

Energía, abastecimiento y turismo dependen de los combustibles: Juan Fernández y Rapa Nui prevén un impacto adicional al del continente

MAURICIO SILVA

“Esto nos genera un descalabro tremendo”, alerta el presidente del sindicato de pescadores del archipiélago de Juan Fernández, Daniel González, al referirse a la tradicional captura de la langosta y al impacto que tendrá en ella el alza en el precio de los combustibles.

Son cerca de 55 las embarcaciones que se dedican a la pesca de este crustáceo, que demanda que casi todas las familias del poblado de Juan Bautista —de mil habitantes— tengan uno o más miembros dedicados, por generaciones, a estas faenas.

Cada una de estas “chalupas de alta mar”, adaptadas especialmente a estas faenas, consume 400 litros de diesel al mes. El alcalde del archipiélago, Pablo Manríquez (indep.) destaca que a partir de hoy el precio del combustible aumentará en 50% en Robinson Crusoe, lo que coincide con el precio descendente que hace tres temporadas está afectando al producto que sostiene la economía local.

Daniel González dice que ello ha sido producto del alza en los fletes aéreos que dan salida a la langosta a los mercados internacionales, por lo que temen que este nuevo encarecimiento “nos hace menos competitivos frente a langostas de otras partes del mundo”.

El alcalde Manríquez destaca que esto ocurre en un sistema local en que la energía eléctrica es proporcionada por una planta municipal que opera 100% en base a combustible. “Acá no está Chilectra y el municipio necesita 40 mil litros de petróleo al mes para iluminar el consul-

Alcalde del archipiélago dice que está en riesgo la tradicional industrial de la pesca de langostas en las islas de Robinson Crusoe y Alejandro Selkirk.



ABASTECIMIENTO.— La dependencia del abastecimiento por vía marítima es un factor que en Juan Fernández piden considerar.

“Si no tenemos una herramienta de estabilización de precios para territorios como el nuestro, aquí no llegaremos a fin de año”.

PABLO MANRÍQUEZ
ALCALDE DE JUAN FERNÁNDEZ

torio, la capitanía de puerto, la tenencia de Carabineros, el hospital, el colegio y los domicilios”, apunta.

Piden tratamiento especial a las islas

El otro gran motor económico de la isla, el turismo y la pes-

ca deportiva, también depende del precio de los combustibles y, a su vez, el abastecimiento de productos básicos y de consumo depende del transporte subsidiado por barco.

“Hoy estamos en una temporalidad de saturación registrada por el Estudio de Capacidad de Carga que se reali-

za a la isla. Gracias a eso, tenemos un subsidio que sortea los costos de generar energía eléctrica. Pero si no tenemos una herramienta de estabilización de precios para territorios como el nuestro, aquí no llegaremos a fin de año”, añade Manríquez.

Una situación similar se vive en Rapa Nui. Aunque la alcaldesa Elizabeth Arévalo (Evópoli) se excusó de opinar, desde la Cámara de Turismo aseguraron estar trabajando en cuantificar los impactos “amplificados” que tendrá el alza de combustibles. Ello pues “todo lo traemos por barco y aviación y la energía es 90% en base a petróleo. El turismo, que sustenta nuestra economía, es transporte. Es algo que va a impactar a toda la comunidad”, destaca la presidenta del gremio, Maeva Riroroko.

La dirigente dijo que la situación se está planteando al Ministerio de Economía a través de la Federación de Empresas de Turismo de Chile (Fedetur), en una reunión a la que asistirá.

Según el diputado de la comisión de Economía de origen rapanui, Hotuiti Teao (indep.-UDI), quien presentó un proyecto de resolución en que pide al Ejecutivo excluir del aumento de estos precios a las zonas aisladas del país, “no es lo mismo enfrentar estas alzas en el continente que en territorios donde todo depende del combustible”.