



EL ESTERO QUILQUE divide avenida Oriente y obliga a los conductores del sector nororiente de Los Ángeles a buscar rutas alternativas, situación que el futuro puente busca resolver.

Concejo Municipal aprueba recursos para diseño del puente sobre el estero Quilque en avenida Oriente

Jorge Monares Olivares
 prensa@latribuna.cl

La iniciativa contempla una inversión cercana a los \$70 millones para desarrollar el diseño de ingeniería del futuro viaducto, proyecto que busca mejorar la conectividad del sector nororiente de Los Ángeles y disminuir la congestión vehicular en avenidas clave de la ciudad.

El Concejo Municipal de Los Ángeles aprobó este martes una modificación presupuestaria que permitirá destinar cerca de \$70 millones al desarrollo del diseño de ingeniería del futuro puente que se pretende construir sobre el estero Quilque, en avenida Oriente.

La iniciativa representa uno de los proyectos de conectividad urbana más relevantes impulsados actualmente por el municipio ángelino, debido a que apunta a generar una nueva conexión vial, la cual permitiría descongestionar distintos puntos críticos del tránsito vehicular en el sector nororiente de la

comuna.

La propuesta fue respaldada por la unanimidad de los integrantes del Concejo Municipal en la sesión ordinaria del cuerpo colegiado y constituye un nuevo avance administrativo para una obra que durante años ha sido solicitada por vecinos, particularmente debido al crecimiento habitacional y al aumento sostenido del flujo de usuarios registrado en esa zona.

DISEÑO DE INGENIERÍA

Según se expuso durante la

instancia, los recursos aprobados estarán destinados al desarrollo del diseño de ingeniería requerido para la ejecución del viaducto, etapa fundamental para gestionar el financiamiento de las obras definitivas.

El proyecto contempla construir un puente sobre el estero Quilque que permita conectar de manera directa la avenida Oriente, entregando una alternativa vial para miles de conductores y vecinos.

En la actualidad, quienes transitan por el área deben utilizar rutas alternativas con alta carga vehicular, como avenida Marconi y otros accesos cercanos, donde habitualmente se originan congestiones en horarios punta y durante los ingresos y salidas en los establecimientos educacionales.

Desde el municipio han sostenido que la iniciativa responde a una demanda histórica de vecinos del sector nororiente de Los Ángeles, quienes por años han solicitado mejoras en la conectividad y nuevas alternativas de desplazamiento para enfrentar

el aumento del parque automotriz y la expansión urbana de la comuna.

NUEVAS ETAPAS DE AVANCE

El alcalde José Pérez Arriagada ya había adelantado a comienzos de este año que el municipio se encontraba realizando gestiones con el Ministerio de Obras Públicas y la Dirección Provincial de Vialidad para evaluar la factibilidad técnica y avanzar en su concreción.

En aquella oportunidad, el jefe comunal sostuvo que el puente era una infraestructura "muy necesaria" para mejorar la circulación y disminuir los problemas de tránsito.

Incluso, la autoridad comunal manifestó, en ese entonces, que el municipio estaba dispuesto a analizar fórmulas de financiamiento y eventuales aportes municipales.

Otro paso clave ocurrió en febrero de este año, cuando el alcalde confirmó que el pro-

yecto obtuvo la Recomendación Satisfactoria (RS), requisito técnico indispensable para continuar con su desarrollo y avanzar hacia las siguientes etapas administrativas y de financiamiento.

En esa instancia, se informó que, tras conseguir dicho respaldo técnico, el siguiente objetivo sería precisamente avanzar en el diseño de ingeniería, proceso que ahora comenzará después de la aprobación de los recursos municipales.

El diseño permitirá establecer las características definitivas, incluyendo dimensiones, trazado, especificaciones estructurales, accesos, impacto vial y eventuales obras complementarias necesarias para su ejecución.

Una vez concluida esa etapa técnica, el municipio podrá buscar el financiamiento para la construcción definitiva, ya sea mediante fondos regionales o recursos provenientes del nivel central.

Con la aprobación de estos recursos para el diseño de ingeniería, el proyecto da así un nuevo paso concreto hacia su materialización, acercándose a convertirse en una de las obras urbanas más relevantes proyectadas para la capital provincial de Biobío.

