

SILO Logística, una combinación poco común desde Casablanca

Alta capacidad, flexibilidad y eficiencia para cargas de gran volumen

Con operaciones propias en Casablanca y un modelo de pago por uso, la compañía ofrece una solución logística diseñada para almacenar y movilizar grandes volúmenes de carga de forma eficiente y a la medida del cliente.

En un escenario donde las cadenas de suministro enfrentan mayores tiempos de tránsito, altos volúmenes y una creciente necesidad de flexibilidad operativa, SILO Logística ha consolidado una propuesta especializada para importadores y exportadores que manejan cargas pesadas y de gran volumen. Con más de 16 años de trayectoria y un centro de operaciones estratégicamente ubicado en Casablanca, la compañía se posiciona como un socio logístico capaz de resolver uno de los principales desafíos del mercado: el almacenamiento eficiente de stocks de seguridad que no pueden mantenerse en plantas productivas ni en bodegas de alto costo. “Las plantas

están diseñadas para producir, no para almacenar grandes volúmenes de materias primas. Ahí es donde entramos nosotros, como una solución costo-eficiente y flexible”, explica José Undurraga, Gerente General de SILO Logística.

La propuesta de la empresa se basa en combinar tres atributos que rara vez conviven en una sola solución: alta capacidad, agilidad operativa y servicios a la medida. A diferencia de operadores tradicionales, SILO Logística administra bodegas propias —más de 22.000 m² y un terreno de 4 hectáreas— lo que le permite ofrecer un modelo de pago por uso, sin contratos fijos. “El cliente paga solo por lo que utiliza, por el tiempo que lo nece-

sita. Esa flexibilidad es una ventaja clave frente a otras alternativas del mercado”, destaca Undurraga.

La compañía se ha especializado en rubros como termoplásticos, fertilizantes, químicos no peligrosos, cargas de proyecto, maquinarias, paneles solares, entre otros. Su ubicación en Casablanca permite optimizar el costo total del producto puesto en destino final, evitando almacenes prolongados en Santiago o zonas portuarias. “No somos una solución para todos. Apuntamos a empresas que importan o exportan grandes volúmenes y necesitan una bodega pulmón ágil, cercana al puerto y con un servicio integral”, concluye el ejecutivo. /NG