

Fecha: 20-02-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Alertan riesgo en ruta a Ensenada tras detectarse fractura en pared de roca

Pág.: 5
Cm2: 394,8
VPE: \$ 432.673

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Alertan riesgo en ruta a Ensenada tras detectarse fractura en pared de roca

PUERTO VARAS. *Consejero regional pidió una inspección en sector La Cantera. Vialidad confirmó llegada de experto para evaluar la gravedad de la falla.*

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

La Dirección Regional de Vialidad programó la visita de un experto para evaluar una fractura en una pared de roca ubicada en el sector La Cantera, tras recibir una alerta sobre un potencial riesgo en la Ruta V-225, vía que conecta Puerto Varas con Ensenada.

A través de un oficio emitido el pasado 28 de enero, el consejero regional por la provincia de Llanquihue, Rodrigo Arismendi (Ind.- UDI), solicitó una inspección técnica preventiva en la zona, a causa del peligro de derrumbe de material asociado a esta grieta.

El documento, dirigido al director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, detalla la necesidad de resguardar a conductores, peatones y la infraestructura. Arismendi, quien preside la Comisión de Infraestructura y Ordenamiento Territorial del Consejo Regional, fundamentó el requerimiento en el intenso tránsito de vehículos y turistas hacia el Parque Nacional Vicente Pérez Rosa-

29
días habrán transcurrido desde que se solicitó la presencia de un experto de Vialidad, hasta que ese profesional llegue a la zona.

26
de febrero es la fecha programada para que el experto mecánico de suelos y taludes de Vialidad realice la inspección técnica.

les, los Saltos del Petrohué, el lago Todos Los Santos y el volcán Osorno durante esta fecha.

El propio consejero y arquitecto constató la magnitud del daño en el lugar y detalló que "se aprecia una fractura de consideración, lo que genera preocupación ante un posible derrumbe".

Esta situación motivó la comunicación formal con Loncomilla. El director regional respondió que la institución derivó el caso al nivel central de Vialidad, con el propósito de enviar a un especialista para



LA DEFORMACIÓN DE LA ROCA EN EL SECTOR LA CANTERA OBLIGA A LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD A DESPLEGAR ESTUDIOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS. OBJETIVO ES EVITAR TRAGEDIAS EN UNA RUTA ALTAMENTE TRANSITADA.

ejecutar la inspección y definir las medidas de mitigación pertinentes.

"Vi las fotos y está complicado", admitió el titular regional de la cartera.

La autoridad regional añadió que el especialista realizará

la inspección en terreno el próximo jueves 26.

VISITA TÉCNICA

En entrevista con El Llanquihue, Loncomilla ratificó que el profesional llegará a la zona durante la próxima semana. El

director especificó que se trata de "un mecánico de suelos, experto en taludes".

Su función, agregó, será "revisar el lugar y emitir un informe técnico con recomendaciones".

Respecto a la posibilidad de

ejecutar un cierre temporal de la vía, la autoridad puntualizó que requieren esperar los resultados del informe del experto para tomar decisiones operativas de esa envergadura.

Loncomilla adelantó que, de requerir intervenciones, la dirección dependiente del Ministerio de Obras Públicas (MOP) asumirá como el ente técnico y financiero responsable de los trabajos a ejecutar en el área.

SIN REPORTES

La Municipalidad de Puerto Varas informó que carece de antecedentes oficiales sobre la situación. Las direcciones de Emergencias y de Desarrollo Comunitario (Dideco) comunicaron que ninguna organización vecinal ni el Consejo Consultivo de Ensenada ingresaron denuncias previas al municipio por esta condición.

El punto de la grieta está cercano a una zona donde, en 2023, residentes de Ensenada reportaron un peligroso desnivel en la carpeta asfáltica, ubicado a la altura del kilómetro 29,5 de la misma vía. Tras esa denuncia, Vialidad licitó la estabilización del tramo. Las obras finalizaron en noviembre de 2024, trabajos que abarcaron 185 metros de ruta mediante la instalación de 168 micropilotes verticales y 124 pernos de anclaje sostenidos en un muro de hormigón. **CS**