

Provincia de Última Esperanza

Autoridades evalúan soluciones definitivas tras fallas en la pista del aeródromo de Natales

● En una visita técnica encabezada por el delegado presidencial provincial y las alcaldesas de Natales y Torres del Paine, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) comprometió una definición técnica para este mes con el fin de garantizar la operatividad del terminal.

Crónica
 periodistas@elpinguino.com

Con el objetivo de abordar las recientes contingencias que han afectado la operatividad del Aeródromo Teniente Julio Gallardo, una comitiva de alto nivel realizó una inspección en terreno para evaluar el estado de la pista y proyectar las inversiones necesarias para la Provincia de Última Esperanza.

La actividad fue liderada por el delegado presidencial provincial, Liber Lazo Navarro, quien estuvo acompañado por las alcaldesas de Natales, Ana Mayorga Bahamonde, y de Torres del Paine, Anahí Cárdenas Rodríguez. Al encuentro asistieron también expertos de la Dirección de Aeropuertos del MOP, incluyendo a la asesora ministerial Claudia

Carvallo y al jefe nacional de Construcciones, Moisés Oñate.

Evaluación técnica y soluciones a corto plazo

Tras las fallas detectadas en las últimas semanas, que obligaron a realizar mantenciones de emergencia, la Dirección de Aeropuertos informó que se encuentra en la fase final de evaluación para determinar la mejor solución técnica definitiva.

“La situación vivida hace dos semanas levantó dudas sobre el futuro de nuestro terminal. Por ello, esta visita técnica es clave para dar certezas”, señaló el delegado Liber Lazo.

El organismo técnico del MOP aseguró que la alternativa elegida buscará:

- Minimizar el impacto en las operaciones comerciales actuales.

- Responder al crecimiento sostenido del tráfico aéreo en la provincia.

- Garantizar la seguridad de los despegues y aterrizajes.

La definición oficial de estas obras será comunicada durante el transcurso del presente mes.

Conectividad: el motor de la economía local

Para las autoridades, la estabilidad del aeródromo no es solo un tema de transporte, sino un pilar estratégico para el desarrollo de la zona extrema. La provincia enfrenta un aumento en la demanda impulsado por tres sectores clave:

1. Turismo: puerta de entrada a las Torres del Paine.
2. Salmonicultura y pesca artesanal: ejes productivos que requieren logística ágil.
3. Desarrollo Social: conectividad vital para los habitantes con el resto de Chile.



La decisión final sobre el método de reparación de la pista se dará a conocer antes de que termine el mes.

“Como zona extrema, la conectividad es fundamental. De ella depende nuestro desarrollo económico y social”, enfatizó Lazo Navarro, destacando que esta infraestructura se suma a otros proyectos portuarios y ma-

ritimos que se ejecutan en la región.

Futuro de la infraestructura

Durante la jornada, también se actualizaron los antecedentes de otros pro-

yectos de infraestructura para Última Esperanza, reafirmando el compromiso del Gobierno y los municipios por fortalecer la red de transporte regional frente a los desafíos climáticos y el aumento de pasajeros.