

Fecha: 29-10-2024  
 Medio: La Tribuna  
 Supl.: La Tribuna  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Sergio Giacaman se la juega por el Aeropuerto María Dolores y "aterriza" idea de terminal aéreo en Chillán: "Eso son diez años más" +

Pág.: 5  
 Cm2: 673,7  
 VPE: \$ 1.137.236

Tiraje: 3.600  
 Lectoría: 14.800  
 Favorabilidad:  No Definida

# Sergio Giacaman se la juega por el Aeropuerto María Dolores y 'aterriza' idea de terminal aéreo en Chillán: "Eso son diez años más"

Nicolás Maureira Royo  
 prensa@latribuna.cl

La construcción de un aeropuerto en la región del Ñuble vendría a ser un competidor directo con el sueño de los habitantes de la provincia de Biobío de contar con su propio terminal aéreo, debido a que por los recursos se privilegiaría sólo uno de ellos. El candidato a gobernador entregó su fórmula para que esto se concrete.

El candidato a gobernador regional del Biobío, Sergio Giacaman García, se refirió a las estrategias que empleará de cara a la segunda vuelta de noviembre, revelando que buscará incentivar a los electores simpatizantes del Partido Republicano a que lo apoyen en los comicios, junto con resaltar la importancia de que la provincia de Biobío cuente con su aeropuerto propio.

Giacaman -independiente por Chile Vamos- obtuvo el 24,57% de los votos, quedándose con el primer lugar de esta elección. Eso sí, no pudo superar el 40% de sufragios (requisito para ganar en primera vuelta), por lo que deberá medirse en una nueva contienda con Alejandro Navarro, segundo con el 19,26%.

En entrevista con Radio San Cristóbal, Giacaman vaticinó lo que será su futura campaña para la segunda vuelta, pactada para el domingo 24 de noviembre de 2024. Sus principales ideas y cómo la enfocará en la siguiente entrevista.

## INVITACIÓN A SUMARSE A SU CAMPAÑA

¿Usted planea seducir a candidatos que no pasaron a segunda vuelta a sumarse a su campaña?

Los votos son individuales, no de un candidato, y ahí las candidaturas tenemos que tener la capacidad de convocar a la ciudadanía para que, a través de nuestras propuestas y

despliegue, voten por nosotros. Ahora, independiente de eso, por supuesto que estoy dispuesto a dialogar con todos a construir unidad y mayoría para nuestra región, porque al final del día aquí lo que importa no es uno, sino que importa la región del Biobío.

**Teniendo en cuenta que la candidatura del republicano Fernando Peña obtuvo la segunda mayoría en la provincia de Biobío, ¿usted llama a esos electores a que lo apoyen el 24 de noviembre?**

Naturalmente sí, yo creo que la candidatura más cercana a las ideas del mundo republicano es la nuestra, no me imagino un republicano votando por Navarro, ni alguien de cercano al candidato Navarro votando por mí. Acá las cosas se tienen que dar por gestión, propuestas y por trabajo en conjunto y al mismo tiempo tener la capacidad de convencer. Nosotros tenemos que es levantar y recoger las propuestas de las distintas candidaturas que quedaron fuera.

## PROPUESTAS PARA LA PROVINCIA DE BIOBÍO

**El aeropuerto María Dolores es un sueño para los habitantes de la provincia de Biobío. ¿Cuál es la factibilidad que se concrete si asume la gobernación del Biobío?**

Hay un desafío muy grande



SERGIO GIACAMAN ESTUVO EN LOS ESTUDIOS de radio San Cristóbal, un día después de ser la primera mayoría en la elección de gobernador regional del Biobío.

que un sueño de los habitantes de la provincia que es poder volar desde Biobío. (Cuando fui intendente) financiamos la pista de aterrizaje y la infraestructura de María Dolores y lo que faltó fue simplemente cerrar un acuerdo comercial con las líneas aéreas. Y ahí lo que hay que hacer es gestión, tenemos que hacer un esfuerzo en convocar a quienes pasan con carga por fuera y que usen esta estructura de este aeródromo para llevar su carga y al mismo tiempo eso va a facilitar que las aerolíneas vean como atractivo comercial volar, por ejemplo, de Los Ángeles a Santiago.

**Entonces, ¿candidato, esto pasa por un tema netamente de gestión, no por falta de presupuestos?**

Lo que se requería en inversión, ya se hizo. Entonces lo que falta ahora es convencer para que sea atractivo comercialmente y ahí quizás la oportunidad es buscar el mix entre carga y transporte personal, y en eso hay que convocar tanto a aquel que exporta o que saca su carga desde el sur y lo lleva a San Antonio o a Santiago para para que vuele y poder usar este aeropuerto para que la carga salga desde acá, lo que sería muy beneficioso para muchos, ya que disminuiría el tránsito en la ruta

## ENTREVISTA COMPLETA

Escanea el siguiente código QR y revisa la entrevista completa de Sergio Giacaman.



5 Sur, el riesgo de inseguridad.

**Sin ser consultado, el candidato entregó su opinión sobre las gestiones que se realizan en Ñuble para la construcción de un aeropuerto en esa región**

Voy a ser súper concreto. Hay algunos que dicen que hay que hacer otro aeropuerto en Chillán y eso son diez años más. Esto es algo que se puede gestionar en un par de meses a lo más a un año (el aeropuerto María Dolores), porque es convencer partes. En el fondo lo que es más lento ya se hizo, que era arreglar la pista y el edificio, eso está listo y ahora lo que hay que hacer es convocar a las partes para que este sueño se haga realidad.

