

Piden medidas urgentes para frenar caída de piedras en la Ruta 41

Por Joaquín López Barraza

Tras la respuesta del Ministerio de Obras Públicas (MOP) sobre la caída de rocas en la Ruta 41, la presidenta de la junta de vecinos de Lomas de Monardez, Ana Arancibia, sostuvo que si bien las intervenciones realizadas han mejorado la seguridad vial, el riesgo sigue presente y se requieren acciones preventivas mientras llega la obra definitiva.

Desde la cartera explicaron que tras las recientes lluvias en la región se han registrado desprendimientos de rocas en distintos puntos de la red vial, algo que es esperable en este tipo de eventos y que, en el caso de la Ruta 41, se manifestó con arrastre de material y caída de rocas desde las laderas hacia la calzada. Frente a esto, indicaron que la Dirección de Vialidad ejecuta labo-

res de limpieza y despeje de manera permanente, las que en este tramo se realizaron mediante uno de los contratos globales en vigencia.

Asimismo, recordaron que el sector afectado se incorporará en la segunda etapa del proyecto de ampliación de la Ruta 41, que comenzará una vez finalizada la construcción de los primeros 3,9 kilómetros en el sector del aeropuerto La Florida.

Arancibia explicó que la comunidad estaba al tanto de que la primera etapa de la doble vía no llegaría hasta su zona, lo que llevó a gestionar otras medidas de seguridad. «Eso nos ha ayudado mucho, porque antes no se podía prácticamente salir del sector y con los pórticos, al ser zona de 50 km/h, los vehículos bajan la velocidad. Se mejoró mucho el tema», afirmó.