. Hypersail pretende crear una plataforma de investigación

y desarrollo de vanguardia dedicada a la navegación oceánica", expresó el experimentado navegante italiano.

El proyecto

El yate, diseñado por el arquitecto naval francés Guillaume Verdier, es también una gran hazaña de ingeniería marina: un prototipo original de yate de carreras monocasco volador de

100 pies, estabilizado por tres puntos de contacto. La principal innovación concebida por el diseñador es que uno de los foils se apoyará en una quilla basculante, mientras que los otros puntos de contacto consistirán en un foil en el timón y, alternativamente, los dos foils laterales. Este buque de 100 pies es el primero de su tamaño en el mundo completamente autosuficiente desde el punto de vista energético.

La búsqueda de soluciones totalmente originales aplicadas a la navegación ya ha dado lugar a la presentación de nueve patentes, y hay seis más en preparación. Igualmente significativa es la contribución que la búsqueda del máximo rendimiento en el mar está haciendo a la evolución de los deportivos del Cavallino Rampante.

El monocasco está diseñado para funcionar exclusivamente con fuentes de energía renovables, como la energía solar, eólica y cinética. No hay ningún motor de combustión instalado a bordo, y toda la energía necesaria para alimentar los sistemas de control y el movimiento de los foils, la quilla y el timón -así como todo el conjunto electrónico de a bordo, incluidos ordenadores e instrumentos- debe autogenerarse durante la navegación.

Actualmente en construcción en Italia, la botadura del yate está prevista para 2026, cuando comenzará las pruebas de mar y la fase inicial de pruebas.