



Memoria naval

De la “Dragón” al nuevo “Viel”: Historiador reconstruye la bitácora naval del Chile Antártico

● A través de una exhaustiva investigación, el historiador Francisco Sánchez rescata más de dos siglos de navegación nacional en el continente blanco. Desde el pionero arribo del mercante “Dragón de Valparaíso” en 1820 hasta el despliegue del moderno “Trimonio Antártico”, el estudio destaca el rol crítico de buques civiles y militares en el desarrollo científico y el ejercicio del Estado en las gélidas aguas del océano Austral.

Crónica
 periodistas@elpinguino.com

La historia de Chile en el continente blanco no se ha escrito solo sobre el hielo, sino principalmente sobre las cubiertas de los buques que, desde hace más de dos siglos, desafían las tormentas del Mar de Drake. Bajo esta premisa, el historiador Francisco Sánchez ha presentado una investigación que busca sistematizar, por primera vez, la lista de embarcaciones nacionales que han forjado la soberanía y la ciencia en el Territorio Chileno Antártico.

El estudio, nutrido por el intercambio con investigadores del INACH, académicos y periodistas especializados, propone un recorrido desde los viajes balleneros del siglo XIX hasta la moderna tecnología de los rompehielos de última generación.

Los pioneros: El “Dragón de Valparaíso” y la hazaña del Piloto Pardo

Según el registro histórico, la presencia nacional no comenzó con expediciones militares, sino con la marina mercante. En 1820, la nave “Dragón de Valparaíso” recaló en Isla Decepción, marcando el primer hito de un buque con bandera chilena en latitudes polares.

Sin embargo, el siglo XX traería los nombres que hoy son parte del ADN nacional:

- Escampavía “Yelcho” (1916): Protagonista del rescate de la expedición de Ernest Shackleton, liderado por el Piloto Luis Pardo.

- Transporte “Angamos” y Fragata “Iquique” (1947): Unidades que hicieron posible la primera expedición antártica oficial y la fundación de la actual Base Arturo Prat.

Buques emblemáticos y rescates cinematográficos

La investigación destaca la década de 1950 y 1960 como una era de consolidación logística. Un nombre brilla con luz propia: el AP 45 “Piloto Pardo”, incorporado en 1959. Esta fue la primera unidad adquirida específicamente para operaciones polares y protagonizó, junto al AGS “Yelcho”, evacuaciones críticas durante erupciones volcánicas en Isla Decepción y el rescate del crucero “Lindblad Explorer” en la década del 70.

Incluso el mundo del celuloíde tiene un lugar en esta bitácora: el Submarino “Simpsons”, que en 1979 navegó las aguas del Océano Austral para el rodaje de la película internacional “Virus”.

El “Trimonio Antártico” y el esfuerzo civil

En la actualidad, el sopor te de la ciencia y la soberanía



EL ATF Lientur, parte del trimonio antártico Chileno y que con su fuerza es clave en Antártica.

descansa en el denominado “Trimonio Antártico”, com puesto por:

1. El nuevo Rompehielos “Almirante Viel”.
2. El Remolcador de Alta Mar “Lientur”.
3. El Patrullero Oceánico “Marinero Fuentealba”.

Sánchez enfatiza que esta historia estaría incompleta sin el aporte civil. Naves como el mítico “Capitán Alcázar”, los pesqueros de la serie “Antarctic”, y las unidades actuales como el “Betanzos” (DAP) y la lancha científica “Karpuy” (INACH), continúan

escribiendo la “estela blanca” de Chile.

“Esta lista no es definitiva; busca ser un punto de inicio para investigaciones futuras en donde nuestra historia mirando al futuro aún debe ser escrita”, señala el historiador Francisco Sánchez.