

Fecha: 30-01-2026
 Medio: El Rancagüino
 Supl.: El Rancagüino
 Tipo: Noticia general

Título: No queremos otra "Carretera del Cobre": Sanchina y la ilusión del progreso

Pág. : 5
 Cm2: 803,3
 VPE: \$ 1.271.561

Tiraje: 5.000
 Lectoría: 15.000
 Favorabilidad: No Definida



No queremos otra "Carretera del Cobre": Sanchina y la ilusión del progreso

publicación de El Rancagüino de este 30 de enero trae consigo a angustiosa realidad: la ampliación de la Avenida Sanchina, obra fundamental para aliviar la congestión entre Machalí y Rancagua, que debió concluir a fines de 2024, hoy podría extenderse hasta octubre de 2027 si se aprueba el nuevo requerimiento de plazo sentado por la empresa a cargo. Esto, lejos de ser una anécdota nica, supone una nueva cicatriz para la movilidad regional y un presagio para la confianza ciudadana.

Sanchina se suma así a un largo repertorio de proyectos que, lejos de símbolos de desarrollo, exhiben una preocupante crisis de gestión: obras públicas: atrasos sistemáticos, planificación deficiente y costos crecientes. Más aún, evoca con inquietud el triste capítulo de la Carretera del Cobre, donde también se prometió eficiencia y resultados que nunca llegaron.

Los motivos de los nuevos corrimientos no son menores: durante la ejecución se descubrieron conflictos con redes sanitarias que no anticiparon, coordinaciones fallidas con servicios básicos como el agua y el reconocimiento —en el propio cronograma— de que se definieron diámetros básicos para la pavimentación. Es decir, problemas que debieron resolverse antes de firmarse el contrato, a mitad del camino.

No es simple burocracia, es incapacidad para prever y planificar, lo que se traduce en obra inconclusa, frustración ciudadana y ursos públicos diluidos.

Lo más preocupante de este desgobierno es el papel que ha jugado —o que ha permitido asumir— el Gobierno Regional (GORE) en este proceso. En los papeles, el GORE es mucho más que un mero

financiador: es una institución con mandato constitucional para administrar, priorizar y monitorear los recursos del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) y velar por inversiones que respondan a las necesidades reales de la región.

Sin embargo, el GORE ha parecido comportarse como un "cajero automático": desembolsa cerca del 70 % de los \$9.700 millones comprometidos en Sanchina, y autoriza un aumento de contrato de casi mil millones de pesos pero evita hacer valer sus atribuciones si bien no legales, si políticas y comunicacionales para exigir cumplimiento de plazos y estándares. La excusa de delegar la fiscalización exclusiva al SERVIRU —una unidad técnica que tampoco ha logrado imponer cronogramas no es suficiente, más cuando el propio Gore reconoce que al recibir los estados de pago hace ya bastante tiempo habían advertido que la cosa no venía bien. En este caso han fallado todos. Consejeros Regionales y miembros del Gobierno Regional.

Es que el GORE no puede convertirse en un mero firmante de cheques, sino para garantizar que las inversiones resuelvan los problemas que se proponen enfrentar y que la plata gastada rinda frutos reales.

Fresco aun esta en la memoria cómo la Carretera del Cobre se transformó en una historia de ajustes presupuestarios, paralizaciones prolongadas y promesas incumplidas que afectaron al comercio, a la seguridad vial y —sobre todo— a la paciencia de la ciudadanía. Sanchina hoy camina por ese mismo sendero de frustración. Este sería un buen momento para que el Gobierno Regional haga valer el nombramiento de la zona metropolitana de Rancagua, Machalí, Olivar y Graneros.

LUIS FERNANDO GONZÁLEZ V.
 SUB DIRECTOR

En 1876 inauguraron nuevo Templo Parroquial de Rancagua

30 de enero de 1876, se realizaron las solemnes ceremonias de inauguración del nuevo templo Parroquial de Rancagua. La iglesia fue fundada en el mismo sitio en que estuvo el primer templo que fuera casi totalmente destruido en la célebre batalla del 1 y 2 de octubre de 1814. Se sabe que fue restaurada la Independencia de Chile, tras las batallas de Chacabuco y Maipú, trazaban planes para la reconstrucción de la iglesia, pero se tropezaba con la falta de fondos para iniciar los trabajos. Pasaron los años, hasta 1860, siendo Cura párroco el benemérito sacerdote, presbítero don

Francisco Troncoso, de recodada memoria para los rancagüinos de aquel entonces. Sobre las ruinas del antiguo templo se comenzó a construir uno nuevo, que sería orgullo de la católica grey de la ex Santa Cruz de Triana.

Al fallecer el señor Troncoso, que había puesto todo su entusiasmo en la construcción de la nueva Iglesia, se suspendieron las tareas por algún tiempo.

Se tuvo que trabajar durante 15 años más y en 1876 la obra fue terminada bajo la dirección del cura señor Joffre a quién le correspondió inaugurar la nueva Iglesia.



Héctor González V.
 Periodista e Historiador
 (1920-2016)

Recordando

El Rancagüino

Fundado el 15 de Agosto de 1915
 por Miguel González Navarro

Afiliado a la Asociación Nacional de la Prensa
 y a la Sociedad Interamericana de Prensa



DIRECTOR
 Alejandro González Pino
 director@elrancaguino.cl

SUBDIRECTOR
 Luis Fernando González
 lfgonzalez@elrancaguino.cl

PROPIETARIO
 Sociedad Informativa Regional

CONTACTO PRENSA
 Jefe de informaciones
 Ricardo Obando
 jefedeinformaciones@elrancaguino.cl
 deportes@elrancaguino.cl

EDITORA
 Ximena Mella
 editorcomercial@elrancaguino.cl

VENTAS Y PUBLICIDAD
 Teléfono: 72 276 60 80
 O'Carroll 518 Rancagua
 publicidad@elrancaguino.cl
 ventas@elrancaguino.cl

ENVÍENOS
 Sus cartas, denuncias, comentarios
 u opiniones a web@elrancaguino.cl

Sociedad Informativa Regional se reserva el derecho de seleccionar, editar y publicar de manera total o parcial el material recibido.

SÍGUENOS EN
 www.elrancaguino.cl
 Twitter @elrancaguino.cl
 Facebook /diario elrancaguino.cl