

SÍNTESIS del Biobío

Concesiones: avance mensual de 0,9% en obras de la red de hospitales

El detalle fue entregado por la dirección del Ministerio de Obras Públicas y se precisó la situación de los recintos en construcción de Santa Bárbara, Nacimiento, Lota y Coronel, actualmente todos retrasados o detenidos. De las 7.754 UF que considera el proyecto "Red Biobío" como inversión, más del 80% corresponde a los futuros establecimientos de Lota y Coronel, este último sin avance el último mes.



Despachan ley de subsidio a hipotecarios y proyectan 5 mil viviendas

La iniciativa legal fue aprobada en último trámite por la Cámara de Diputados y debe ser promulgada por el Ejecutivo. La norma otorga un beneficio de hasta 60 puntos base a la tasa de interés para créditos hipotecarios. Jorge Coloma, presidente de la CChC penquista, estima que el 10% de las 50 mil unidades subsidiadas se concreten en Biobío y apuntó al efecto en la reactivación del sector. Además, se aplicará un Fogaes regional.



Jóvenes lideran alza de deuda morosa promedio

El informe elaborado por la U. San Sebastián y Equifax informó que pese a una baja en la cifra de deudores con montos impagos, la Región registra una tasa de morosos del 25,9%, superior al promedio nacional del periodo. El grupo etario entre 25 y 29 años registró un alza de 13%, seguido del segmento entre los 18 y 24 años, que llegó a un 10,7%. En las comunas, Lota y Santa Bárbara preocupan con una tasa de morosidad por sobre el 36%.

Piden reforzar narcotest en transporte público

En encuentro entre Seremi de Transportes y gremios se abordó la reciente tragedia ocurrida en Chiguayante, donde un bus conducido por un chofer que estaba bajo el efecto de las drogas volcó y dejó tres personas fallecidas. Dirigentes piden aumentar controles. El seremi de Transportes recordó que la relación laboral es entre choferes y empresas, por lo que dependen de las cláusulas del contrato. Senda precisó que su rol es de prevención.

Gore mantiene priorización de proyectos

El estrecho presupuesto y los compromisos de arrastre por más de \$95 mil millones de la administración anterior fundamentan la decisión de financiar sólo proyectos en marcha o por iniciar de forma parcializada. Dentro de las obras respaldadas están la gestión de tránsito del puente Llacolén y el Planetario de la Universidad del Bío-Bío. La expropiación del Mercado Central está fuera del listado, pese a insistencia del Serviu.