



## EN X #TREN

**@FrancoBassoSotz** En el caso del tren entre Santiago y Valparaíso ha faltado una visión de estado para avanzar en un proyecto concordado ampliamente (como por ejemplo pasa en el Metro de Santiago). Así no tenemos que empezar todo de nuevo cada nuevo Gobierno.

**@DiputadoVenegas** El presidente @joseantoniokast se equivoca profundamente. Retirar el contrato para estudio del tren Valparaíso-Santiago es botar 4 años de trabajo técnico justo en la recta final. Chile no puede retroceder en conectividad ni desarrollo. El tren es parte de nuestra historia y de nuestro futuro. Esto no se puede permitir.

**@FabianFFV** Cuál trabajo técnico? El estudio en 4 años no fue capaz de comenzar. El proyecto presenta además graves falencias conceptuales, por

ejemplo que el tren NO llegue a Valparaíso. La idea de retomar el servicio ferroviario no ha sido descartada, la forma sí. Es hora de hacerlo bien

**@EliasTzadik** Un tren que demorará 1:40 horas a destino? Prefiero un bus si va demorar lo mismo... La real conectividad debe ser para acortar trayectos

**@danieljadue** El gobierno de Kast descarrila el tren a Valparaíso: retira de Contraloría el contrato del estudio ferroviario mientras los ministros declaran que el proyecto "no tiene futuro"

**@GerardoUreta** Bien. No tiene sentido un tren Valparaíso-Santiago... Además de que no llega a Valparaíso, geográficamente y socialmente no se justifica.

**@fomerchile** El tema es priorizar recursos y no darse gustitos ... el tren a Valparaíso con el trazo actual es malo