LITORALPRESS

Fecha: 28-04-2025
Medio: El Observador Vespertino
Supl. : El Observador Vespertino
Tipo: Actualidad
Título: PUCV desarrolla tecnología para agilizar el tránsito fronterizo entre Chile y Argentina

Pág. : 15
Cm2: 471,9

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

PUCV desarrolla tecnología para agilizar el tránsito fronterizo entre Chile y Argentina

La Escuela de Ingeniería en Informática y la Dirección de Servicios de Informática y Comunicaciones (DSIC) de la casa de estudios implementan el sistema X-Road para reducir los tiempos de espera de camiones con mercancías y turistas, robusteciendo el traspaso de datos entre los organismos públicos de ambos países

Una iniciativa binacional liderada por la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV) y la Universidad Nacional de Cuyo busca transformar la experiencia de cruce fronterizo entre Chile y Argentina mediante el desarrollo del Proyecto Centauro, una solución tecnológica que apunta a robustecer los sistemas aduaneros a través del intercambio seguro de datos.

La iniciativa, que ya se encuentra en fase de pruebas, se basa en la implementación del sistema X-Road, una plataforma de interoperabilidad desarrollada originalmente en Estonia y adaptada por ambas casas de estudio para facilitar la gestión documental en los pasos internacionales. La solución permitirá reducir significativamente los tiempos de espera de camiones, turistas y mercancías, en el Paso Libertadores, uno de los más transitados de Sudamérica.

La Escuela de Ingeniería Informática y la Dirección de Servicios de Informática y Comunicaciones (DSIC) de la PUCV están a cargo del desarrollo del sistema que garantiza un intercambio ágil y seguro de información entre los organismos públicos de ambos países, ya que la data queda almacenada por quien la genera para evitar duplicaciones y errores.

Jorge Mendoza, vicerrector de Desarrollo de la PUCV, destacó el compromiso institucional con esta iniciativa como parte de las acciones que desde la academia aportan al país y que datan la vocación pública de la casa de estudios pronta a cumplir 100 años de existencia.

"A través de la vocación pública y la transformación digital aspiramos a poder llevar este tipo de tecnologías que

LITORALPRESS

Fecha: 28-04-2025
Medio: El Observador Vespertino
Supl. : El Observador Vespertino
Tipo: Actualidad
Título: PUCV desarrolla tecnología para agilizar el tránsito fronterizo entre Chile y Argentina

Pág. : 16
Cm2: 4.575,5

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

Viene de pagina anterior

PUCV desarrolla tecnología ...

puedan tener un impacto positivo hacia la sociedad. Desde la ingeniería estamos contribuyendo directamente a mejorar la calidad de vida de las personas acorde a los lineamientos de nuestro Plan de Desarrollo Estratégico que busca colaborar e impactar en políticas públicas", indicó la autoridad.

El proceso comenzó con una prueba piloto exitosa entre las bibliotecas de ambas universidades, comprobando la eficacia del software X-Road para este tipo de aplicaciones. Ahora, se trabaja en adaptar la plataforma a la realidad de los sistemas públicos de ambos países, incluyendo la documentación aduanera y migratoria.

En ese sentido el director de Asuntos Internacionales de la PUCV, Orlando de la Vega, subrayó la necesidad de agilizar el actual sistema que no está actualizado a los flujos de carga y ciudadanos en tránsito de hoy.

"El paso fronterizo del Cristo Redentor enfrenta una movilidad de personas y carga dantesca, que ha respondido históricamente a un modelo antiguo. Las congestiones ya no son excepcionales, son permanentes, es por ello que surge el interés y la necesidad de que podamos ponernos a trabajar los diferentes actores de la sociedad argentina y chilena para solucionarlo y así fomentar el turismo y las relaciones internacionales y comerciales", explicó.

El Proyecto Centauro cuenta con el respaldo de actores políticos y servicios públicos de ambas naciones, cuya cooperación fue formalizada con la firma de un convenio entre el rector de la PUCV, Nelson Vásquez, y su contraparte de la Universidad Nacional de Cuyo en el Congreso Nacional de Chile, además de un acuerdo específico firmado en el mismo Paso Cristo Redentor.

Con más de un mes y medio de pruebas exitosas entre dos sectores geográficamente separados, el sistema ya demuestra su viabilidad técnica y operativa. En ese sentido, se espera que la circulación de carga y personas sea mucho más fluida y contribuya al desarrollo económico.