

## EVOLUCIÓN DE LA ACCIÓN DE LATAM

En pesos por acción



FUENTE: Investing.com

LA TERCERA



# Las perspectivas del mercado para la acción de Latam Arilines ad portas de su vuelta al IPSA

Fue el 10 de junio de 2020 cuando la acción y ADR de Latam Airlines fue deslistada de los distintos índices globales, incluido el IPSA en Chile. Casi tres años desde que la compañía debió recurrir al capítulo 11 de la ley de quiebras de EEUU buscando reestructurar sus pasivos, quiebra de la cual salió en noviembre del 2022.

Desde que se acogió a la reestructuración bajo la ley de EEUU el 26 de mayo de 2020, la acción cae 99,69%, pasando de \$1.999,9 a los \$6,13 actuales.

Pero ello podría cambiar, toda vez que el próximo lunes 20 de mayo la acción de Latam Airlines volverá al IPSA. Así lo dio a conocer este martes S&P Dow Jones Índices, entidad encargada de gestionar la configuración del selectivo accionario.

¿Pero cuáles son las perspectivas para el papel? Según Cristián Araya, gerente de estrategia de Sartor, “los últimos resultados de la

compañía mostraron cosas positivas en el margen”, pero advierte que “no veo grandes cosas, creo que los fierros (el valor del patrimonio) valen más. Pero algo cierto es que bajo \$5 es un apuesta algo segura para un horizonte de pensión, dado que si creo puede llegar a zona de \$8 pesos, con un mundo normalizado”.

Más positivo fue Renta4, intermediaria que envió un informe luego de la emisión de acciones de Latam con una recomendación de “comprar” con un precio objetivo de \$11,5.

Según el informe, la “evolución en los factores de ocupación van al alza, luego de la pandemia por Covid-19 que afectó al mundo, y muy duramente a la región (Sudamérica y especialmente a Brasil) donde concentra las operaciones Latam Airlines”, y adicionalmente luego que la compañía se acogiera al Capítulo 11, desechó contratos de arriendo de aviones de alto costo y procedió a ajustar cos-

tos en todos los ámbitos de la compañía. “Lo anterior le permite tener hoy día una estructura de una aerolínea Low Cost, pero siendo percibida por los consumidores como una compañía de alto valor en su servicio”, dice Renta4.

Cabe recordar que la emisión de nuevas acciones implicó que su capital, que se dividía en 606 millones de acciones, se incrementara a niveles que dichas acciones antiguas pasaron a representar el 0,1% de la propiedad. La vuelta al IPSA se da además en medio de los planes de la compañía para volver a cotizar en EEUU. En concreto, la aerolínea pretende volver a cotizar este año sus recibos de depósito americanos (ADR, por sus siglas en inglés) en la Bolsa de Valores de Nueva York después de que fueran suspendidos durante la quiebra, según lo explicó este martes el director financiero, Ramiro Alfonsín, durante una entrevista.