

Fecha: 27-08-2025
Medio: La Estrella de Concepción
Supl.: La Estrella de Concepción
Tipo: Noticia general
Título: La nueva salida no convence del todo a vecinos de Boca Sur

Pág.: 2
Cm2: 964,0
VPE: \$ 1.322.627

Tiraje: 11.200
Lectoría: 46.615
Favorabilidad: ☐ No Definida

La nueva salida no convence del todo a vecinos de Boca Sur

Residentes del sector sampedrino creen que tacos seguirán y que en horas punta se verá la real dimensión del problema. Dicen que estarán atentos.

Manuel Muñoz González
manuel.munoz@estrellaconce.cl

El anunciado desvío a través de la conexión hacia una de las "orejas" del Puente Industrial para salir desde Boca Sur hacia la Ruta 160, en San Pedro de la Paz, comenzó a operar definitivamente durante la mañana de ayer, no en hora punta, sino a eso de las 10 horas, cuando el ajetreo y mayor presencia de vehículos ya pasó. Es por ello que no se advirtieron mayores problemas de atochamientos o tacos en dicha salida.

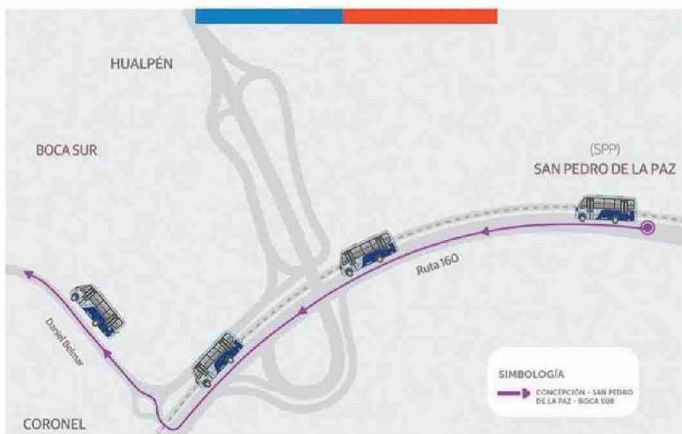
En efecto, ya no se podrá cruzar la Ruta 160 por calle Daniel Belmar, sino que habrá que darse una vuelta por el enlace hasta el sector Los Batros, desde donde se podrá tomar la Ruta 160 hacia Concepción y San Pedro de la Paz. Mientras que para ingresar desde Concepción, no habrá variación y seguirá habilitado el paso por el cruce ferroviario (ver mapas).

Un cambio que viene a renovar ese paso, aprovechando la nueva infraestructura del Puente Industrial, así como brindar mayor seguridad a los automovilistas y locomoción colectiva.

Así lo advierten también vecinos del sector sampedrino, quienes se mostraron cautos sobre esta nueva forma de salida que tendrá el sector, esperando que sea una real solución. Aunque más que un problema de alivianar el atochamiento, la finalidad es brindar una mayor seguridad, evitando el cruce desde Daniel Belmar hacia la Ruta 160, incluido el cruce ferroviario donde se



EL RECORRIDO QUE AHORA DEBEN SEGUIR QUIENES DESEEN SALIR DESDE BOCA SUR HACIA LA RUTA 160.



PARA LOS VEHÍCULOS QUE VIENEN DESDE CONCEPCIÓN, EL INGRESO SEGUIRÁ SIN MODIFICACIONES.

han registrado innumerables accidentes de tránsito.

"Yo salgo todos los días antes de las 7 de la mañana a mi trabajo, es la única forma de no pillarme con el taco en ese cruce. Se supone que la idea es hacer más expedita la salida y más segura, así que veremos si eso será así desde mañana (hoy), cuando a la hora del taco se vea realmente si sir-

ve para ayudar a descongestionar esa salida, que por años ha sido un caos", comentó Jaime Abarza, trabajador de la construcción y residente de Boca Sur desde hace 12 años.

Daniela Guzmán Huenchuleo, presidenta de la Junta de Vecinos N°8 de Boca Sur, expresó su preocupación por este cambio, pues asegura que no ataca-

rará el problema de fondo y que seguirá existiendo el mismo problema, trasladado a unos cuantos metros más allá en la nueva infraestructura vial.

"Estuvimos siguiendo esta marcha de estos desvíos, pero creemos que esto va a representar un evidente problema en horario punta. Siempre dijimos que había una necesidad

de comunicación con los dirigentes y pobladores del sector, que permitiera una baja de información cierta y clara, y eso no ha pasado. Lo que vimos en terreno ha sido corroborar lo que hemos venido diciendo, que es la urgencia y la crisis que se va a producir en hora punta. Para salir de Boca Sur se estaban usando tres vías, y ahora con este cambio una parte importante del tramo será una sola vía, entonces se va a generar un caos", advierte la dirigente.

TRANQUILIDAD

Pese a esta incertidumbre que manifiestan los vecinos, las autoridades llamaron a la calma, apuntando que las modificaciones mejorarán la conectividad entre el sector y la Ruta 160.

En ese sentido, el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, destacó la importancia del cambio en el cruce, pues "se trata de un trabajo junto con la mesa del Plan Más Movilidad, que va en la línea de seguir eliminando todo lo que son estos cruces que generan inconvenientes, no solamente desde el punto de vista de lo que pudieran ser las operaciones de ferrocarriles, sino que todo lo que significaba la inseguridad para muchas personas que transitan por ahí y que tenían que operativamente cruzar en ese punto. Con esto, se reducirá el tiempo de desplazamiento y el tránsito será más seguro".

"Es la primera vez, aunque sea una pequeña extensión, que el Puente Industrial es puesto en marcha, y supone un hecho simbólico importante, como es el cierre definitivo

SEGURIDAD

Desde la empresa Sociedad Concesionaria Puente Industrial, indicaron que la puesta en marcha del nuevo paso hacia la Ruta 160 vendrá a solucionar un problema de seguridad en el sector. "El objetivo, junto con descongestionar uno de los puntos más críticos del Gran Concepción, es reducir el tránsito en el actual cruce ferroviario, en la intersección de Av. Daniel Belmar con Ruta 160, donde circulan hasta cinco trenes por hora. Este lugar reviste un alto riesgo para automovilistas y peatones y donde ya han ocurrido diversos accidentes viales", señaló la compañía.

del semáforo de la salida de Daniel Belmar, que sabemos todas las muertes, inseguridad vial y el caos que ha existido en la comuna. Comenzamos a aportar en la seguridad vial, y creemos que bien manejado esto va a ser un beneficio en los horarios peak de las mañanas, en las salidas desde Boca Sur a San Pedro de la Paz", dijo el alcalde Juan Pablo Spoerer.

“Lo que vimos en terreno es corroborar la crisis que se va a generar en hora punta”.

Daniela Guzmán,
presidenta JJ-VV. Boca Sur.



MICROBUSES TAMBIÉN DEBERÁN USAR EL NUEVO ENLACE.