

Fecha: 31-03-2026
Medio: El Día
Supl.: El Día
Tipo: Noticia general
Título: Cuestionan nueva falta de priorización del túnel de Agua Negra

Pág.: 6
Cm2: 631,9
VPE: \$ 964.890

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

POR PARTE DEL GOBIERNO

Cuestionan nueva falta de priorización del túnel de Agua Negra

FRANCO RIVEROS B. / Región de Coquimbo

El proyecto del túnel de Agua Negra volvió a instalarse en el debate regional, luego de que actores del mundo gremial coincidieran en la necesidad de reimpulsar su concreción, considerando el creciente dinamismo económico del norte argentino y las oportunidades que se abren para la Región de Coquimbo. Ello, tras los dichos del subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, quien señaló que se estudian diversas alternativas, entre ellas, terminar el tramo vial sin el túnel.

En ese sentido, el director de Asuntos Internacionales de la Corporación Paso Agua Negra (CORPAN), Carlos Ruiz, valoró que desde el Ministerio de Obras Públicas se esté considerando el auge minero de la Provincia de San Juan como un factor clave para la reactivación de la iniciativa. Según explicó, a este escenario hay que sumarle las exportaciones agroindustriales provenientes de Catamarca y Tucumán, que buscan una salida expedita hacia el océano Pacífico.

Ruiz subrayó que estas variables no fueron consideradas en los estudios económicos originales del Corredor Bioceánico Central Coquimbo—Porto Alegre, lo que hoy abre una nueva oportunidad para reposicionar el proyecto. En esa línea, planteó la necesidad de reactivar la EBITAN, entidad binacional encargada de impulsar la iniciativa, como paso fundamental para retomar su ejecución.

Asimismo, desde la CORPAN propusieron que la construcción del túnel se desarrolle bajo un modelo de concesión, considerando el actual escenario de déficit fiscal. A juicio del dirigente, este mecanismo permitirá avanzar sin comprometer recursos públicos, al tiempo que actuaría como una medida contracíclica capaz de generar empleo y dinamizar la economía en el mediano plazo.

En paralelo, Ruiz advirtió que la región aún está a tiempo de recuperar oportunidades perdidas por no contar con el túnel en operación, destacando la necesidad de avanzar simultánea-

Durante su visita a la región, el subsecretario del MOP, Nicolás Balmaceda, aseguró que se estudian diversas opciones para la integración con San Juan, pero dado el déficit fiscal, así como también los altos costos de la obra, la iniciativa como fue concebida originalmente no estaría siendo considerada como tal, lo que causó molestia en la zona.

mente en el mejoramiento del paso fronterizo. En concreto, planteó la urgencia de ensanchar y pavimentar los tramos pendientes de la ruta internacional, junto con retomar la construcción del túnel, ya que ambas infraestructuras serían complementarias para distintos tipos de carga. En ese contexto, enfatizó que el puerto de Coquimbo cuenta actualmente con una capacidad ociosa cercana a los 2 millones de toneladas anuales, lo que evidencia —según indicó— que “sobra puerto y falta el túnel”.

CRÍTICAS A LA FALTA DE PRIORIZACIÓN

No obstante, el presidente de la Multigremial de la Región de Coquimbo, Marcos Carrasco, criticó la falta de priorización del proyecto por parte del gobierno, calificando esta obra como una oportunidad estratégica para la región.

Señaló que el paso de Agua Negra representa una conexión directa con los mercados del Atlántico, permi-



El proyecto del túnel de Agua Negra volvió a instalarse en el debate público tras los dichos del subsecretario MOP en su reciente visita a la región.

El corredor bioceánico Porto Alegre—Coquimbo podría transformarse en un motor clave de desarrollo”

MARCOS CARRASCO

PRESIDENTE DE LA MULTIGREMIAL DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

tiendo proyectar un mayor desarrollo portuario e incluso la creación de infraestructura especializada para la minería.

Carrasco destacó que el auge minero en San Juan generará una creciente demanda de exportación hacia el Pacífico, especialmente hacia mercados como China, lo que —a su juicio— debiese ser canalizado a través de puertos chilenos, considerando además la congestión del puerto de Buenos Aires.

En cuanto al estado actual del paso, valoró los avances en pavimentación, pero insistió en la necesidad de concretar los 41 kilómetros aún pendientes de la ruta 41, como una primera etapa clave para fortalecer

la conectividad internacional.

El dirigente gremial también contextualizó la urgencia del proyecto en el complejo escenario económico regional. Indicó que la Región de Coquimbo presenta cifras rezagadas dentro de la macrozona norte, con una fuerte afectación por la sequía, que ha reducido significativamente la productividad agrícola, además de dificultades en el desarrollo minero debido a trabas regulatorias.

A ello se suma, según explicó, un sector de la construcción debilitado por restricciones de acceso al crédito y un alto stock de viviendas sin vender, junto con la marcada estacionalidad del turismo, factores que en conjunto limitan un crecimiento económico sostenido.

En este escenario, Carrasco afirmó que el corredor bioceánico Porto Alegre—Coquimbo podría transformarse en un motor clave de desarrollo, fortaleciendo el comercio exterior y la integración entre Chile y Argentina.

También arremetió contra el centralismo que, afirma, ha sido un obstáculo en la toma de decisiones estratégicas para las regiones, y expresó su esperanza de que el gobierno reconsidere su postura. En ese sentido, destacó que el paso de Agua Negra podría convertirse en una alternativa vial relevante frente a la alta demanda y frecuentes cierres del paso Los Libertadores, consolidándose como un eje estratégico para el tránsito de personas y carga entre ambos países.