

Gremios del transporte exigieron al gobierno mejorar la seguridad

MIGUEL ANGEL BUSTOS/AGENCIAUNO

EN VALDIVIA.

En el Día del Camionero, se reunieron ayer con el ministro Juan Carlos Muñoz. Reiteraron la solicitud de aplicar estado de excepción en Los Ríos.



EN LA SEDE DE LA ASOCIACIÓN DE DUEÑOS DE CAMIONES DE VALDIVIA, SE REUNIERON DIRIGENTES E INTEGRANTES DE GREMIOS Y AUTORIDADES PARA CONMEMORAR EL DÍA DEL CAMIONERO.

María Alejandra Pino C.

El escenario actual que afecta al rubro del transporte, influido por el alza en el precio de los combustibles así como por la violencia en la macrozona sur fue abordado por representantes de los gremios en una reunión con el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

Ese encuentro se desarrolló ayer en la mañana en Valdivia, ciudad que fue elegida por los gremios para conmemorar el Día del Camionero, oportunidad donde el sector se comprometió a seguir cumpliendo con su labor en el país, pero donde también exigió al gobierno dar soluciones concretas a esas materias que los afectan, haciendo el llamado a decretar estado de excepción en la región de Los Ríos.

La reunión se realizó en la sede de la Asociación de Dueños de Camiones de Valdivia

(Asoducam), en Las Ánimas, hasta donde llegaron también el presidente de la Confederación Nacional de Transporte de Carga (CNTC), Sergio Pérez; la delegada presidencial de Los Ríos, Paola Peña; la alcaldesa Carla Amtmann, y la senadora María José Gatica.

VIOLENCIA

Sergio Pérez explicó que la decisión de conmemorar el Día del Camionero en Valdivia responde a la situación que enfrenta hoy la región producto de la expansión de los hechos de violencia hacia esta zona. En ese sentido, expresó que “éste no es un día de celebración, es de conmemoración”.

“Estimamos necesario hacer presente al gobierno que los actos de terrorismo y de delincuencia no son aceptables...”

Sergio Pérez
 Presidente de CNTC

Y, en ese contexto, señaló que “el directorio nacional junto a esta asociación, y con la visita del ministro de Transportes, estimamos necesario hacer presente al gobierno que

“Haber participado de la actividad que conmemora el día de los camioneros habla de una relación de creciente confianza...”

Juan Carlos Muñoz
 Ministro de Transportes

los actos de terrorismo y de delincuencia no son aceptables, nuestras bases están en estado de máxima alerta”.

Por ello, el dirigente nacional reiteró el llamado al gobierno y,

“Le pedimos al gobierno que nos deje producir y nos dé las herramientas para seguir realizando nuestra actividad...”

Alejandro Fehrmann
 Vicepresidente de Asoducam

particularmente al Presidente Boric, a que decrete estado de excepción sin acotamientos, “un estado de emergencia con las atribuciones que la Constitución le entrega al gobierno, porque es imprescindible para otorgar el respaldo a las Fuerzas Armadas para que colabore con Carabineros y con la Policía de Investigaciones”.

“La pregunta es, ¿qué es lo que pretenden los terroristas?, que nosotros los camioneros detengamos nuestras actividades por las agresiones, por las humillaciones, por los atentados que sufren nuestros conductores y, con ello, producir una psicosis a través de todo el país, de desabastecimiento y crear un caos total

“Es contradictorio ver a tanta autoridad en la celebración del Día del Camionero, pero por otro lado se observa la nula acción para ayudarlos...”

María José Gatica
 Senadora de Los Ríos

en la nación”, planteó Pérez.

Y sobre aquello, aludió a la tarea del gobierno: “Presidente, usted tiene la obligación de resolver el problema de la delincuencia desatada, de los actos terroristas”.

El dirigente señaló, además, que hoy día los problemas no sólo están en la macrozona sur y en la región de Los Ríos o de Los Lagos sino que también en la puerta norte de Chile, donde -dijo- “la inmigración descontrolada ha creado un caos total, ha aumentado la delincuencia, los robos y las agresiones”.

Alejandro Fehrmann, vicepresidente de Asoducam, coincidió en que el sector vive momentos complejos y que, probablemente, tengan que aprender a convivir con estos escenarios,

9 horas

estaba convocada la actividad con la que los gremios del transporte conmemoraron ayer en Valdivia el Día del Camionero.

ya que “el terrorismo y la violencia están entrando muy fuerte a esta región” y, junto con ello -sostuvo- “a pesar de haber pedido al gobierno que aplique el estado de excepción, no se hizo”.

Frente a ese escenario, el dirigente dijo que la industria del transporte debe seguir trabajando y que una prioridad es “poder desarrollar nuestra actividad de forma tranquila, para lo cual seguimos reunidos en mesas de trabajo con el gobierno; le pedimos al gobierno que nos deje producir, porque es lo que nosotros sabemos hacer y nos dé las herramientas para seguir realizando nuestra actividad como cualquier otra en Chile, dando la seguridad a nuestros conductores de que volverán a sus casas sanos y salvos”.

Por otra parte, Fehrmann valoró la presencia del ministro Muñoz, “se fue con hartas tareas; le damos las gracias por haber participado en esta actividad”.

MINISTRO

El ministro Juan Carlos Muñoz reconoció el rol que ha tenido la industria del transporte en tiempos complejos, por ejemplo, durante la pandemia, “cuando el país ha estado casi detenido, el transporte lo ha mantenido en marcha”, afirmó.

En ese sentido, indicó que la cartera se está haciendo car-



MINISTRO DESTACÓ ROL DEL SECTOR TRANSPORTISTA EN EL PAÍS.

go de escuchar y trabajar en las demandas que se van levantando a través de mesas que se han generado para abordar los distintos ámbitos en los que hay que avanzar.

En materia de seguridad, dijo que la agenda está a cargo del Ministerio del Interior, el que -dijo- “ha dispuesto una serie de medidas de seguridad”, haciendo referencia a la visita del subsecretario del Interior, Manuel Monsalve, la semana pasada.

Y agregó que: “el transporte de carga es un sector sumamente relevante para el país y

100 personas

aproximadamente participaron en la actividad de conmemoración del Día del Camionero, organizada por Asoducam y la CNTC.

439 luminarias

hay instaladas en las rutas de la zona sur del país, según destacó el ministro en el contexto de los avances en el fortalecimiento de la vigilancia.

Ley del Transporte

• Una de las solicitudes que plantearon los gremios al ministro Juan Carlos Muñoz fue impulsar la Ley del Transporte, la cual según explicó Alejandro Fehrmann consiste en un ordenamiento de la actividad, que permitiría, por ejemplo, definir precios justos y un registro de transportistas, “eso lo venimos pidiendo hace mucho tiempo y el ministro nos dio la posibilidad de poder conversarlo y analizarlo”, dijo. Al respecto, el ministro indicó que esta materia está siendo abordada en las mesas de trabajo que se han conformado con los gremios. “La agenda que se está trabajando es amplia e involucra a diversos actores. Está el Ministerio del Interior, Obras Públicas, Economía y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones trabajando codo a codo para mantener un diálogo fluido con los gremios del transporte de carga e ir resolviendo, como dije antes, sus inquietudes. Queremos, como gobierno, que esta actividad se desarrolle en las mejores condiciones porque al fin del día el objetivo es hacer de Chile un mejor país para todos. Por eso, estamos trabajando en el diseño de un sistema que nos permita obtener información útil para la definición de políticas públicas que aporten a la consolidación del sector logístico”, sostuvo.

tes e iluminación de 31 nuevos sectores llegando a 439 luminarias en esta zona del país. Este trabajo que se ha replicado en la ruta 78, sumándose la instalación de puntos de control en la Ruta 5 Sur y algunos caminos interiores adyacentes a esta carretera. Sabemos que aún queda por avanzar, pero confiamos en que mientras trabajemos de manera colaborativa iremos por la senda correcta”.

SENADORA

Frente a las demandas del sector, la senadora María José Gatica afirmó que el gobierno “no ha sido

capaz de parar la violencia en nuestra región y los más afectados han sido los camioneros”.

En ese contexto, a su juicio “es contradictorio ver a tanta autoridad en la celebración del Día del Camionero, pero por otro lado se observa la nula acción para ayudarlos y para evitar la violencia en nuestra región”.

En esa línea, la parlamentaria dijo que “espero que reflexionen pronto y puedan decretar la zona de excepción para Los Ríos”.

EN LOS RÍOS

Acerca de su visita a la región, el ministro señaló que el com-

promiso del gobierno es estar presente en las regiones, “desde el primer día hemos estado en terreno cumpliendo con ese mandato, tenemos un foco especial en detectar oportunidades para mejorar el transporte público, impulsar los modos no motorizados y también acortar la brecha digital. En esta oportunidad, además, coincidió con esta fecha especial para las conductoras y conductores del transporte de carga de Chile, cuyo rol es fundamental para la actividad económica del país”, sostuvo.

Con relación al foco del trabajo que la cartera desarrollará en la región, el secretario de Estado señaló que la gran meta es mejorar el transporte público de todas las regiones porque -dijo- “eso se traduce en que las familias vivirán mejor”.

En esa línea, detalló que “queremos incentivar nuevos modos de movilidad, que sean sustentables para hacer de Chile un mejor país. Eso también significa acortar la brecha digital de las zonas rurales o apartadas con los grandes centros urbanos. En definitiva, es impulsar una agenda de transformaciones para una mejor calidad de vida”.

En Valdivia, el ministro además se reunió con la delegada presidencial Paola Peña y con la gobernadora regional subrogante, Paz de la Maza. **CS**