



EFE/ M. DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SE SOSPECHA que la fractura del carril se produjo con anterioridad.

Tragedia en Adamuz: Fractura de carril, la hipótesis del accidente de tren en España

Las muescas en las ruedas del tren son
compatibles con ese tipo avería.

EFE

Una fractura del carril de rodadura previa al paso del primer tren que descarriló en el trágico accidente del pasado domingo en el sur de España, dejando 45 fallecidos, es la hipótesis preliminar que apuntan las averiguaciones llevadas a cabo hasta ahora, según indicó ayer la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF).

Tras concluir el rescate de las víctimas mortales, ahora el foco está en la investigación de los motivos de uno de los accidentes ferroviarios más graves de España y el primero en una línea de alta velocidad, la que une Madrid y Andalucía (sur).

El suceso se produjo en la localidad cordobesa de Adamuz,

cuando un tren que iba dirección Madrid descarriló e invadió la vía en sentido contrario, por la que en ese momento se acercaba otro convoy en dirección sur, que también descarriló.

La CIAF considera que las muescas encontradas en las ruedas del tren que primero descarriló y la deformación observada en el carril son compatibles con que el mismo estuviese fracturado ya desde antes de que pasara el convoy.

“Se puede plantear la hipótesis de que la fractura del carril se produjo con anterioridad al paso de ese tren y por lo tanto al descarrilamiento”, precisó la CIAF, que advierte que esta hipótesis deberá ser corroborada por cálculos y análisis detallados posteriores.