

FCAB compra el primer tren a hidrógeno verde que operará a fin del 2023 en Chile

DESARROLLO. Grupo Luksic planea reconvertir 100% de filial ferroviaria.

Este segundo semestre estará operativa la primera locomotora a hidrógeno verde de Chile. Adquirida por el Ferrocarril Antofagasta Bolivia (FCAB), del grupo Luksic, en China, será utilizada para maniobras internas de los patios ferroviarios de la compañía y via-

jes desde estas instalaciones al Puerto de Antofagasta.

"FCAB está impulsando un proyecto de innovación para que sus locomotoras, que hoy funcionan con diésel, puedan operar 100% con hidrógeno verde", explicó Katharina Jenny, gerente general de la compañía.

"Si tenemos éxito, el ferrocarril reducirá fuertemente sus emisiones de gases de efecto invernadero y contribuirá a enfrentar el cambio climático", aseguró.

La máxima ejecutiva del tren nortino dijo que tanto con el viaje a China a inicios de año como con la adquisición de la locomotora, la empresa busca "aprender de esta nueva tecnología, capacitar a técnicos y profesionales de la zona y desafiar al mismo tiempo a quie-

nes participan en la cadena de suministro".

En esa línea, Jenny explicó que para dar cumplimiento a nuestras metas de descarbonización nos encontramos explorando distintas iniciativas como, por ejemplo, la realización del estudio de factibilidad técnico-económica que busca desarrollar una solución que permite modernizar la flota actual (diésel) a hidrógeno a través de la re-



NUEVA MAQUINARIA Y TECNOLOGÍA FUE ADQUIRIDA EN CHINA.

conversión de las locomotoras convencionales.

Como parte del grupo Antofagasta PLC, FCAB tiene la meta de reducir en un 30% las emisiones de CO2 al 2025. "Esto nos de-

ja a FCAB como la primera empresa en Chile en realizar transporte de carga limpia, al incorporar el uso de hidrógeno en nuestra operación", señaló Jenny.