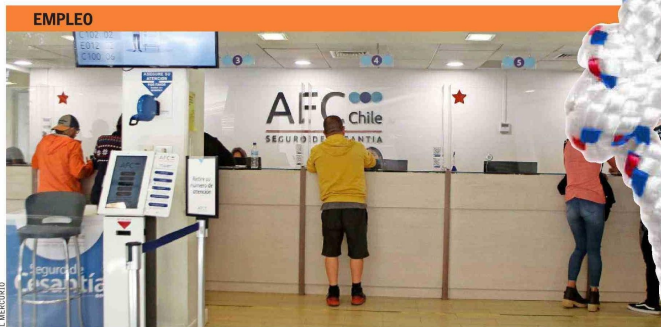


Desafíos macroeconómicos y sectoriales:

LOS "NUDOS ECONÓMICOS" que heredará el nuevo gobierno



EMPLEO

Reactivar crecimiento y empleo, abordar déficit de viviendas y listas de espera en salud, enfrentar la estrechez fiscal y un sistema de transporte deficitario, e impulsar una reforma a la distribución eléctrica son los temas críticos que esperan al próximo inquilino de La Moneda. • JESSICA MARTICORENA

Bajo crecimiento y presión fiscal

Quien se imponga en el balotaje de hoy deberá enfrentar un escenario económico complejo, con el desafío de reimpulsar el crecimiento y dinamizar la inversión. Hasta ahora, el promedio del PIB durante el gobierno de Gabriel Boric es de 1,8%.

"Las cuentas nacionales del tercer trimestre dan cuenta de una economía que no está creciendo. Está estancada en los últimos dos trimestres, y el cuarto terminará creciendo por debajo del 2%. Por lejos, de los principales desafíos económicos es retomar la senda de crecimiento", dice Hermann González, de Clapes UC.

Las trabas a la inversión, por la burocracia y la "permisología", no han ayudado. "Hasta el 2024 y por 10 años, la inversión creció, en promedio, menos del 1% anual. Para que Chile crezca a tasas del 4%, se requieren tasas de inversión del 8% anual", admite Luis Eduardo Escobar, vocero económico del comando de Jeannette Jara.

"Hay que partir muy rápido destrabando proyectos de inversión, para que se produzca una aceleración de la actividad económica, y también una recuperación de los puestos de trabajo", acota González. El nuevo gobierno heredará un crítico cuadro en materia fiscal. El Consejo Fiscal Autónomo (CFA) calificó el 2026 como "exigente", dado que los ingresos calculados por el Ministerio de Hacienda en el Presupuesto consideran incrementos con un "significativo grado de incertidumbre", a la vez que se requieren esfuerzos "importantes" de contención del gasto.

"El desafío es financiar un programa de gobierno en un escenario de estrechez fiscal, y con la necesidad de hacer un ajuste fiscal significativo para ordenar las cuentas fiscales y retomar la senda de sostenibilidad", expone González.

Y el escenario externo puede jugar en contra. "Hay que tener ojo con los posibles impactos rezagados de la guerra comercial; se espera un menor crecimiento mundial en 2026; hay proyecciones de la OMC que muestran que el comercio mundial se va a frenar, y hay un temor latente de un ajuste abrupto en los mercados bursátiles, relacionados con las acciones tecnológicas. Es un riesgo a monitorear", alerta el economista de Clapes UC.

Empleo rezagado

El gobierno entrante recibirá un mercado laboral débil, que no recupera el nivel de ocupación previo a la pandemia. En el trimestre agosto-octubre, la desocupación se situó en 8,4%.

"Llevamos 34 meses con un desempleo sobre el 8%, estamos muy rezagados. La tasa de ocupación pre-pandemia era de 58,3%, versus hoy que es 56,7%, es decir,



TRANSPORTE

nos faltan 257 mil empleos", expresa David Bravo, director del Centro de Encuestas y Estudios Longitudinales de la Universidad Católica. Y este tema, dice, debería ser prioritario para las nuevas autoridades, "porque ahí está la fuente de ingresos de las personas y hogares".

El economista menciona que mirando los datos del INE, ha habido una leve mejora en la tasa de informalidad, que bajó del 29% previo a la pandemia, al 26% actual. "Pero, en los datos de cotizantes, que son por esencia empleos formales, encontramos que según la Superintendencia de Pensiones, entre marzo de 2022 y ahora, ha caído la formalidad en 154 mil personas", acota Bravo.

También el foco debería estar puesto en la desocupación de las mujeres, jóvenes y en los mayores de 45 años, dice, y el empleo público estar incluido en la lista de urgencias, "para modernizarlo y mejorar la gestión, avanzar en eficiencia".

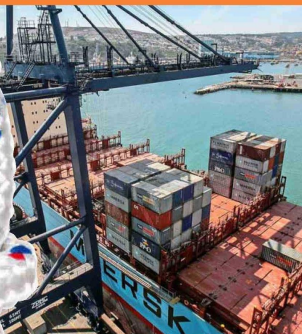
Otro gran desafío "es echar a andar la reforma de pensiones".

Transporte deficitario y reglamento Ley Uber

Una mochila que heredará el futuro gobierno es un sistema de transporte deficitario, con un subsidio de US\$ 1.200 millones al año. "Y el problema es que no hay mejoras en eficiencia", enfatiza Louis De Grange, expresidente de Metro y decano de la Facultad de Ingeniería de la UDP. El sistema cuenta con 5.600 buses operando en períodos punta, pero con 2.000 buses de reserva, estacionados, con el consiguiente sobre costo que implica, cuestiona.

"En 2018 había 6.700 buses, hoy son 7.600. Pero en la práctica, no hay más buses operando, porque la cantidad de conductores se ha mantenido constante. En resumen, hay una

PERMISOLOGÍA



claro cómo se va a implementar, cuáles serán las medidas transitorias, qué va a pasar con las familias, etc."

Se suma, puntualiza, "la situación extendida de otros campamentos, que eventualmente habrá que desalojar, o aquellos que están emplazados en zonas de riesgo".

En esa misma línea, es necesario "dar una señal muy clara para diferenciarse de la pésima gestión del Gobierno actual en la reconstrucción de los incendios de Viña, Villa Alemana y Quilpué".

De cocción más lenta, pero igualmente grave, es la crisis de acceso a la vivienda. "El déficit habitacional se estima entre 660 mil y 770 mil familias", precisa Allard. Y enfatiza que en 2007 había 25 mil familias viviendo en campamentos y ahora son 120 mil.

Recuerda que en 2010, tras el terremoto, se entregaron 100 mil viviendas en un año,

"si volvemos a tener esa capacidad, el déficit podría terminar en menos de una década".

Otro tema sensible es la planificación urbana, "sumado a que en los próximos años, tanto la Región Metropolitana como el Gran Valparaíso y el Gran Concepción, harán por primera vez los planos reguladores metropolitanos, desde el gobierno regional, y no desde el Ministerio de Vivienda".

DÉFICIT FISCAL



sobreferta de buses, con una flota de reserva que estás pagando con el subsidio, lo que mete presión financiera al sistema. Sumado a que no ha habido adaptaciones de recorridos, de frecuencias, cuando han abierto las nuevas líneas de Metro o las extensiones", enfatiza.

El nuevo gobierno que asuma en marzo también deberá afrontar la alta evasión del sistema Transantiago, que se sitúa en 37%.

La continuidad operacional de Metro es otro desafío, junto con el avance de la Línea 7, que unirá Renca con Las Condes, "donde la tuneladora lleva parada mucho tiempo, por un problema técnico".

Otro gran reto será la puesta en marcha del reglamento de la denominada "Ley Uber", para aplicaciones de transporte, que aún no entra en funcionamiento, pues la plataforma que debe concentrar los datos de conductores, vehículos y empresas sigue sin estar lista, luego de que se puso fin al contrato con la empresa que la desarrollaba. "Se gastaron \$500 millones y van a tener que gastar \$800 millones más", critica De Grange, y enumera que otros desafíos serán el avance del Megapuerto de San Antonio y el Metrotrén a Melipilla.

Déficit de vivienda y megatoma en San Antonio

Quien asuma el Ministerio de la Vivienda tendrá que enfrentar varios flancos abiertos que deja la actual administración, plantea Pablo Allard, decano de la Facultad de Arquitectura UDD.

Lo más urgente, menciona, es el desalojo y solución de la megatoma de San Antonio, "aún no está

FILAS EN SALUD



Reformar el sistema eléctrico

Repensar el sistema regulatorio eléctrico, tendiente a fortalecer la regulación y operación del sector, es otra tarea. Un tema sensible para la población, considerando los errores de cálculos tarifarios que ha protagonizado la Comisión Nacional de Energía (CNE), y los apagones de febrero de este año y de agosto de 2024.

"Lo primero es tener el foco en seguridad energética, un plan que permita dar respuesta a eventuales cortes, generados por temas climáticos o por temas sistémicos", apunta Ramón Galaz, director ejecutivo de Valgesta Nueva Energía.

Lo segundo, "es hacer una revisión tarifaria profunda, orientada a mejorar los procesos tarifarios. Hay que ordenar la casa, se requiere más transparencia, más eficiencia y minimizar errores".

Eso pasa por reforzar la institucionalidad. "La transición energética requiere contar con una institucionalidad robusta, en organismos reguladores y fiscalizadores", explica Galaz. Partiendo, dice, por la CNE, "darle mayor autonomía y desacoplarla del ciclo político, que se transforme en un organismo técnico e independiente". Y por último, también urge reformar la distribución eléctrica, "normativa que tiene más de 40 años".

Listas de espera y seguro Fonasa

Una bomba de tiempo son las eternas listas de espera en salud, alerta Patricio Fernández, exsuperintendente de Salud.

"Lo primero es el tema presupuestario. Tener un presupuesto deficitario impacta directamente en la resolución de todos los problemas de salud, en cirugías o tratamientos que no se pueden hacer. Hay que mejorar la gestión para poder resolver la enorme lista de espera que se va a heredar; la nueva autoridad deberá tener un plan de instalación muy acelerado y con sentido de urgencia", indica.

Detalla que hay más de 80 mil atenciones GES retrasadas y más de 2 millones 600 mil personas en listas de espera en el sistema público, entre consultas de especialidad y cirugías.

Otro desafío, menciona Fernández, será la postergada reforma a la salud de las isapres, que incluya un plan universal y eliminar las preexistencias, con un fondo de compensación de riesgos.

Clave también será ver cómo avanza y se implementa la Modalidad de Cobertura Complementaria (MCC) de Fonasa, el nuevo seguro que permitirá acceder a clínicas privadas. La primera licitación para definir quién administrará la nueva se declaró desierta y Fonasa ahora está en un segundo proceso.