

Nombramiento de ministro de Obras Públicas

Señor Director:

Ante el inminente arribo del chillanejo Martín Arrau a la importante cartera de Obras Públicas, pareciera ser una buena noticia para los ñublensinos. Como primer gobernador de nuestra novel región, demostró ser un tipo serio, capaz y competente, por lo que se le augura que será un buen ministro. Desde ya, le deseamos la mejor de las suertes. Con su llegada, también deseáramos que se cristalizaran viejos anhelos de los ñublensinos, y que dependen directamente de dicho ministerio, algunos en proyecto esperando por años y otros en plena ejecución. El embalse La Punilla por ejemplo, lleva 100 años de espera. El sueño de los chillanejos, ver nuestro viejo aeródromo San Ramón transformado en un terminal internacional de acuerdo a nuestros tiempos. La nueva cárcel de Chillán tantas veces postergada. Aunque el anhelo más grande y urgente es la reposición de la ruta N-5, Chillán-Yungay, tristemente conocida como la "ruta de la muerte". Dicha ruta beneficiará a cinco comunas, está en plena ejecución, pero camina a paso de tortuga. Se entregó el primer tramo, 2 kilómetros, y se acaban de licitar 5 kilómetros más, correspondientes al segundo tramo. con un plazo de ejecución de dos años. A este ritmo, la ejecución total de 67 kilómetros no concluirá antes de 15 años, una espera insoportable. Un solo dato, en estos 20 días del nuevo año, ya van dos fallecidos en sendos accidentes, situación que no podemos permitir. Clamor popular de las comunas de Yungay, Pemuco, El Carmen, San Ignacio, Chillán Viejo y Chillán, prioridad total a esta ruta, nueva licitación, no más animitas a la vera del camino.

René Macuada González.