

Fecha: 11-02-2026

Medio: Diario Austral Región de Los Ríos

Supl.: Diario Austral Región de Los Ríos

Tipo: Noticia general

Título: Este mes retomarán servicios de tren turístico Valdivia-Antilhue

Pág.: 2

Cm2: 520,1

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

4.800

14.400

☐ No Definida

Este mes retomarán servicios de tren turístico Valdivia-Antilhue



MIGUEL BUSTOS/UNO NOTICIAS

EFE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO DEL RAMAL VALDIVIA-ANTILHUE, A FIN DE PONER NUEVAMENTE EN SERVICIO LOS VIAJES TURÍSTICOS.

DESDE ESTACIÓN DE VALDIVIA.

Ayer realizaron viaje demostrativo con presencia de presidente del Directorio de EFE, ministro del Interior, autoridades regionales, comunales y dirigentes, luego de mantenimiento del ramal. No hay certezas de que recorridos se proyecten más allá de febrero.

María Alejandra Pino C.

mariaalejandra.pino@australvaldivia.cl

Un viaje demostrativo, utilizando una locomotora diésel, se realizó ayer hacia la localidad de Antilhue, en la comuna de Los Lagos. Desde la estación de trenes de Valdivia partió el recorrido, cuyo objetivo fue confirmar que el ramal -de 28 kilómetros de extensión- está en condiciones de mantener la comunicación ferroviaria, tras finalizar los trabajos de mantenimiento básico.

Así lo informó el presidente del Directorio de EFE, Eric Martín, quien encabezó el viaje, junto con el ministro del Interior Álvaro Elizalde; los alcal-

des de Los Lagos y Valdivia, Víctor Fritz y Carla Amtmann, respectivamente; la gobernadora regional subrogante Mariela Barrientos; el delegado presidencial regional, Jorge Alvial, la senadora María José Gatica, entre otras autoridades regionales y comunales.

"Hoy día, lo que estamos haciendo es probando que la vía esté en condiciones, recorrer este hermoso paisaje que tiene Valdivia. Un pasito a la vez y probablemente tendremos más trenes no tan sólo para Chile, sino que en particular para Valdivia", señaló Eric Martín.

A eso de las 14:30 horas inició el recorrido. Viajaron también dirigentes sociales de Valdivia y de Los Lagos. Aproxima-

damente dos horas y media duró el trayecto a Antilhue, hizo una parada en Huellalhue en donde abandonaron los coches la mayoría de las autoridades. Treinta minutos después de llegar a su destino retornó hacia la capital regional.

SÁBADO 21

Información concreta del retorno definitivo del tren no hubo. Pero sí Martín aseguró que "habrá sorpresas". Luego de este viaje demostrativo, desde EFE comunicaron que se realizará un primer servicio turístico a partir del sábado 21 de febrero. La información y tickets están disponibles en www.trendelrecuerdo.cl.

Debido al tiempo sin usar,

actualmente los carros del tren "El Valdiviano" no están en condiciones de circular, ya que requieren mantenimiento profundo, de acuerdo con lo indicado desde EFE. Por lo tanto, serán usados tres carros de similares características que se encuentran entregados en comodato a la Asociación para la Conservación del Patrimonio Ferroviario y que son usados para los recorridos a San Antonio y Limache.

Éstos son operados por una locomotora diésel, a fin de prevenir la ocurrencia de un incendio forestal producto de una chispa o material incandescente.

Según detallaron desde EFE, estos coches son de los años

Fecha: 11-02-2026

Medio: Diario Austral Región de Los Ríos

Supl.: Diario Austral Región de Los Ríos

Tipo: Noticia general

Título: Este mes retomarán servicios de tren turístico Valdivia-Antilhue

Pág.: 3

Cm2: 460,5

Tiraje:

4.800

Lectoría:

14.400

Favorabilidad:

■ No Definida

21 de febrero

partirán servicios turísticos desde Valdivia hacia Antilhue, en Los Lagos, según informaron desde EFE, a través de locomotora diésel.

(viene de la página anterior)

20 y del 50, del siglo pasado, fueron restaurados a su condición original y aseguraron- están debidamente mantenidos y certificados para su operación.

PREPARACIÓN

La concreción de este viaje se logra tras distintos esfuerzos. Según informó el presidente del Directorio de EFE, los trabajos de mantenimiento del ramal significan una inversión de entre los mil y mil 500 millones de pesos.

Entre diciembre de 2025 y enero pasado se trabajó en el cumplimiento de requisitos técnicos y de seguridad.

En diciembre de 2025 faltaba la aprobación de las condiciones técnicas de la vía, luego de observaciones formuladas por EFE al estado del tramo.

Junto con ello se detectaron fallas en durmientes durante las labores de limpieza y verificación, los cuales en enero de este año fueron sustituidos.

En el detalle, el presidente del Directorio de EFE dijo que "lo que se hizo básicamente fue limpiar la vía que estaba con mucho pasto. También, cambiamos muchos durmientes, verificamos que los rieles estuvieran en buenas condiciones. Había algunos cables que estaba atravesando la vía, esas son cosas irregulares que tenemos que ir verificando con alguna empresa eléctrica para que los levanten y, por lo tanto, permitir que el tren pueda fluir en buenas condiciones".

Además, indicó que "se ha hecho un trabajo con cuadrillas. Este ramal no estaba operativo, por lo tanto, lo que estamos haciendo es recuperar, primero, esas condiciones de infraestructura y después pondremos los trenes a operar". Según precisaron desde EFE, hace seis años el tramo no tenía movilización de trenes.

10 kilómetros por hora

es la velocidad de circulación de la locomotora que ayer hizo el viaje demostrativo. Fue encabezado por el presidente del Directorio de EFE, acompañado del ministro del Interior.

6 años

es el periodo desde el cual el tramo Valdivia-Antilhue no tenía movilización de trenes de pasajeros. En enero, en el ramal se llevaron a cabo trabajos de mantenimiento.



AUTORIDADES, ENCABEZADAS POR REPRESENTANTE DE EFE Y MINISTRO DEL INTERIOR PARTICIPARON EN EL VIAJE.



AUTORIDADES VALORARON ESFUERZOS POR RECUPERAR EL TREN.

Luego de los trabajos realizados en enero, el 7 de febrero los equipos de infraestructura de EFE llevaron a cabo las pruebas operacionales, a fin de certificar el funcionamiento de la vía. Así se estableció una velocidad de circulación de marcha restringida, esto es, 10 kilómetros por hora.

UNA NECESIDAD

Los alcaldes de Valdivia y de Los Lagos coincidieron en la importancia de los servicios tu-

risticos. Al respecto, Carla Amtmann señaló que "queremos felicitar y reconocer el tremendo aporte que ha sido para el desarrollo del país el programa de Trenes para Chile y estamos muy expectantes de que ese plan llegara también a la capital regional y fundamentalmente a este ramal que nos une con la comuna de Los Lagos".

"Es una buena primera noticia, se está buscando habilitar el ramal, la vía, que es lo

más importante, aquí hay temas de inversión, hay que garantizar la seguridad para que después podamos seguir concretando nuestros sueños que queremos que pronto sean realidad: que no solamente tengamos trenes durante el periodo estival con foco turístico, sino que creemos que importantes comunas de nuestro territorio, para partir Valdivia y Los Lagos, pueden unirse de manera permanente a través del tren",



VECINOS ESPERABAN EL TREN EN LA LOCALIDAD DE ANTILHUE.

agregó e hizo el llamado a las autoridades del próximo gobierno a continuar "con este impulso, ya que se se dejan las bases establecidas para que esto se pueda seguir concretando".

A su vez, el alcalde Víctor Fritz destacó que "hoy estamos viviendo un hito inmensamente importante, sobre todo para la localidad de Antilhue. Los Lagos vive en torno al tren, nace una comuna en torno al tren. Estoy seguro que el futuro gobierno va a seguir reforzando esto para continuar levantando tanto la comuna de Valdivia como Los Lagos. Estamos dando este primer paso y esperamos que esto se concrete en un tiempo no tan lejano".

En tanto, la gobernadora regional subrogante valoró la inversión realizada para la recuperación de las vías y aseguró que el GORE está disponible para seguir contribuyendo: "Se ha impulsado una mesa técnica ferroviaria que lleva varios años trabajando con muchos actores de la región, del mundo público, la academia, organizaciones sociales que efectivamente quieren recuperar 'El Valdiviano', por supuesto en torno al patrimonio".

MINISTRO

En su intervención, el ministro Álvaro Elizalde destacó que el ramal Valdivia-Antilhue forma

parte de la historia de la región. "Prácticamente todo el sur de Chile se desarrolló sobre la base de la línea del tren y sus distintos ramales. Hubo un tiempo en que lamentablemente no se realizaron las inversiones, se deterioró el sistema y fue reemplazado por otros medios de transporte, por eso es tan importante la actividad en la cual estamos participando hoy, no sólo para Valdivia y Los Lagos, sino que para todos los chilenos y chilenas".

El secretario de Estado destacó los esfuerzos de EFE por restablecer una serie de tramos en todo el país y, particularmente -dijo- "entre trenes de cercanía que se han aplicado en otras regiones, con sistemas integrados de transporte que han permitido ir recuperando los trenes para Chile, que forma parte de un proyecto muy relevante que ha impulsado el gobierno del Presidente Boric". Así, señaló que esa es una tarea del Estado que debe trascender a los distintos gobiernos y que requiere-planteó- "no sólo ir recuperando los ramales y las vías, sino que ir realizando las inversiones a través de un diseño que permita tener medios de transporte modernos, integrados para que los tiempos de traslado sean más cortos, pero también con un estándar de seguridad muy exigente".