

Fecha: 20-01-2026

Medio: El Día

Supl.: El Día

Tipo: Noticia general

Título: Los que se sabe de la tragedia ferroviaria que ha dejado 40 muertos en España

Pág.: 17

Cm2: 626,2

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

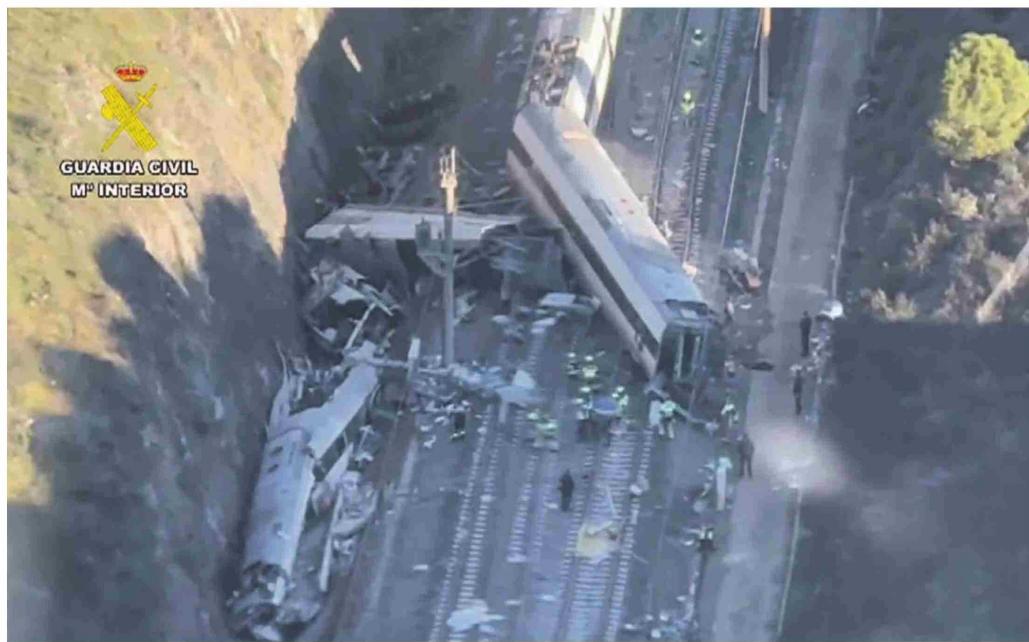
6.500

19.500

 No Definida

CIFRA DE FALLECIDOS PODRÍA AUMENTAR

Los que se sabe de la tragedia ferroviaria que ha dejado 40 muertos en España



En la imagen se observa la magnitud de la tragedia que, hasta el momento, han dejado 40 personas fallecidas.

EFE

EFE

Internacional

A 40 muertos subió la cifra oficial de víctimas fatales tras el grave accidente ferroviario ocurrido el domingo en el sur de España, dejando a su vez 48 personas hospitalizadas, 12 de ellas en estado grave.

Las autoridades españolas confirmaron que 122 pasajeros debieron ser atendidos por equipos de emergencia, de los cuales 74 ya recibieron el alta médica.

"Ninguna palabra puede aliviar un sufrimiento tan grande, pero quiero que sepan que todo el país las acompaña en este momento tan duro", señaló el presidente de Gobierno, Pedro Sánchez, tras conocerse la tragedia.

"Todos los servicios de emergencia están trabajando de forma coordinada sin descanso", agregó.

CÓMO FUE LA COLISIÓN

Medios locales como El País detallan que el tren de la empresa Iryo, que había salido desde Málaga a las 18:40 hora local (14:40 hora de Chile) con 317 personas a bordo rumbo a Puerta de Atocha, Madrid, descarriló sus últimos tres vagones

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, expresó sus condolencias y aseguró transparencia en la investigación. En tanto, más de 200 trenes serán afectados por la suspensión de la circulación en líneas de alta velocidad.

a las 19:39 (15:39 de Chile).

Los carros invadieron la vía contigua por la que en ese momento circulaba otro convoy de la empresa pública española RENFE que se dirigía a Huelva, impactando contra los dos primeros vagones de este tren, haciendo que también descarrilara.

CIFRAS DE FALLECIDOS Y HERIDOS

Hasta este lunes los equipos de emergencia contabilizaron 39 personas fallecidas, cifra que aumentó posteriormente a 40, así como 48 hospitalizados.

Sin embargo, el presidente de RENFE, Álvaro Fernández Heredia, dijo que la cifra de víctimas podría aumentar. "Es muy difícil saber si to-

davía quedan cadáveres", manifestó.

"Posiblemente sí (haya más muertos)", reconoció, considerando que "los dos primeros coches del tren de RENFE, un Alvia, están absolutamente desintegrados" y el acceso es "muy complicado".

QUÉ DIJERON LAS AUTORIDADES

Óscar Puente, ministro español de Transportes y Movilidad Sostenible, indicó que el accidente es "raro y difícil de explicar", no sólo porque el tren que provocó el choque es relativamente nuevo sino que también porque la infraestructura se había renovado recientemente.

"Tras más de 3 horas sobre el terreno, hemos podido constatar la gravedad de lo sucedido y las

48

Personas debieron ser hospitalizadas producto del accidente. 12 de ellas, se encuentran en estado grave.

terribles consecuencias. Pero no sabemos, ni nadie sabe en este momento, las causas", mencionó.

"Será la CIAF (Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios) la que las determine, así que prudencia con los análisis precipitados y basados en meras especulaciones", sostuvo.

Sánchez, en tanto, dijo que se dará con "la verdad" sobre la causa del accidente y que se conocerá "la respuesta" al origen del siniestro.

"Vamos a dar con la verdad, vamos a conocer la respuesta", aseveró el jefe del ejecutivo tras visitar el lugar del accidente, comprometiéndose a informar "con absoluta transparencia y absoluta claridad" los motivos que causaron la tragedia.

A su vez, el presidente de Iryo, Carlos Bertomeu, calificó como "raro" y "extraño" lo ocurrido. Visiblemente emocionado, envió un mensaje de pésame a los familiares de las víctimas y manifestó que a la compañía le invade una "profunda tristeza" ante el trágico suceso.

¿SE VERÁ AFECTADA LA CIRCULACIÓN FERROVIARIA?

Más de 200 trenes se verán afectados este lunes por la suspensión de la circulación ferroviaria en las líneas de alta velocidad entre Madrid y las ciudades andaluzas de Sevilla, Córdoba, Málaga y Huelva este lunes.

Agencia EFE consignó que el corte afectará sobre todo a RENFE, que es la que tiene más trayectos.

"RENFE está trabajando en un Plan Alternativo de Transporte extraordinario para los viajeros afectados que consideren esencial llegar a sus destinos, a partir de mañana", indicó la empresa estatal.

"Agradecemos que cambien o anulen sus billetes a quienes no necesiten desplazarse por causas de fuerza mayor", puntualizó.