

Fecha: 18-02-2026
Medio: El Pingüino
Supl.: El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: Proyecto de iluminación y pavimentación en Ruta 9 Norte avanza con licitación

Pág.: 10
Cm2: 188,9
VPE: \$ 226.328

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Seremi Hernández señala que la licitación será por 22 mil millones de pesos

Proyecto de iluminación y pavimentación en Ruta 9 Norte avanza con licitación

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) continúa avanzando en uno de los proyectos de infraestructura más ambiciosos para la zona norte de Punta Arenas.

Se trata de la licitación para la iluminación y mejoramiento integral de la Ruta 9 Norte, una obra que no solo busca elevar los estándares de seguridad vial, sino también transformar la conectividad de los sectores residenciales y comerciales que se han consolidado en el perímetro de la ciudad.

Detalles del proceso administrativo

Según explicó el Seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, el proceso de licitación ya ha generado un alto interés entre las empresas constructoras. Actualmente, el equipo técnico se encuentra respondiendo las primeras consultas de los interesados, quienes han solicitado una extensión en los plazos de estudio debido a la magnitud de los antecedentes técnicos.

El cronograma oficial establece que la apertura técnica

se realizará durante la última semana de febrero, mientras que la apertura económica está programada para la primera semana de marzo. Este paso será decisivo para conocer las ofertas que, según estimaciones iniciales, rondarán los 22 mil millones de pesos por cada propuesta.

Alcances técnicos del proyecto

El proyecto contempla una intervención profunda en el tramo comprendido entre el Barrio Industrial y el Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo, incluyendo los accesos a la terminal aérea.

Uno de los pilares fundamentales es la instalación de un sistema de alumbrado público de última generación, pero la obra va mucho más allá.

Se proyecta la pavimentación de todas las caletas paralelas a la Ruta 9 hacia el norte, brindando una solución definitiva a los accesos de sectores como Villa Vrsalovic, Barranco Amarillo y Virgen de la Covadonga. Estas vías

laterales contarán con un estándar urbano, con pavimentos de 20 centímetros de espesor y un ancho de calzada de siete metros, lo que asegurará una durabilidad y flujo vehicular óptimos.

Soluciones a problemas históricos

Además de la pavimentación y la luminaria, el proyecto aborda una problemática crítica para los vecinos del sector: las inundaciones.

La planificación incluye obras de saneamiento de colectores de aguas lluvias diseñados para resolver los focos de acumulación de agua que suelen producirse durante las grandes precipitaciones, especialmente en sectores aledaños a las grandes superficies comerciales de la zona.

Se espera que esta obra, no solo mejore la estética y la luz de la principal vía de acceso a la ciudad, sino garantizar una infraestructura que mejore la calidad de vida de quienes transitan y habitan el sector norte.