

Fecha: 30-01-2026
Medio: El Rancagüino
Supl.: El Rancagüino
Tipo: Noticia general

Pág.: 5
Cm2: 803,3
VPE: \$ 1.271.561

Tiraje: 5.000
Lectoría: 15.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: No queremos otra "Carretera del Cobre": Sanchina y la ilusión del progreso



No queremos otra "Carretera del Cobre": Sanchina y la ilusión del progreso

La publicación de El Rancagüino de este 30 de enero trae consigo una angustiosa realidad: la ampliación de la Avenida Sanchina, una obra fundamental para aliviar la congestión entre Machalí y Rancagua, que debió concluir a fines de 2024, hoy podría extenderse hasta octubre de 2027 si se aprueba el nuevo requerimiento de plazo establecido por la empresa a cargo. Esto, lejos de ser una anécdota técnica, supone una nueva cicatriz para la movilidad regional y un presagio para la confianza ciudadana.

Sanchina se suma así a un largo repertorio de proyectos que, lejos de símbolos de desarrollo, exhiben una preocupante crisis de gestión de obras públicas: atrasos sistemáticos, planificación deficiente y costos crecientes. Más aún, evoca con inquietud el triste capítulo de la Carretera del Cobre, donde también se prometió eficiencia y resultados que nunca llegaron.

Los motivos de los nuevos corrimientos no son menores: durante la ejecución se descubrieron conflictos con redes sanitarias que no anticiparon, coordinaciones fallidas con servicios básicos como electricidad, y el reconocimiento —en el propio cronograma— de que se definieron diámetros básicos para la pavimentación. Es decir, problemas que debieron resolverse antes de firmarse el contrato, a mitad del camino.

O no es simple burocracia, es incapacidad para prever y planificar, lo que se traduce en obra inconclusa, frustración ciudadana y recursos públicos diluidos.

Quizá lo más preocupante de este desgobierno es el papel que ha jugado —o que ha permitido asumir— el Gobierno Regional (GORE) en este proceso. En los papeles, el GORE es mucho más que un mero

financiador: es una institución con mandato constitucional para administrar, priorizar y monitorear los recursos del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) y velar por inversiones que respondan a las necesidades reales de la región.

Sin embargo, el GORE ha parecido comportarse como un "cajero automático": desembolsa cerca del 70 % de los \$9.700 millones comprometidos en Sanchina, y autoriza un aumento de contrato de casi mil millones de pesos pero evita hacer valer sus atribuciones si bien no legales, si políticas y comunicacionales para exigir cumplimiento de plazos y estándares. La excusa de delegar la fiscalización exclusiva al SERVIU —una unidad técnica que tampoco ha logrado imponer cronogramas no es suficiente, más cuando el propio Gore reconoce que al recibir los estados de pago hace ya bastante tiempo habían advertido que la cosa no venía bien. En este caso han fallado todos, Consejeros Regionales y miembros del Gobierno Regional. Es que el GORE no puede convertirse en un mero firmante de cheques, sino para garantizar que las inversiones resuelvan los problemas que se proponen enfrentar y que la plata gastada rinda frutos reales.

Fresco aun esta en la memoria cómo la Carretera del Cobre se transformó en una historia de ajustes presupuestarios, paralizaciones prolongadas y promesas incumplidas que afectaron al comercio, a la seguridad vial y —sobre todo— a la paciencia de la ciudadanía. Sanchina hoy camina por ese mismo sendero de frustración. Este sería un buen momento para que el Gobierno Regional haga valer el nombramiento de la zona metropolitana de Rancagua, Machalí, Olívar y Graneros.

LUIS FERNANDO GONZÁLEZ V.
SUB DIRECTOR

En 1876 inauguraron nuevo Templo Parroquial de Rancagua

El 30 de enero de 1876, se realizaron las solemnes ceremonias de inauguración del nuevo templo parroquial de Rancagua. La iglesia fue edificada en el mismo sitio en que estuvo el primer templo que fuera casi totalmente destruido en la heroica batalla del 1 y 2 de octubre de 1814. Desde que fue restaurada la Independencia de Chile, tras las batallas de Chacabuco y Maipú, trazaban planes para la reconstrucción de la iglesia, pero se tropezaba con la falta de fondos para iniciar los trabajos.

A lo largo de los años, hasta 1860, siendo Cura y prior el benemérito sacerdote, presbítero don

Francisco Troncoso, de recordada memoria para los rancagüinos de aquel entonces. Sobre las ruinas del antiguo templo se comenzó a construir uno nuevo, que sería orgullo de la católica grey de la ex Santa Cruz de Triana.

Al fallecer el señor Troncoso, que había puesto todo su entusiasmo en la construcción de la nueva Iglesia, se suspendieron las tareas por algún tiempo.

Se tuvo que trabajar durante 15 años más y en 1876 la obra fue terminada bajo la dirección del cura señor Joffre a quien le correspondió inaugurar la nueva Iglesia.



Héctor González V.
Periodista e Historiador
(1920-2016)

Recordando

El Rancagüino

Fundado el 15 de Agosto de 1915
por Miguel González Navarro

Afiliado a la Asociación Nacional de la Prensa
y a la Sociedad Interamericana de Prensa



DIRECTOR

Alejandro González Pino
director@elrancaguino.cl

SUBDIRECTOR

Luis Fernando González
lfgonzalez@elrancaguino.cl

PROPIETARIO

Sociedad Informativa Regional

CONTACTO PRENSA

Jefe de informaciones
Ricardo Obando
jefedeinformaciones@elrancaguino.cl
deportes@elrancaguino.cl

EDITORIA

Ximena Mella
editorcomercial@elrancaguino.cl

VENTAS Y PUBLICIDAD

Teléfono: 72 2 76 60 80
O'Carroll 518 Rancagua
publicidad@elrancaguino.cl
ventas@elrancaguino.cl

ENVÍENOS

Sus cartas, denuncias, comentarios
u opiniones a web@elrancaguino.cl

Sociedad Informativa Regional se reserva el
derecho de seleccionar, editar y publicar de
manera total o parcial el material recibido.

SÍGUENOS EN

www.elrancaguino.cl
Twitter @elrancaguino.cl
Facebook /diario elrancaguino.cl