

Así se vivirá la cuarta fecha de Rally Mobil 2025 en Atacama

ADRENALINA. Por primera vez en la historia del campeonato se realizará en Copiapó y Tierra Amarilla con una inédita prueba especial que se correrá en el Distrito Candelaria. El parque Kaukari será el parque de asistencia.

Rocío Santibáñez Flores
cronica@diarioatacama.cl

compiten en este rally incluyen Škoda, Citroen, Volkswagen, Ford y Toyota.

DENTRO DE LAS MARCAS

Hoy viernes a las 14:00 hrs será el Shakedown a disputarse en el sector de Relave, mientras que la tradicional fiesta de la Largada Protocolar se desarrollará a contar de las 18:00 horas en la Plaza de Armas.

Se incluyen la Largada de Prueba Especial, que es el tramo que es cronometrado de carrera y el Fin de la Prueba Especial, como también los sitios de público siendo Los Toros 1 la primera zona de la ruta después de la Largada de Prueba.

Según los organizadores, no hay una afectación al entorno dado que estudios terminaron por determinar las rutas. De esta manera, la flora, fauna y caminos usados por el hombre están en resguardo.

Destaca dentro del recorrido el hecho que por primera vez una de las etapas se desarrollará dentro de una faena minera activa, esto tras el patrocinio de Lundin Mining, a través de su operación Distrito Candelaria, en un área no operativa de la mina.

El trazado de esta etapa minera se llevará a cabo sobre caminos preexistentes, dentro de un sector no operativo, cumpliendo con todos los protocolos de seguridad establecidos, sin afectar la continuidad productiva de la faena. Además, la meta de esta etapa contará con una ambientación especial,

COMPETENCIA

Todo partirá hoy con la presentación estelar a partir de las 18 horas en la Plaza de Armas, donde estarán los competidores, vehículos, organizadores y autoridades. En la competencia están inscritos 32 binomios, lo que significa que son un total de 64 pilotos y navegantes quienes recorrerán las rutas.

Destacan competidores chilenos como Eduardo Kovacs, Carlos Prieto, Patricio Muñoz y Felipe Padilla, mientras que desde el extranjero llegan el actual campeón de Rally4 y RC4 Ignacio Gardiol de Uruguay y André Martínez de Perú. Además, las marcas que



ESTE ES EL MAPA CON LOS PUNTOS DE LARGADA Y METAS DE LAS PRUEBAS, ASÍ COMO LOS PUNTOS SEGUROS PARA QUE EL PÚBLICO PUEDA DISFRUTAR.



ESTA COMPETENCIA MOTOR SUELE TENER PAISAJES MÁS VERDOSOS.

donde se incluirá un camión minero como símbolo del vínculo entre la minería y el territorio.

La participación de Lundin Mining, a través de Minera Candelaria y Caserones, también será en el Parque de Asistencia, ubicado en el parque Kaukari de Copiapó. Allí, la empresa tendrá un stand con una experiencia de realidad virtual donde las personas podrán ac-

ceder a una experiencia inmersiva en la mina.

Desde Lundin Mining, el director de Medio Ambiente, Permisos y Comunidades, Sergio Vives, comentó que "este evento refleja el compromiso de Lundin Mining con el desarrollo responsable y la comunidad de Atacama. RallyMobil no solo será una fiesta para los fanáticos del automovilismo, si-



PERO EN ESTA OCASIÓN LA LOCACIÓN CAMBIA Y HABRÁ MÁS DESIERTO.

no también una demostración de cómo la minería y el deporte pueden colaborar para impulsar el progreso de la región y del país".

Cabe destacar que en el Parque de Asistencia del Kaukari, el público podrá disfrutar de ver los vehículos y compartir con pilotos, lo que es una alternativa en caso que no se pueda ir a ver el recorrido. También

estará una feria de emprendedores.

ADRENALINA

Este deporte motor mundial es reconocido como una de las ramas más adrenalinicas, la cual se desarrolla en caminos públicos que se cierran para las competencias. Los competidores inscritos se representan un binomio.

LOS PUNTOS CLAVE DEL RALLY

- 1.- ZONA DE PÚBLICO 1 La Estrella (Está antes de la zona Largada de Prueba Especial, que está cercana a Portezuelo Las Cruces)
- 2.- ZONA DE PÚBLICO 2 La Estrella (Cercana a Planta Magnetita Compañía Minera del Pacífico, CMP, Tierra Amarilla)
- 3.- ZONA DE PÚBLICO 4 La Española (Está ubicada antes de llegar a la zona de Fin Prueba Especial)
- 4.- ZONA DE PÚBLICO 1 La Española (También está después de una Largada de Prueba Especial)
- 5.- ZONA DE PÚBLICO 2 La Española
- 6.- ZONA DE PÚBLICO 3 La Española
- 7.- ZONA DE PÚBLICO Los Toros 1 (es la primera zona de la ruta después de la Largada de Prueba Especial)
- 8.- ZONA DE PÚBLICO Los Toros 2
- 9.- ZONA DE PÚBLICO Los Toros 3 (cercano a un sitio arqueológico)
- 10.- ZONA DE PÚBLICO El Yeso 1
- 11.- ZONA DE PÚBLICO El Yeso 2
- LARGADA DE PRUEBA ESPECIAL
- FIN PRUEBA ESPECIAL

Fecha: 11-07-2025
 Medio: El Diario de Atacama
 Supl.: El Diario de Atacama
 Tipo: Noticia general
 Título: Así se vivirá la cuarta fecha de Rally Mobil 2025 en Atacama

Pág.: 3
 Cm2: 278,1
 VPE: \$ 309.808

Tiraje: 2.200
 Lectoría: 6.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

(viene de la página anterior)

compuesto por piloto y navegante, cada uno de los autos en competencia larga separado por dos minutos de diferencia entre sí.

El evento se realiza bajo el marco de etapas o pruebas especiales, divididas en zonas de enlace y de especiales contrarreloj, donde todos los binomios deberán correr desde un punto "A" a un punto "B", siendo cronometrados para conocer los tiempos de ese trayecto.

Respecto a los resultados, estos se dan según los tiempos que se marque en cada tramo cronometrado, donde en definitiva el piloto que marque el tiempo menor en el trayecto, es finalmente quien quedará en la cima de la tabla de posiciones, donde las ubicaciones se van estableciendo según la suma de los tiempos de cada prueba especial cronometrada.

MODELOS EN RUTA

Los autos corren divididos en categorías, que están marcadas por el motor y la tracción. Por un lado están las series más potentes, con tracción a las cuatro ruedas, en las que destacan la RC2 y la RC3, y por otro las series de tracción delantera en las que emergen RC4 y Copa Gol GT2i.

Dentro de las novedades que posee el Copec RallyMobil 2025, la principal abarca el estreno en el medio nacional de la categoría Rally 3, autos con tracción integral que están propulsados por un motor turbocomprimido de 220 HP con limitador de entrada de aire de 31 mm y una relación potencia-peso máxima de 5,6 kg/CV. La llamante serie, que es la segunda más veloz del campeonato tras la RC2, tiene un excelente parque de inscritos que incluye la presencia de pilotos con vasto rodaje en el campeonato.

En términos de categoría debutante, también destaca la inclusión de la Copa GT2i, que este año se corre en carácter de oficial luego de un auspicioso año 2024 en calidad de serie invitada. La monomarca está conformada por modelos Volkswagen Gol 1.6 N2, un auto escuela de grandes bondades técnicas que está llamado a fortalecer el parque de pilotos y navegantes del campeonato.

SEGURIDAD

Este deporte genera adrenalina, emoción y existe gran velocidad, generando también una alta dosis de riesgo, por lo mismo, es importante tomar todas las medidas de resguardo para que este evento sea un momento inolvidable



HUBO AYER UN PUNTO DE PRENSA PARA DAR DETALLES DEL RALLYMOBIL.

CRONOLOGÍA

VIERNES 11 DE JULIO

ACTIVIDAD	LUGAR	KM.	HORA
SHAKEDOWN	RELAVE	3,76	14:00
PRESENTACIÓN	PLAZA DE ARMAS		
ESTELAR	COPIAPO	18:00	

SÁBADO 12 DE JULIO

PRIME N°	LUGAR	KM.	HORA
PE1	LOS TOROS 1	17,08	09:23
PE2	EL YESO	19,33	10:02
PE3	LA ESPAÑOLA 1	12,28	11:01
P. DE ASISTENCIA	PARQUE KAUJARI, COPIAPO		11:47
PE4	LOS TOROS 2	17,08	14:00
PE5	LA ESPAÑOLA 1	12,28	15:08
PE6	LUNDIN CANDELARIA 1	6,42	15:42
P. DE ASISTENCIA	PARQUE KAUJARI, COPIAPO		16:30

DOMINGO 13 DE JULIO

PRIME N°	LUGAR	KM.	HORA
PE7	LUNDIN CANDELARIA 2	6,42	09:28
PE8	LA ESPAÑOLA 3	12,28	10:16
PE9	LA ESTRELLA 1	13,14	10:52
P. DE ASISTENCIA	PARQUE KAUJARI, COPIAPO		11:52
PE10	LA ESTRELLA 2	13,14	13:35
P. DE REAGRUPE	PLAZA BALMACEDA, TIERRA AMARILLA		14:30
PE11	MOBIL 1ª POWERSTAGE LUNDIN CANDELARIA 3	6,42	15:15
P. CERRADO	PARQUE KAUJARI, COPIAPO		16:03

en cada competencia.

De acuerdo a lo señalado por Copec RallyMobil, la seguridad de los participantes está monitoreada en todo momento por el sistema internacional "Stella", que va registrando cada paso de los binomios tanto en la carrera como en la zona de enlace.

Dentro de las principales reglas que deben respetar los espectadores para estar al borde de la ruta están el cumplir con las zonas delimitadas, ya que los caminos de las rutas se cierran para acceso al público dos horas antes que comience la competencia. También se deben respetar las áreas designadas para el público y las zonas de seguridad están delimitadas por cintas rojas, indicando las áreas prohibidas para el público.

Cabe destacar que la carrera no puede iniciarse si hay personas ubicadas en un lugar que no corresponda, quedando prohibido que los espectadores crucen barreras, cintas o vallas.

Otro de los aspectos esenciales para la seguridad de esta corri-

da es mantenerse a una distancia segura, ubicarse en áreas elevadas o en zonas alejadas de la ruta, ya que los vehículos de rally pueden perder el control, especialmente en terrenos irregulares o en condiciones adversas.

También se deben seguir expresamente las indicaciones de los organizadores, personal de seguridad y fuerzas policiales, ya que están para garantizar la seguridad de todos los asistentes. Además, está prohibido el uso de drones en virtud de que pueden interferir con la competición y suponen un peligro tanto para los pilotos como para el público.

Carabineros informó ayer que ya estaban brindando servicios de seguridad en la intersección de la Ruta C-377 y la Ruta C-511.

ACTORES CLAVE

En la misma línea de mantener la seguridad al máximo, existen tres autos que tienen un papel crucial en esta área y son conocidos como "autos de seguridad" o "coches cero", que recorren el tramo antes que los competidores lo hagan. C3

