

Se estima que la autopista estará lista en 2022

AVO I: antes de fin de año concluirán ocho de las intervenciones emplazadas en Vitacura y Las Condes

Los trabajos involucran desvíos y angostamientos no solo en la avenida Vespucio, sino que también en calles aledañas.

JUDITH HERRERA C.

La construcción de la Autopista Américo Vespucio Oriente (AVO) I, que conectará Huechuraba con La Reina, ha generado intervenciones a la avenida en tramos de Vitacura y Las Condes. Y en una zona ya congestionada del sector oriente ha provocado la molestia de usuarios.

Eso sí, aunque la autopista estaría lista en 2022, algunos de los trabajos —que hoy motivan desvíos o angostamientos— estarán finalizados próximamente. Se trata de ocho obras que de aquí a fines de año estarán terminadas.

Trabajos

Según la concesionaria de AVO, durante octubre ya no habría angostamientos en Vespucio sur, entre Martín de Zamora y Albacete, y entre Av. Francisco Bilbao y Latadía. Ambos se realizaron para la construcción de rampas de acceso.

En noviembre ya no sería necesario tomar dos desvíos en Av. Presidente Kennedy, utilizados hoy para las obras de acceso a la autopista: uno en Kennedy lateral norte, a la altura de Pedro Canisio con Arturo Ureta, y el otro en la calzada lateral sur, antes del Parque Arauco. También se terminaría el angostamiento en Vespucio norte, entre Francisco de Aguirre y Padre Román.



PROYECTO.— En 2018 se iniciaron las intervenciones en Vitacura para la construcción de AVO, mientras que este año comenzó el desarrollo de las obras en Las Condes.

“Se supone que los beneficios serán mayores al costo de construcción. Hay un espacio de injusticia (...); los afectados hoy y los beneficiados de mañana puede que no sean los mismos”.

ÓSCAR FIGUEROA
 ACADEMICO DE LA UC

A fines de año, serían tres las intervenciones listas: el redireccionamiento en Candelaria Goyenechea (en el bandejón del Parque Vespucio); el de Espoz

(también en el bandejón), y el angostamiento de la calzada sur de Vespucio, entre Cristóbal Colón y Vasco de Gama.

La concesionaria añade que,

“En las zonas donde los trabajos hayan provocado angostamientos y hoy los buses comparten pistas con los autos, se volverá a la normalidad”.

FELIPE DE PUJADAS
 CONCEJAL DE LAS CONDES

dependiendo de los trabajos y las etapas planificadas, “se informará oportunamente a la comunidad y usuarios”.

La Dirección General de Con-

Los trabajos que están por terminar



cesiones (DGC) de Obras Públicas señala que habrá intervenciones en diferentes sectores del trazado “hasta el término de la obra, previsto para 2022”. En ese sentido, agrega que, debido al desarrollo del proyecto, en los sectores donde se finalizarán trabajos “debieran mantenerse diferentes afectaciones al tránsito”.

Eso sí, fuentes de la industria explican que en algunos de los casos, el término de dichas intervenciones se traduce en que el tránsito volverá a la normalidad: si originalmente eran tres pistas, estas se reponen.

El concejal y presidente de la comisión de Tránsito de Las Condes, Felipe de Pujadas, plantea que “en las zonas donde los trabajos hayan provocado angostamientos y actualmente los buses comparten pistas con los autos, se volverá a la normalidad también, con pista solo bus, aunque sean tramos cortos. Fue un

compromiso de la municipalidad”.

A juicio de Óscar Figueroa, experto en transporte del Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales de la UC, “no podemos pensar en construir en una zona de alta congestión sin que eso no tenga impacto”. Aunque destaca que “se supone que los beneficios serán mayores al costo de construcción. Pero hay un espacio de injusticia en el sentido de que los afectados hoy y los beneficiados de mañana puede que no sean los mismos”.

Fuente AVO EL MERCURIO