

También presentó una batería de litio que otorga 520 km de autonomía con solo cinco minutos de carga:

Firma china comercializaría baterías de sodio capaces de rivalizar con las unidades de litio

CATL comenzará a producir este año una batería de sodio con 500 km de autonomía y con una densidad energética similar a las de litio. Según la firma, podría reemplazar la mitad del mercado de baterías de litio.

EYN/AGENCIAS

Las baterías de sodio amenazan con superar a las de litio. Ayer la empresa china Contemporary Amperex Technology Co. Ltd (CATL) anunció en Shanghái que comenzará a producir este año baterías a base de celdas de iones de sodio que ofrecen 500 kilómetros de autonomía en autos eléctricos y 200 kilómetros en híbridos.

CATL es el productor de baterías más grande del mundo y abastece a automotrices como Tesla y Ford. La compañía posee una participación de mercado

CATL
 Es el mayor productor de baterías del mundo, con clientes como Tesla y Ford.

cercana al 38,2%, de acuerdo a datos de los dos primeros meses del año, según SNE Research. Su competidor más cercano, BYD, posee el 16,9%.

La firma cree que las baterías de iones de sodio podrían reemplazar potencialmente hasta la mitad del mercado de baterías de fosfato de hierro y litio que actualmente dominan el sector.

La batería de sodio, denominada "Naxtra", se producirá masivamente desde junio de este año para camiones pesados, y desde diciembre para automóviles de pasajeros. La firma tiene sus oficinas en Ningde, China.

Rendimiento

En el pasado, estas baterías no han podido competir con las de litio por varios motivos. En general, el almacenamiento basado en sodio involucra más peso y es más voluminoso, además de tener una mayor tasa de degradación.

Sin embargo, CATL dijo haber realizado avances en estas áreas. La batería del automóvil de pasajeros Naxtra mantiene el 90 por ciento de su energía disponible a -40 °C, e incluso en condiciones de energía extremadamente bajas (bajo remanente de almacenamiento), no logra una degradación de energía significativa, según la empresa.

CATL afirmó, según The New York Times, que su primer cliente para baterías de iones de sodio serían los camiones de carga de First Auto Works, un fabricante de automóviles de Changchun, en el extremo noreste de China, donde las temperaturas suelen caer muy por debajo de cero. El

desarrollo de baterías de iones de sodio ha sido una prioridad para la industria china de vehículos eléctricos, ya que las provincias del norte del país, fronterizas con Mongolia y la Siberia rusa, experimentan temperaturas extremadamente bajas en invierno.

Por otro lado, la batería del automóvil de pasajeros Naxtra tiene una densidad energética de 175 Wh/kg, la más alta del mun-

do para baterías de iones de sodio y que es comparable a las baterías de fosfato de hierro y litio (LFP), afirmó la compañía. La batería para pasajeros tiene una duración de más de 10.000 ciclos, señalaron.

Desde la firma resaltaron que las baterías de iones de sodio ofrecen varias ventajas, entre ellas, su mayor rentabilidad gracias a la abundancia y el menor precio del sodio en comparación

con el litio, una ventaja que ha cobrado menos relevancia dada la disminución en el precio del litio.

Además, comentaron que las baterías de sodio ofrecen mayor seguridad y estabilidad, dado que el sodio es menos reactivo, lo que reduce el riesgo de incendio.

Baterías de litio

Pese a que desde 2021 CATL

está explorando el uso de baterías de sodio, también se ha enfocado en las de litio.

Ayer la empresa presentó su nueva generación de batería LFP, que tendrá una autonomía de 520 kilómetros con cinco minutos de carga. En contraste, el almacenamiento de BYD ofrece un rango de 400 kilómetros en un tiempo de carga similar.

CATL también presentó una gama de baterías de doble po-

BLOOMBERG

500 km

de autonomía tienen las baterías de sodio.

Diciembre de 2025

comenzará la producción en masa para autos de pasajeros.

tencia que ofrecen una autonomía máxima de 1.500 kilómetros con una sola carga, un nuevo hito en el rango de baterías. La compañía afirmó que puede lograr dicha autonomía utilizando una celda de batería de carga ultrarrápida convencional y una celda auxiliar independiente, una junto a la otra, para ofrecer un rendimiento mejorado.

Presencia en Chile

A fines del año pasado, CATL cerró un acuerdo para abastecer de baterías al proyecto de Greenergy, Oasis de Atacama, una iniciativa de almacenamiento de energía.

El convenio consiste en que CATL proveerá 1,25 GWH de baterías de fosfato de hierro y litio (LFP).

En ese momento, Greenergy destacó que el modelo CATL que utilizarán "destaca por su alta densidad de almacenamiento de energía y su seguridad a gran altura, a 4.000 metros sobre el nivel del mar, lo que permite captar una mayor cantidad de energía en menos espacio".



Ayer en Shanghái la empresa china CATL presentó su nueva batería de iones de sodio, que busca competir con las de litio.

SQM lidera pérdidas del IPSA ante posible retroceso de hegemonía del litio en autos eléctricos

Una tormenta perfecta parece estar viviendo la acción de SQM. En medio de rumores de aumento de capital, y un precio del litio que no encuentra fondo, ayer se sumó una alerta que apuntó al corazón de su negocio. Sus títulos se hundieron 3,32% en la Bolsa de Santiago y lideraron las pérdidas del IPSA (-0,82%). Esto ocurrió luego de que el fabricante chino de baterías para autos eléctricos, CATL, anunciara este lunes en su "Tech Day" que su batería de celdas de iones de sodio, llamada Naxtra, está lista para comercializarse y ha sido probada bajo una serie de condiciones extremas, incluyendo clima polar e incendios. Naxtra debería dar a un vehículo eléctrico hasta 500 kilómetros de autonomía, dijo la firma, añadiendo que su primer cliente serían los camiones de carga de First Auto Works.

No fue lo único que afectó a la acción de SQM. Ayer, AsianMetals informó que el precio del carbonato de litio al contado se hundió a su menor nivel desde el 15 de enero del 2021, al caer 0,88% a US\$ 9.640 la tonelada.

Esto "refleja la persistente debilidad de la demanda y la moderación del mercado antes del feriado del Primer de Mayo", informó el medio ShanghaiMetalsMarket (SMM). "Los productores de materiales catódicos aguan abajo se mantienen cautelosos, sin una mejora significativa en la visibilidad de los pedidos para mayo. Además, la demanda de reposición previa al feriado ha sido menor de lo previsto, lo que ha provocado una escasa actividad comercial en el mercado al contado", sostuvo.

La caída del precio del litio se enmarca en una realidad inquietante para la industria. "La dinámica prevaleciente de sobreoferta en el mercado del carbonato de litio está ejerciendo presión a la baja

sobre los precios", explicó SMM. "Además, la apretada oferta de carbonato de grado industrial (menor calidad) ha reducido el diferencial de precios entre el material industrial y el de grado batería (mayor calidad), lo que limita aún más el potencial alcista".

Tampoco vino bien que el viernes 18 de abril el Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, anunciara que agilizará la tramitación de permisos de 10 proyectos mineros, entre los cuales está la expansión de la mina de litio de Albemarle en Nevada y el proyecto de extracción directa de litio de Standard Lithium en Arkansas.

Todo lo anterior se ha sentido en las proyecciones de utilidades de SQM. En las últimas cuatro semanas, el consenso de analistas según Bloomberg ha recortado en un 9,3% las utilidades esperadas en 2025 para la firma, a US\$ 160 millones.