

Lundin Mining anuncia relevante hito en materia de sostenibilidad

Lundin Mining informó la puesta en marcha en su faena Caserones, ubicada a 4 mil metros de altura en la cordillera de la Región de Atacama, del primer camión minero híbrido-eléctrico (HEV) de gran tonelaje (Ultra Class) operando de forma comercial en minería a nivel mundial.

El proyecto consistió en la reconversión tecnológica (retrofit) de un camión minero Komatsu 930 E-4 de

300 toneladas de su flota, mediante

la incorporación de un kit híbrido

(HEV) compuesto por baterías y sistemas tecnológicos avanzados. Esta solución

permite capturar y almacenar la energía generada durante el uso del freno de

retardo, para reutilizarla de

forma posterior en el sistema

de tracción, reduciendo el consumo

de diésel y disminuyendo las emisiones directas.

A diferencia de prototipos o pruebas en entornos controlados, este camión operará transportando mineral dentro de una faena minera activa, con un carácter productivo y comercial, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero desde el primer día de operación, sin requerir infraestructura adicional y aprovechando la flota existente, resaltaron desde la compañía. [mch](#)

