

MOP echó pie atrás

# Sorpresa y controversia por postergación de licitación de ruta Antofagasta-Caldera

● La convocatoria fue dejada “sin efecto” debido a “complejidades detectadas” durante el proceso, específicamente sobre las condiciones de construcción y futura operación.

**G**ran polémica ha causado la decisión de la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP) de dejar sin efecto el llamado a licitación de la Ruta 5 tramo Caldera-Antofagasta, lo que levantó una serie de críticas por autoridades locales. El tramo contemplaba 465 kilómetros con doble calzada y consideraba una inversión cercana a los US\$ 900 millones.

De acuerdo al ministerio, la decisión de dejar sin efecto el proyecto fue por “complejidades detectadas durante el proceso de licitación, en relación con las condiciones de construcción y operación de la futura concesión”.

Según el comunicado del MOP, se revisarán las bases de licitación para realizar un “nuevo diseño y proceso”, lo

cual “busca incorporar nuevos requerimientos de las autoridades y comunidades locales, como la construcción de obras fluviales de encauzamiento en el río Salado, iniciativas asociadas al borde costero de Chanáral, entre otras”.

Tras el anuncio de la Dirección General de Concesiones, varias autoridades de la zona lamentaron la decisión. Una de las autoridades que se pronunció al respecto fue el gobernador de la Región de Antofagasta, Ricardo Díaz (IND-PPD), quien expresó que “este es un proyecto que se ha esperado con mucho entusiasmo y que efectivamente demuestra esta posibilidad de conectarnos con el resto del país. Creo que muy pocas empresas participaron del proceso y entiendo que al MOP le hubiese interesado tener más

participación”, consignó El Mercurio de Antofagasta.

“Esto una vez más resalta la dificultad que tenemos las zonas extremas de poder generar licitaciones con la participación que tienen en el nivel central”, añadió. En ese sentido, también el gobernador de la Región de Atacama, Miguel Vargas (IND-PS), fue más crítico con la decisión y afirmó que “no es lógico que las principales regiones mineras de Chile no estén conectadas por una doble vía”.

“La decisión que toma el Ministerio de Obras Públicas de dejar sin efecto la licitación de un proyecto muy esperado tanto en Antofagasta como en Atacama, que es la doble vía. Esta iniciativa es parte de un grupo de proyectos que se han ido eternizando en el tiempo”, cuestionó.



Para muchos la decisión no tiene mucha explicación, mas allá de lo argumentado por el MOP.