

Con controles a conductores activan plan para prevenir accidentes en Semana Santa

SERVICIOS FOCALIZADOS. Personal de la SIAT Valdivia realizó fiscalizaciones en el Terminal de Buses de la capital regional. Reiteraron llamado a la prevención.

Oscar Gallardo Ríos

oscar.gallardo@australvaldivia.cl

En dependencias del Terminal de Buses de la capital regional, Carabineros de la SIAT Valdivia inició esta semana los servicios focalizados por Semana Santa, los cuales buscan prevenir accidentes de tránsito en las diferentes rutas de la región y todo el país.

El jefe de SIAT Valdivia, capitán Osvaldo Mellado, explicó que esta labor preventiva busca “hacer cumplir la normativa de tránsito, evitar la conducción desatenta, incumplimientos de la velocidad permitida y detectar a quienes conduzcan en estado ebriedad, bajo la influencia del alcohol o sustancias psicoactivas, entre otras prácticas que inciden en los siniestros viales”.

Asimismo, el oficial indicó que la labor está estrechamente coordinada con organismos públicos como la Seremi de Transporte, Senda, SAG y Ser-napesca, entre otras de las instituciones relacionadas con la seguridad y el transporte de productos del mar.

Desde Carabineros infor-



EL OBJETIVO ES DETECTAR A QUIENES CONDUZCAN BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL U OTRAS SUSTANCIAS.

10 víctimas fatales por accidentes de tránsito se han registrado este año en la región de Los Ríos.

maron que en la misma fecha del año pasado se registraron 18 accidentes de tránsito, no derivándose de ellos ninguna víctima fatal. No obstante, fue-

ron detenidos ocho conductores en estado de ebriedad, dos bajo la influencia del alcohol y uno bajo la influencia de sustancias psicoactivas.

Asimismo, en 2025 la labor de control permitió cursar 57 infracciones por exceso de velocidad, 18 por no portar cinturón de seguridad y 6 por no mantener sistema de retención infantil, entre

otras faltas más recurrentes.

De acuerdo a datos de la SIAT Valdivia, durante los dos primeros meses de este año se han registrado 10 víctimas fatales en accidentes de tránsito, dos menos que en igual periodo del 2025. En detalle, siete de los fallecidos, derivaron de colisiones y los otros tres perdieron la vida en atropellos en diversos sectores rurales. 