LITORALPRESS

Fecha: 16-06-2025
Medio: La Discusión
Supl. : La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: CARTAS: Seguridad vial

Pág. : 3
Cm2: 112,4
VPE: $ 111.989

Tiraje: 3.500
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

startups. Este caso se suma a una tendencia preocupante: la creencia de que emprendedores o gerentes pueden resolver problemas públicos complejos por ósmosis profesional. La pregunta no es si necesitamos más emprendedores en el gobierno, que sin duda son necesarios y valiosos, sino ¿dónde quedan los estadistas? ¿Llegará su hora? El debate está servido.

Gonzalo Jiménez Seminario
Presidente Proteus, Profesor adjunto
Ingeniería & MBA UC

Seguridad vial

Señor Director:

Esta semana conmemoramos el Día Internacional de la Seguridad Vial, y si bien las cifras de personas fallecidas en Chile durante 2024 muestran una baja del 12%, lo cierto es que esta estadística se ha mantenido relativamente estable en los últimos años. Esto debería ser una señal de alerta para redoblar nuestros esfuerzos y explorar nuevos caminos hacia una meta que, aunque ambiciosa, no podemos abandonar: reducir a cero las muertes en el tránsito.

Desde nuestra experiencia en tecnologías aplicadas a la gestión del transporte terrestre, estamos convencidos de que uno de esos caminos es el levantamiento y uso de datos de calidad. Estos datos permiten desarrollar soluciones tecnológicas de vanguardia que no solo contribuyen a prevenir conductas de riesgo, sino que también optimizan la toma de decisiones en tiempo real, como la planificación de rutas más seguras y la respuesta temprana ante incidentes viales.

En este contexto, destacamos la iniciativa conjunta de la Mutual de Seguridad, Carabineros de Chile y el Ministerio de Transportes, reveló que 2 de cada 10 vehículos incurrieron en una posible infracción, siendo el exceso de velocidad la conducta más frecuente, seguida por el no uso del cinturón de seguridad y la distracción por el uso del celular.

Es importante relevar el valor de estos datos y el ejemplo que entrega esta alianza público-privada. Iniciativas como esta no solo permiten diseñar estrategias más efectivas y sostenibles para reducir los accidentes viales, sino que también abren la puerta a una etapa superior: la predicción de situaciones de riesgo mediante modelos basados en ciencia y tecnología. Así, no solo protegemos la integridad de los conductores, sino que damos un paso concreto hacia salvar vidas.

Jorge Morales
Gerente general de Horux Lata