

Fecha: 29-03-2026
Medio: El Día
Supl.: El Día
Tipo: Noticia general
Título: Red vial insuficiente: Advierten colapso vial ante nuevo hospital de La Serena

Pág.: 14
Cm2: 442,3

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

DEUDA HISTÓRICA EN CONECTIVIDAD

Red vial insuficiente: Advierten colapso vial ante nuevo hospital de La Serena

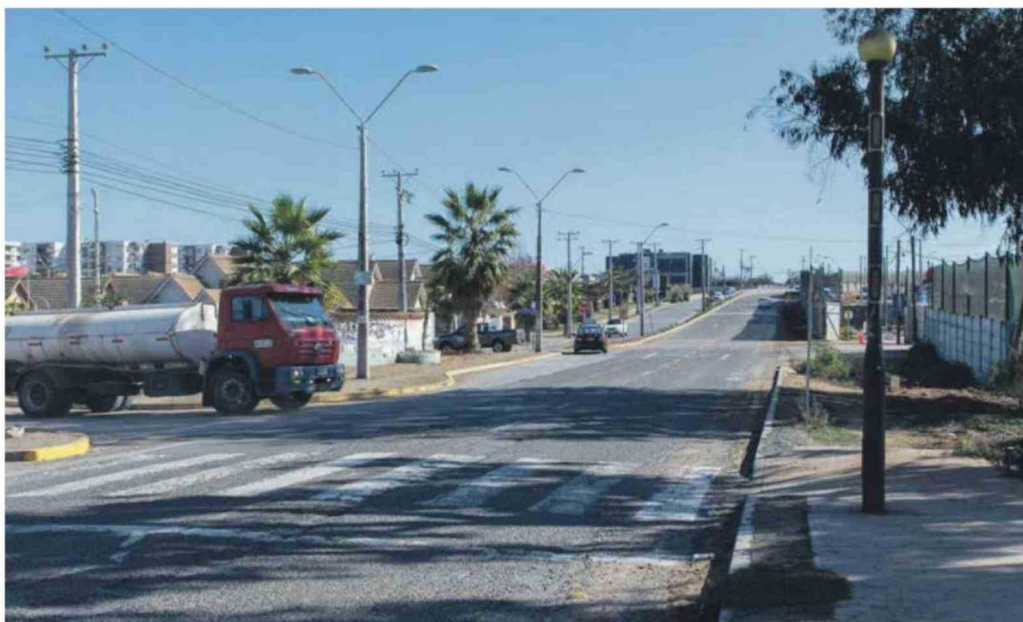
ROMINA ONEL

La Serena

La próxima puesta en funcionamiento del nuevo Hospital de La Serena representa uno de los cambios urbanos más importantes de las últimas décadas, ya que se convertirá en un polo generador de miles de viajes diarios, lo que según expertos, pone en evidencia las debilidades estructurales de la red vial de la ciudad.

Con respecto a este tema, el Director del Departamento de Arquitectura de la USerena, Alejandro Orellana aseguró que "el hospital se localiza en una de las zonas de La Serena con más alto valor de suelo y con un sistema vial deficiente, por eso, se espera que cuando esté terminado, obras viales importantes también estén listas, como el bypass o el eje Cuatro Esquinas, pero nada lo asegura, ya que evidencian retrasos importantes".

En apoyo a esto, el arquitecto señaló que "existen vías secundarias que no tienen continuidad como Rodolfo Wagenknecht, Bartolomé Blanche o Las Higueras, lo que sobrecarga otras vías como Ulriksen. Considerando la dificultad de tiempo y presupuesto de las grandes obras viales, una estrategia sería realizar intervenciones estratégicas que logren aperturas claves, como conectar Las Higueras con Ulriksen o pavimentar el tramo que falta para dar continuidad a



Expertos advierten que proyectos como Cuatro Esquinas y la circunvalación avanzan lentamente.

CRISTIAN SILVA

Urbanistas plantean que completar calles inconclusas y abrir nuevas conexiones puede ser más efectivo que esperar grandes obras.

Rodolfo Wagenknecht".

Orellana también advirtió que "existen varios proyectos para mejorar la red estructurante urbana que

conectan de forma transversal y longitudinal a la ciudad. Los más emblemáticos son la ampliación del eje Cuatro Esquinas y la transformación a Balmaceda en un corredor para el transporte público, pero han avanzado muy lento, debido en gran parte, al alto costo de las expropiaciones requeridas".

Por su parte, el arquitecto y Magíster en Economía Urbana, Carlos Moreno, quien además es académico de

EXTRACTO

En causa RIT C-15-2023 caratulada "MONTENEGRO CON INMOBILIARIA CHRISTIAN ALFREDO MENDEZ" seguida ante el Juzgado de Letras del Trabajo de La

Fecha: 29-03-2026

Medio: El Día

Supl. : El Día

Tipo: Noticia general

Título: Red vial insuficiente: Advierten colapso vial ante nuevo hospital de La Serena

Pág. : 15

Cm2: 332,6

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

6.500

19.500

■ No Definida

Userena y la U. Central, sostuvo que “aunque el nuevo hospital de La Serena podría mitigar su impacto en el entorno inmediato, no puede solucionar el déficit de conectividad, ya que la población, el parque automotriz y la expansión urbana han crecido más rápido que la inversión pública en infraestructura vial, generando mayor congestión, mayores tiempos de traslado y un impacto directo en la calidad de vida y en la economía de la ciudad”.

Ahondando en esto, el arquitecto dijo que “La Serena y Coquimbo tienen una red vial insuficiente, con calles incompletas y pocos ejes alternativos, lo que concentra todo el tránsito en las mismas vías, ya que aunque las ciudades siguen creciendo, los proyectos viales que se anuncian, no se concretan”.

“Más que depender solo de grandes proyectos, una buena estrategia es completar calles inconclusas, ensanchar vías y generar nuevas conexiones”, argumentó.

Por su parte, el arquitecto, doctor y consultor experto en urbanismo sustentable, Rodrigo Tapia, -quien además es investigador asociado de la UCN y académico de la Universidad de Puerto Viejo en Ecuador-, indicó que “la materialización del eje Cuatro Esquinas con dos pistas por sentido es un imperativo que debe ser gestionado rápidamente por las autoridades locales, considerando urgentemente la extensión oriente de la vía junto al futuro Hospital”.

Pese a esto, según el experto “la gran brecha es la implementación

de un sistema de transporte urbano multimodal que permita trasladar la carga de usuarios del hospital (...) que permitan traslados en el sentido mar – cordillera (autobuses), en complemento con otros sistemas que se desplacen por los niveles aterrizados (autobuses / metro de superficie / bicicleta)”.

“Es necesario repensar toda la pieza urbana bajo la influencia del Hospital, planteando una interfase de espacios públicos de aproximación donde llegue el transporte público y se organicen los servicios de proximidad que se generarán”, agregó.

MEJORAS EN EJECUCIÓN

Al ser consultado por este tema, el Seremi de Vivienda y Urbanismo de la Región de Coquimbo, Pablo Cuadra, respondió que el nuevo hospital considera medidas de mitigación vial contenidas en su Informe de Mitigación de Impacto Vial (IMIV). “Estas medidas están coordinadas con la ejecución de obras en el Eje Cuatro Esquinas por parte del MINVU, donde parte de algunas mejoras viales las realiza el proyecto del Hospital de La Serena, principalmente asociadas a las urbanizaciones que enfrentan el lote donde se construye el recinto y pavimentaciones de calles cercanas”, indicó.

Cuadra también dio a conocer que existe una cartera de proyectos de vialidad urbana en desarrollo, entre ellos el mejoramiento de Avenida Los Perales entre Avenida del Mar y Ulriksen, actualmente en su última



Existen vías secundarias que no tienen continuidad como Rodolfo Wagenknecht, Bartolomé Blanche o Las Higueras, lo que sobrecarga otras vías como Ulriksen”

ALEJANDRO ORELLANA

DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA DE LA USERENA



“Estamos a cargo de supervisar otras alternativas de mitigación que son parte del proyecto del nuevo Hospital de La Serena”

FRANCISCO ALFARO

DIRECTOR (S) SERVIU

etapa de diseño.

Por su parte, el Director (s) de SERVIU Coquimbo, Francisco Alfaro, detalló que “estamos ejecutando trabajos de habilitación y ejecución de pavimentación de calle Los Arrayanes entre calle Claude Debussy y Av. San Ramón, la que contará con acceso a los establecimientos educacionales del sector, con el objetivo de ser una alternativa vial ante los trabajos que se realicen en Av. Cuatro Esquinas, estas obras iniciaron a finales del 2025 y se espera ya contar con esta alternativa entregada en el primer semestre del 2027”.

Alfaro también indicó que otra medida de mitigación es la pa-

vimentación de dos tramos de la calzada poniente de calle Alberto Arenas, entre Cuatro Esquinas y Los Arrayanes, para mejorar la conectividad del sector El Milagro y su futura conexión con obras en calle Los Arrayanes.

“Estamos a cargo de supervisar otras alternativas de mitigación que son parte del proyecto del nuevo Hospital de La Serena, como lo fue la pavimentación de calle Braulio Arenas (ya entregada) y la pavimentación de Avenida Rodolfo Wagenknecht que se encuentra en ejecución, como también la pavimentación que se desarrollará en la calzada norte de Av. Cuatro Esquinas por el frontis del hospital”, remató Alfaro.