

Fecha: 04-02-2026
Medio: La Prensa de Curicó
Supl.: La Prensa de Curicó
Tipo: Noticia general

Pág.: 3
Cm2: 353,4
VPE: \$ 456.988

Tiraje: 4.200
Lectoría: 12.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Segunda concesión tramo Talca- Chillán de Ruta 5 Sur pelagra porque empresa a cargo del proyecto comunicó que es inviable

CONDICIONES FINANCIERAS Y CONTRACTUALES COMPLICAN CONTINUIDAD DEL PROYECTO

Segunda concesión tramo Talca- Chillán de Ruta 5 Sur pelagra porque empresa a cargo del proyecto comunicó que es inviable

• Desde Concesiones del MOP, informaron que este tema está en un proceso de revisión y que, por tanto, no pueden entregar mayores informaciones, hasta que dicho procedimiento culmine.

POR MARÍA FRANCISCA GARCÍA BASCUÑÁN
FOTO CARLOS ALARCÓN DUARTE

TALCA. Un momento complejo desde su adjudicación, multas millonarias, incumplimientos y obras detenidas, son algunos de los problemas que está viviendo la Segunda Concesión de la Ruta 5 Sur, en el tramo Talca-Chillán, incertidumbre que aumentó, debido a que la empresa China Railway Construction Corporation (CRCC), comunicó que considera "inviable" continuar con el

contrato, bajo las condiciones actuales, encendiendo las alertas. Al parecer, este conflicto se profundizó en el 2025-2026, luego de que se le aplicará a dicha empresa alrededor de 1.400 multas por un monto aproximado de US\$8 millones, debido a incumplimientos, no responder a plazos, a ejecución de obras o a lo establecido en los contratos.

OBRAS DETENIDAS

Asimismo, se informó en redes sociales de la región, que a este escenario se suma la paralización de obras del eje sur del país, lo cual ha generado preocupación en la conectividad y en el retraso en mejoras comprometidas en la ruta, ante lo cual se ha respondido que las actuales condiciones financieras y contractuales, hacen difícil la continuidad del proyecto, sin una revisión de los términos acordados. Producto de esta situa-

ción, existe incertidumbre sobre el futuro de la concesión, las eventuales renegociaciones contractuales y el impacto que tendría una salida anticipada en el desarrollo de infraestructura pública en la zona centro-sur del país, aunque todo está en suspenso, a la espera de definiciones por parte del Estado y la concesionaria a cargo del proyecto.

REVISIÓN

Desde Concesiones del MOP, informaron que este tema está en un pro-



Actualmente, este tema del tramo Talca-Chillán y la respectiva concesionaria, está en un proceso de revisión, de acuerdo a lo informado por Concesiones del MOP, quienes están enfocados en cautelar los recursos del Estado.

ceso de revisión y que, por tanto, no pueden entregar mayores informaciones, hasta que dicho procedimiento culmine.

"Lo que nos interesa es cautelar los recursos del Estado y esa es nuestra preocupación en este minuto", señalaron.